

**“SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DE LA LÍNEA
ZARAGOZA-ALTSASU/ALSASUA, SITUADOS EN LOS
PP.KK. 116/019 Y 117/491, TÉRMINO MUNICIPAL DE
CAPARROSO”**

**DESCRIPCIÓN DEL
PROYECTO**

**PROPIETARIOS
AFECTADOS**

**LOCALIZACIÓN
EN PLANO**



Gobierno de Navarra

Departamento de Obras Públicas

Transportes y Comunicaciones

Dirección General de Obras Públicas.

Servicio de Infraestructuras Ferroviarias y Aeroportuarias

PROPIETARIOS AFECTADOS

TERMINO MUNICIPAL DE CAPARROSO

FINCA	POLÍGONO	PARCELA	TITULAR	DNI o CIF	DESTINO	OCUPACION (m ²)
1	6	482	Echeverri Pascual, Francisco	15731756	T. Labor Int	48
2	6	487	Garde Redondo, Rosa M ^a	72643998	T. Labor Int	1678
3	6	489	Pascual Iribarren, León	15578010	T. Labor Int	2711
4	1	241	Pérez Arana, Jesús María	72658257	T. Labor Int	40
5	1	206	RENFE Jefatura de Patrimonio de Navarra	G28016749	Pastos	674
6	5	622	RENFE Jefatura de Patrimonio de Navarra	G28016749	Pastos	553
7	5	790	Echeverri Pascual, Francisco	15731756	T. Labor Int	381
8	5	809	Moliner Luqui, M ^a Teresa	15776608	T. Labor Int	1734
9	7	356	Luqui Jimenez, Alberto	16011041	T. Labor Int	1751
10	7	351	Jimenez Aicua, Rafael	15578476	T. Labor Int	807
11	6	546	Pascual Echeverria, Jesus	15731575	T. Labor Int	8

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Para la supresión de los Pasos a Nivel del P.K. 116/019 y el 117/491 de la línea: Zaragoza – Alsasua se ha proyectado un nuevo vial de 400 m, con calzada de 7,00 m, que cruza el ferrocarril en el P.K. 116/046 mediante un Paso Superior de un solo vano de 28,00 m de longitud total y una anchura de tablero de 7,00 m para albergar la calzada indicada.

El trazado en planta consta de tres alineaciones rectas unidas mediante dos curvas circulares de 80 y 100 m de radio y de 71,34 y 40,64 m de desarrollo respectivamente.

El perfil longitudinal consta de dos rasantes con inclinaciones del 8,00% unidas mediante un acuerdo convexo de $K_v=1000$. Los acuerdos de entrada y salida presentan parámetros de 600.

Los terraplenes se constituirán con material que como mínimo presente las características exigidas a un suelo tolerable. Como coronación del terraplén se dispone una capa de 50 cm de suelo seleccionado

El firme esta formado por 25 cm de zahorra natural como subbase granular, 25 cm de zahorra artificial y un triple tratamiento superficial.

La estructura proyectada consiste en un Paso Superior de un solo vano de 28,00 m de luz. Las vigas son de 1,20 m de canto y la losa será de espesor constante de 25 cm, con un peralte del 2% para el drenaje transversal del tablero de la estructura.

El gálibo vertical proyectado es de 7,20 m sobre las vías del ferrocarril

En los bordes del mismo se ha previsto la colocación de una imposta con el objeto de proporcionar una mejor estética al tablero. Sobre ésta se colocará una valla antivandálica metálica para evitar el arrojado de materiales a las vías, Las aletas y estribos serán de hormigón armado que quedarán vistos.

Los muros constan de un acabado texturizado para su mejor integración urbana.

Sobre las bermas, de 0,50 m se disponen unos bordillos prefabricados.

Se protege con barrera doble onda las zonas con una altura de terraplén superior a 1,5 m.

Para la integración paisajística de la obra se implanta una cubierta vegetal mediante hidrosiembra en los taludes del terraplén.

En cuanto a la señalización horizontal se ha diseñado un sistema de marcas viales que canalizan y dirigen el tráfico a lo largo del trazado con toda seguridad y comodidad al tiempo que cumple la normativa vigente.

En cuanto a los servicios afectados se repondrán los caminos afectados así como la acequia que actualmente existe y que se va a ver afectada por la ejecución de las obras

LOCALIZACIÓN EN PLANO

