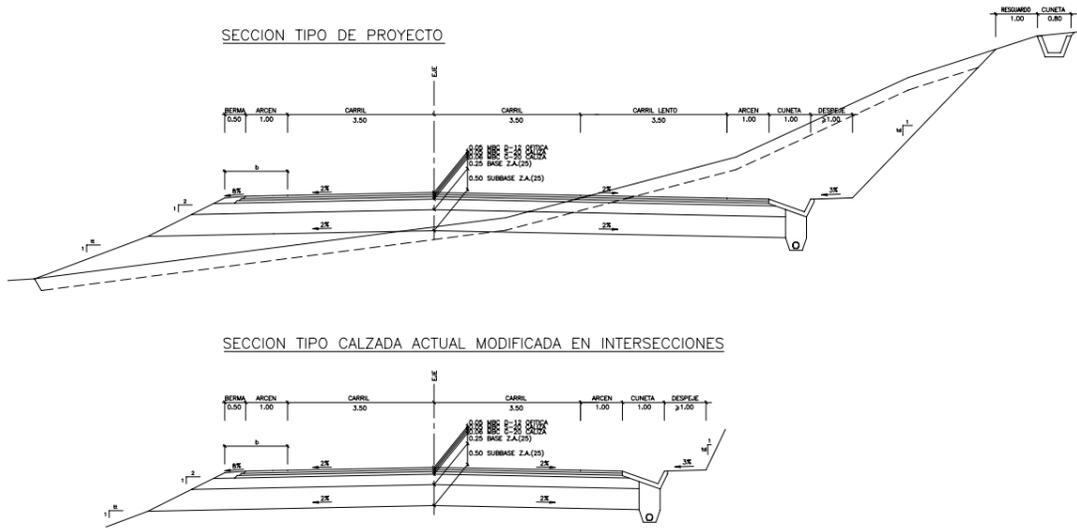
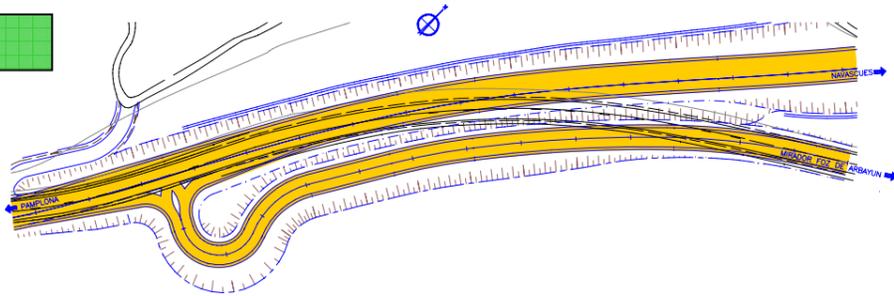


SECCIÓN TIPO

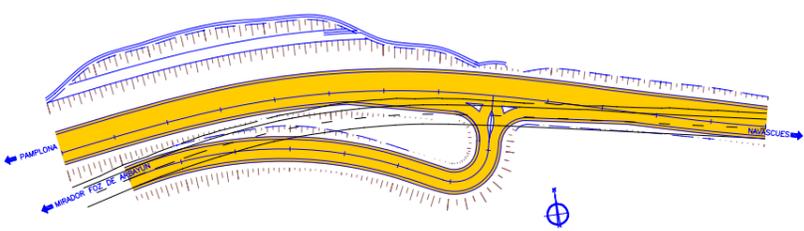


INTERSECCIONES

PK 1+029.948



PK 3+320



Departamento de Obras Públicas,
Transportes y Comunicaciones

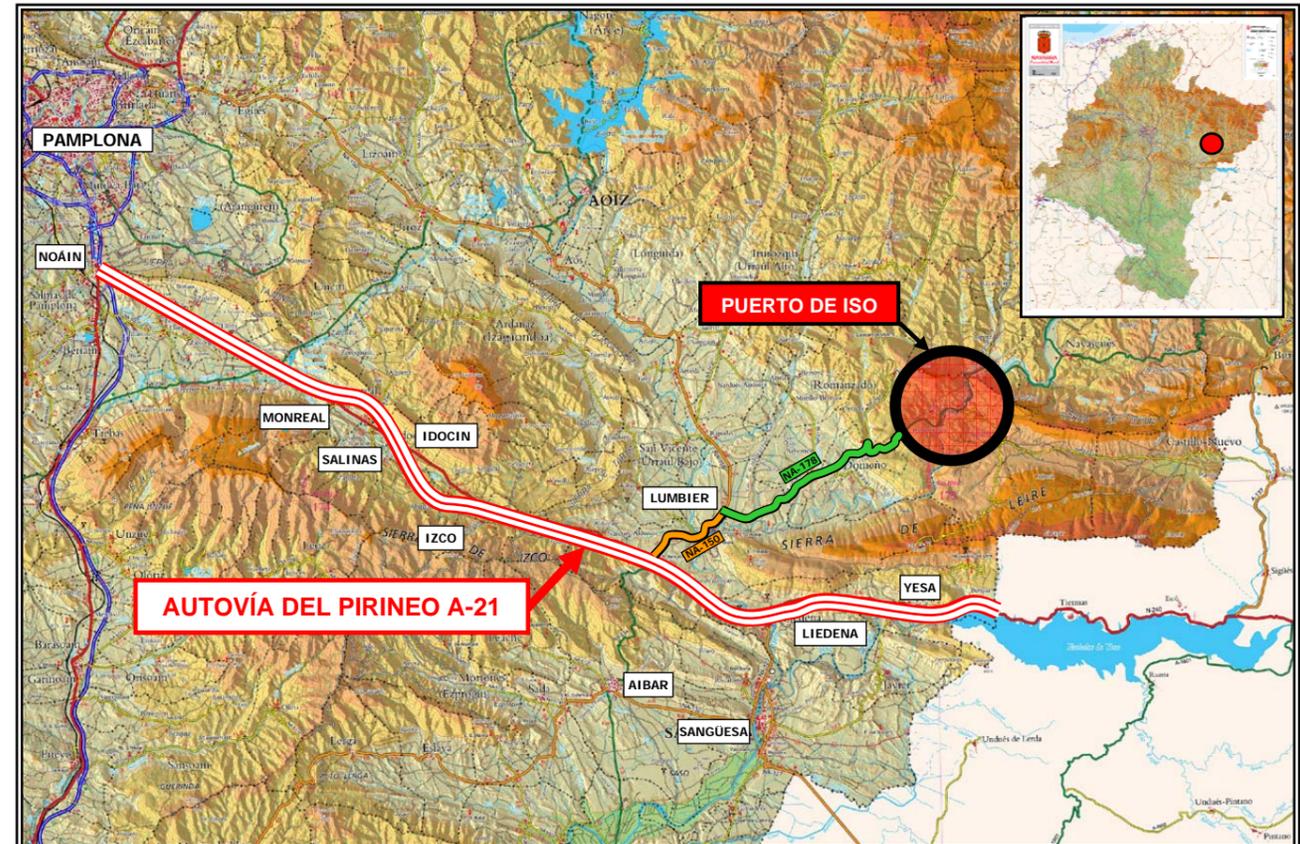
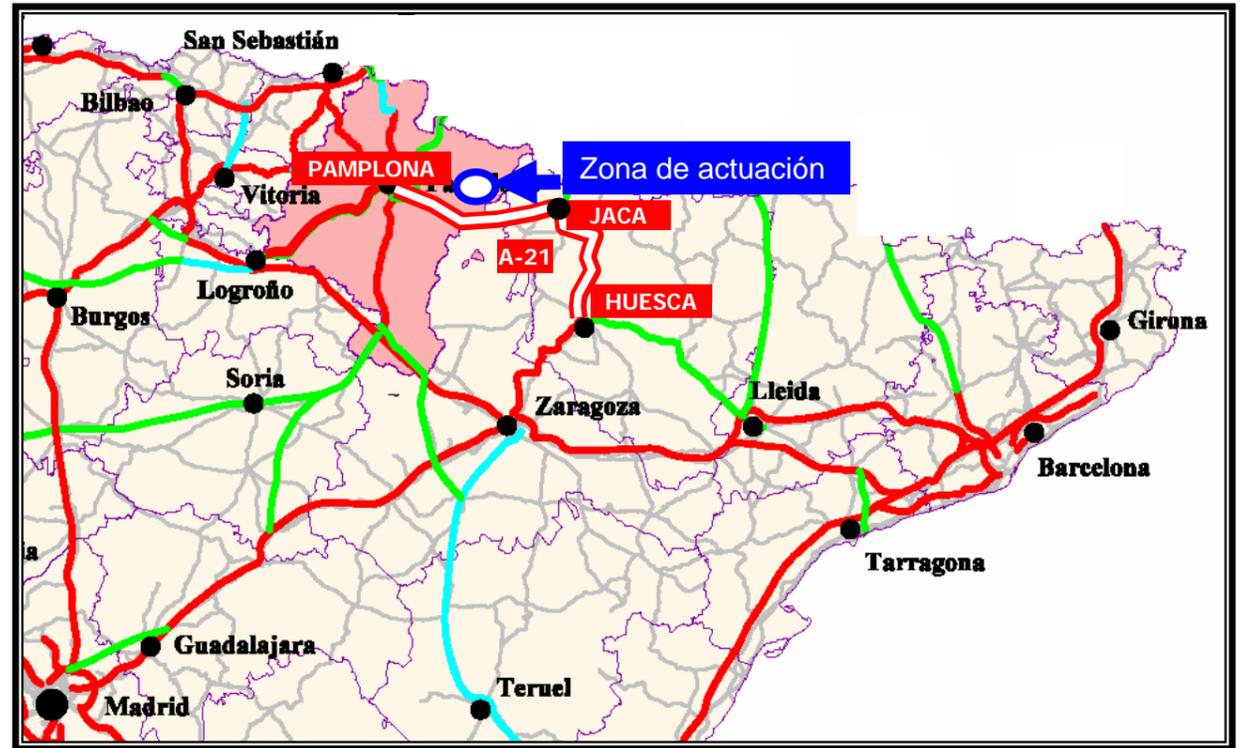


MAESIC SL



Gobierno
de Navarra

REFORMA DEL PUERTO DE ISO EN LA CARRETERA NA-178



DESCRIPCIÓN

El proyecto consiste en una Variante de la carretera NA-178 entre los PK 10+000 y 14+000, en el denominado **Puerto de Iso**.

El trazado actual tiene varias curvas de 180° y pronunciada pendiente. En época de invierno, es sumamente peligroso, al formarse planchas de hielo. Los desmontes que presenta van soltando piedras de mayor o menor tamaño sobre todo en tormentas, invadiendo la calzada y haciendo la circulación complicada hasta que se retiran.

Para evitar esto, se prevé el paso de la anchura actual de 7,00 m (dos carriles de 3,00 m, con arcenes de 0,50 m), a una sección tipo con tres carriles de 3,50 m, uno de ellos vía lenta sentido Navascués-Pamplona, arcenes de 1,00 m y berma de 0,50 m.

La variante une la parte más alta del puerto con la recta actual situada al pie, antes del puente sobre el río Salazar. Su trazado discurre por el pequeño valle en que se encuentra el pueblo abandonado de Iso, al que deja a la derecha según el avance kilométrico.

La longitud total de actuación es de 2.900 m.

Se mantiene en uso la carretera actual, como acceso al mirador de la foz de Arbayún o como paso alternativo del puerto. Las intersecciones entre la nueva carretera y la actual se proyectan de tipo "T" con lágrima y carriles de entrada y salida a la nueva calzada. También se mantienen los accesos rodados al pueblo o caserío de Iso y a las fincas que actualmente lo tienen.

Las obras de fábrica nuevas son sobredimensionadas para que permitan el paso de la fauna, diseñando especialmente cinco exclusivamente para este fin. Las soluciones empleadas son de tubos de hormigón armado o marcos de sección cuadrada o rectangular contruidos "in situ" y una estructura.

