

ANEJO N° 14. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO

ANEJO Nº 14. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. AFECCIÓN SOBRE N-121B	3
3. AFECCIÓN SOBRE CALLE MENDITURRI	3
4. AFECCIÓN SOBRE EL VIAL EXISTENTE	4
5. AFECCIÓN SOBRE LA PARTE NORTE	4

1. INTRODUCCIÓN

Una de las principales ventajas que presenta el trazado previsto es que, al tratarse de una variante, la ejecución de la misma puede realizarse en su mayor parte de manera totalmente independiente de la actual N-121B, con lo cual, las afecciones al tráfico serán mínimas. Más importante será la afectación de las obras al tráfico local de la zona.

Se pueden minimizar estas afecciones de las obras al tráfico mediante una adecuada planificación de forma que los tráficos de los viales afectados tengan siempre una alternativa. A continuación, se analiza la forma de mantener el tráfico en los distintos viales durante la ejecución de las obras.

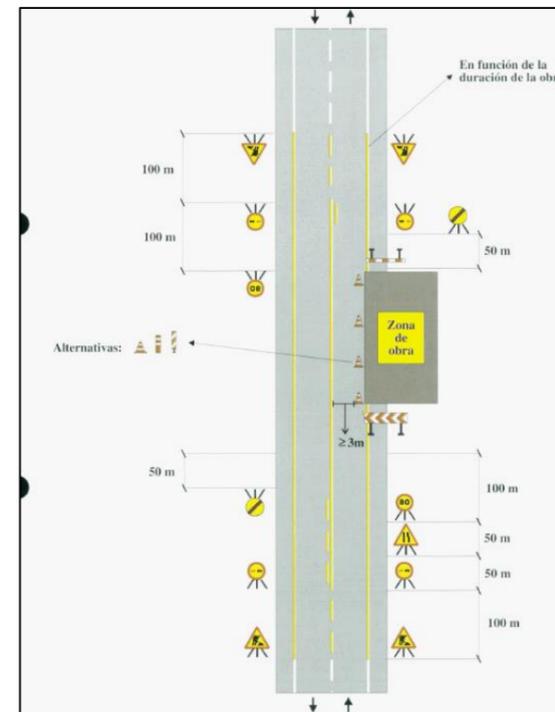
2. AFECCIÓN SOBRE N-121B

En la zona de la N-121B que se ve afectada por el nuevo acceso desde Elizondo en el PK 50+040 se propone el mantenimiento del tráfico sobre la actual carretera con una afección mínima en el lateral de la misma, en la margen izquierda. La zona de afección consta de una longitud aproximada de 130 m.



Zona de afección sobre la N-121B. Fuente: Elaboración propia.

Al tratarse de una vía de doble sentido de circulación con calzada única con dos carriles, se propone para ello un esquema de señalización tipo A2/2, ejemplo 1.3, según el “Manual de ejemplos de señalización de obras fijas” de la Dirección General de Carreteras 1997, como aplicación de la Norma 8.3 – IC.



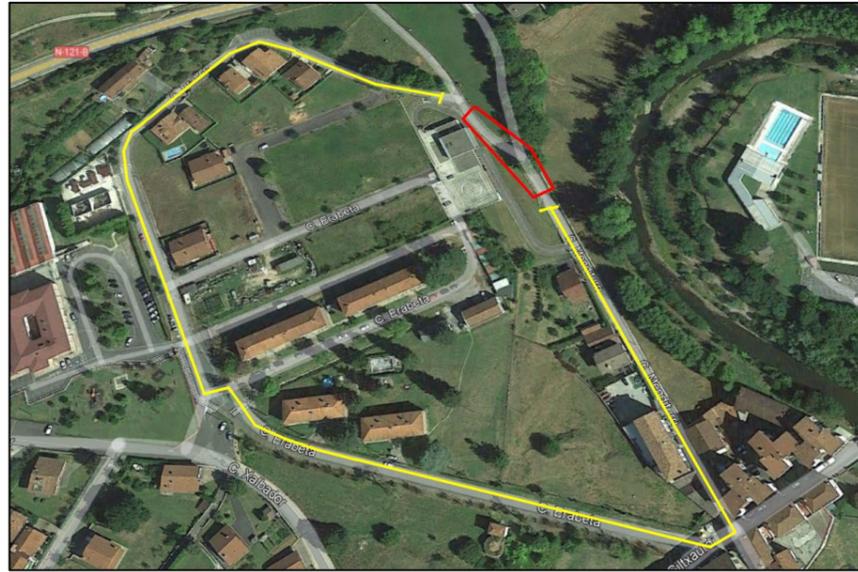
Esquema tipo señalización A2/2.

Fuente: Manual de ejemplos de señalización de obras fijas, DGT1997.

3. AFECCIÓN SOBRE CALLE MENDITURRI

En la zona afectada sobre la calle Menditurri, las obras se limitan al ensanche y acondicionamiento de los carriles existentes, por lo que se desviará el tráfico por el acceso más próximo, señalado a continuación. El esquema de señalización provisional a disponer consta de un cartel de “Acceso cortado por obras”, con una barrera de polietileno y otra rígida prefabricada de hormigón.





Afección sobre la calle Menditurri, recorrido alternativo. Fuente: Elaboración propia.



Afección sobre el vial existente, recorrido alternativo. Fuente: Elaboración propia.

4. AFECCIÓN SOBRE EL VIAL EXISTENTE

En la zona de afección sobre el vial existente, se cortará el tráfico provisionalmente. El tráfico por tanto se desviará por el acceso más próximo; es decir, se accederá por el marco bajo la N-121B. No obstante, se permitirá el acceso a las parcelas colindantes.

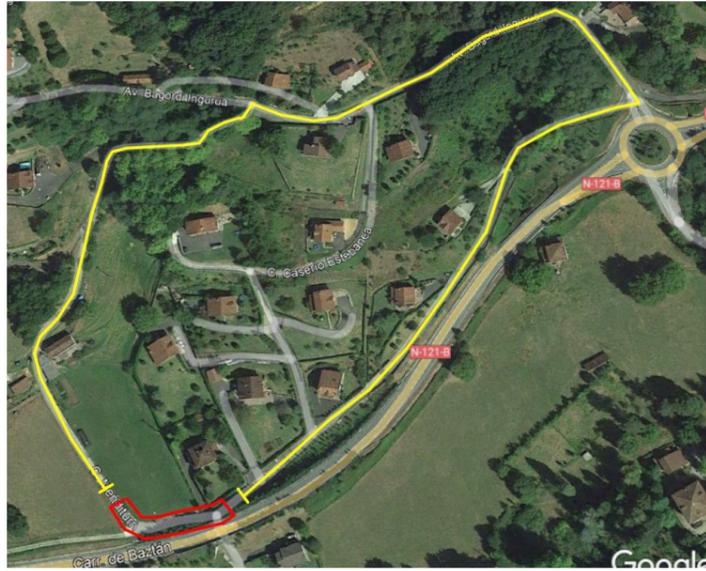
El esquema de señalización provisional a disponer consta de un cartel de “Acceso cortado por obras”, con una barrera de polietileno y otra rígida prefabricada de hormigón.

5. AFECCIÓN SOBRE LA PARTE NORTE

En la zona de afección sobre la parte norte, se cortará el tráfico provisionalmente. El tráfico por tanto se desviará por el acceso más próximo. Al igual que en el caso anterior, se permitirá el acceso a las parcelas colindantes.

El esquema de señalización provisional a disponer consta de un cartel de “Acceso cortado por obras”, con una barrera de polietileno y otra rígida prefabricada de hormigón.





. Afección sobre la parte Norte, recorrido alternativo. Fuente: Elaboración propia.



Cartel tipo corte por obras