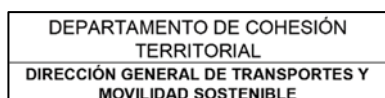


Proyecto de Construcción del itinerario peatonal y ciclista de conexión entre Sarriguren-Ciudad de la Innovación-Ripagaina-Areta-Burlada

ANEJO N° 7: REPOSICIÓN DE SERVICIOS



V.S. Servicios y Urbanismo S.L.
C/ Julián Gayarre nº8 bajo 31005 Pamplona
Tlf: 948 224 776 - 948 220 132
E-mail: vs.pamplona@vsingenieria.com
Febrero 2023

Contenido

1. Introducción y objeto	3
2. Redes identificadas	3
3. Reposición de servicios	3
3.1. Alumbrado público	3
3.2. Canalización MT	4
3.3. Red de telecomunicaciones	4
3.4. Cruzamiento con red de abastecimiento de la MCP	4

1. Introducción y objeto

Se redacta el presente Anejo con el objetivo de identificar las redes de servicios existentes en la zona de proyecto, determinar las posibles afecciones y en su caso proyectar su restitución de acuerdo con la normativa de la compañía titular de la red.

En la colección de planos del presente proyecto se incluyen las redes identificadas, así como la reposición proyectada.

2. Redes identificadas

Se ha consultado el Portal de Coordinación de Canalizaciones Subterráneas, del que se ha obtenido las redes de servicios existentes en la zona de actuación del presente proyecto.

Los servicios identificados son los siguientes:

- Mancomunidad de la Comarca de Pamplona:
 - Red de abastecimiento
 - Red de saneamiento de aguas pluviales
- Iberdrola
 - Línea de alta tensión (AT) aérea
 - Líneas de baja tensión (BT)
- NEDGIA – Gas Navarra
 - Canalización de media presión tipo B
- Red de telecomunicaciones de Telefónica
- Alumbrado público
 - Glorieta sobre PA-30
 - Valle de Egüés
 - Ayuntamiento de Huarte
 - Ayuntamiento de Burlada

3. Reposición de servicios

No se producen afecciones de relevancia a servicios existentes, salvo el recrecido de tapas de arquetas de registro, la reposición de luminarias de alumbrado público, la protección de una canalización de MT de la empresa Iberdrola y la protección de un cruzamiento con canalización de abastecimiento de

3.1. Alumbrado público

La ejecución de acera y carril bici afecta a una serie de luminarias existentes a lo largo de toda la actuación.

En concreto se ven afectadas las siguientes luminarias:

- Tramo 1: 1 luminaria vial
- Tramo 2: 5 balizas de iluminación
- Tramo 3 sin afecciones
- Tramo 4: 2 luminarias viales en la glorieta de Burlada
- Ramal Ripagaina: 2 luminarias viales

Se proyecta la reposición de dichas luminarias desplazadas aproximadamente 3 metros de su posición actual en el margen de la acera de proyecto. Dicha reposición se recoge en los planos de Alumbrado del presente proyecto.

3.2. Canalización MT

En la margen Este de la carretera NA-2300 existe una canalización enterrada de MT que discurre principalmente bajo el arcén derecho de la vía (ver figura nº 1).

Se proyecta el recrecido de las tapas en aquellos puntos en los que se sustituye el arcén por carril bici/acera.

En el entorno de la glorieta de acceso al Polígono Industrial de Areta la canalización de MT realiza un quiebro y pasa a discurrir por el exterior del arcén, en el talud en el que se ejecutará la acera en terraplén y contención con piedra de escollera.

Previsiblemente las piedras de escollera no afectarán a la canalización eléctrica, pero se incluye una partida para la protección de la canalización mediante solera de hormigón.



Figura nº 1: detalle de la canalización de MT en los planos de nº 8 de proyecto.

3.3. Red de telecomunicaciones

Por el mismo arcén de la NA-2300 que la canalización de MT, discurre una canalización de telecomunicaciones de la compañía ONO.

No se prevén afecciones a dicha canalización, ya que no produce interferencias por la contención en piedra de escollera.

3.4. Cruzamiento con red de abastecimiento de la MCP

En el PK 0+360 del eje 5 de proyecto se produce un cruzamiento entre la acera y carril bici y una canalización de abastecimiento FN800 de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.

Se proyecta una calicata para la localización de la conducción de abastecimiento previa a la ejecución del tramo y se incluye partida presupuestaria para la ejecución de losa de protección de hormigón armado.

En ese punto la actuación de proyecto apenas genera movimiento de tierras (ver figura nº 2)

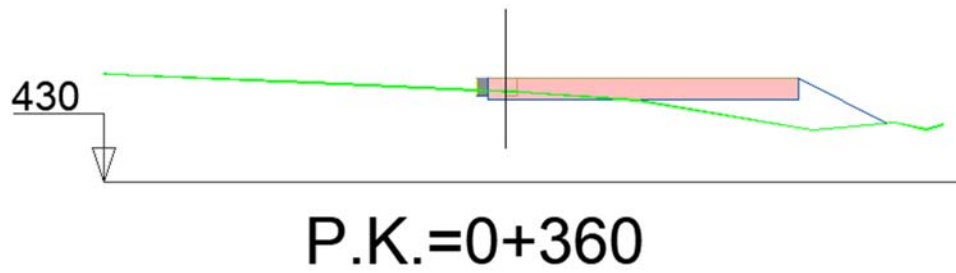


Figura nº 2: perfil transversal de proyecto en el punto de cruzamiento con la canalización de abastecimiento..