

Proyecto de Construcción del itinerario peatonal y ciclista de conexión entre Sarriguren-Ciudad de la Innovación-Ripagaina-Areta-Burlada

ANEJO Nº 5: ESTRUCTURAS



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



DEPARTAMENTO DE COHESIÓN TERRITORIAL
DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



V.S. Servicios y Urbanismo S.L.
C/ Julián Gayarre nº8 bajo 31005 Pamplona
Tlf: 948 224 776 - 948 220 132
E-mail: vs.pamplona@vsingenieria.com
Marzo 2023

Contenido

1. Introducción y objeto	3
2. Muros de escollera	3

1. Introducción y objeto

Se redacta el presente anejo con el objetivo de exponer que el Proyecto de Construcción del itinerario peatonal y ciclista de conexión entre Sarriguren-Ciudad de la Innovación-Ripagaina-Areta-Burlada no contempla la ejecución de estructuras

2. Muros de escollera

No obstante, ante la falta de anchura entre la margen de la carretera NA-2300 y el denominado Barranco Grande se proyecta la contención de la acera de proyecto a lo largo de 130 metros del Eje 3 mediante piedra de escollera tal y como se muestra en la figura nº 1. La altura de dichos muros de escollera es siempre inferior a 2,00 metros.

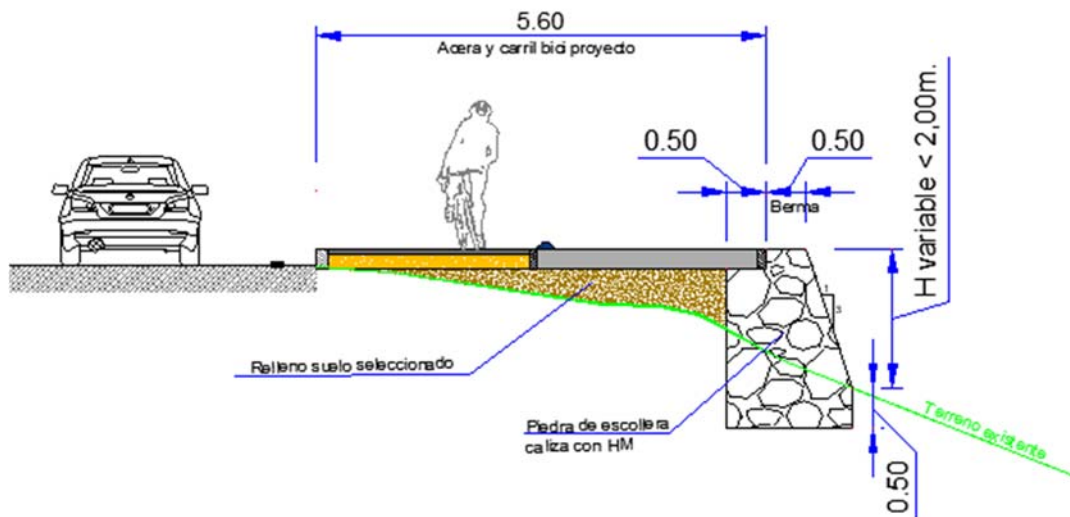


Figura nº 1: sección tipo Eje 3 con escollera