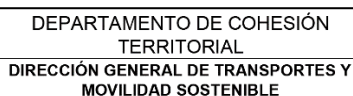


Proyecto de construcción del itinerario peatonal y ciclista de conexión por la ruta del Camino de Santiago entre Pamplona y Cizur Menor

ANEJO Nº 16: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS



V.S. Servicios y Urbanismo S.L.
C/ Julián Gayarre nº8 bajo 31005 Pamplona
Tlf: 948 224 776 - 948 220 132
E-mail: vs.pamplona@vsingenieria.com
Junio 2023

Contenido

1.	Introducción y objeto	3
2.	Fases de las obras.....	3
3.	Descripción de los trabajos a ejecutar en relación con el tráfico	3
4.	Soluciones propuestas para el tráfico durante las obras	3
4.1.	Tramo 1: Calle Universidad hasta PK 0+570.....	4
4.1.1.	Itinerario tráfico rodado.....	4
4.1.2.	Itinerario peatonal y ciclista	4
4.1.3.	Accesos a instalaciones y fincas	5
4.2.	Tramo 2: PK0+570 hasta intersección de NA-7027 con NA-6000.....	5
4.2.1.	Itinerario tráfico rodado.....	5
4.2.2.	Itinerario peatonal y ciclista	5
4.2.3.	Accesos a instalaciones y fincas	5
4.3.	Tramo 3: Carretera Echavacoiz hasta el puente sobre la A-15	5
4.4.	Tramo 4: Puente sobre A-15 hasta la calle Plaza San Emeterio en Cizur Menor	6
4.5.	Tramo 5: Calle Plaza San Emeterio hasta el aparcamiento Cementerio de Cizur Menor. 8	
4.6.	Tramo 6: Aparcamiento Cementerio hasta calle Miravalles de Cizur Menor.	8

1. Introducción y objeto

Se redacta el presente Anejo con el objetivo de definir la alternativa al tráfico de vehículos rodados, peatonal y ciclista durante la ejecución de las obras objeto del presente proyecto.

Los planos nº 9 de la colección de planos del presente proyecto representan las soluciones propuestas al tráfico durante la ejecución de las obras.

2. Fases de las obras

Para la compatibilización de las obras con el mantenimiento del tráfico rodado y peatonal, se han establecido 6 tramos de obra tal y como se describe en el Anejo nº 8 Plan de obra del presente proyecto.

- Tramo 1: Trabajos desde la calle Universidad hasta PK 0+570
- Tramo 2: Trabajos desde PK 0+570 hasta intersección NA-7027 y NA-6000
- Tramo 3: Trabajos desde carretera Echavacoiz hasta el puente sobre la A-15.
- Tramo 4: Trabajos desde puente sobre A-15 hasta la calle Plaza San Emeterio
- Tramo 5: Trabajos desde calle Plaza San Emeterio hasta el aparcamiento Cementerio Cizur Menor.
- Tramo 6: Trabajos desde aparcamiento Cementerio hasta la Calle Miravalles.

3. Descripción de los trabajos a ejecutar en relación con el tráfico

Las obras para la ejecución del presente proyecto se desarrollan principalmente fuera del espacio destinado al tráfico rodado proyectando las aceras y carriles bici contiguos a las diferentes carreteras del ámbito.

Dada la importancia del itinerario peatonal y ciclista, Camino de Santiago, conexión Cizur Menor-Pamplona y acceso al Colegio Mayor Santa Clara, durante los trabajos de los tramos 1 y 2 en la acera existente en la margen de la carretera NA-7027 se desplazará la circulación de peatones y ciclistas al carril derecho de la calzada de la NA-7027 (sentido de circulación Cizur Menor – Pamplona), destinando el otro carril de circulación como espacio extra y de seguridad para la ejecución de las obras.

Para la ejecución de los tramos 3 y 4, correspondientes con la carretera NA-6000, en los que la acera existente se mantiene, se compatibiliza el tráfico de peatones y ciclistas por la acera existente y de vehículos de motor por la NA-6000 con las obras.

Gracias a la planificación de las obras por tramos, en todo momento se garantiza el acceso a las instalaciones, fincas y negocios existentes a los que se accede desde la NA-7027 y NA-6000.

4. Soluciones propuestas para el tráfico durante las obras

De forma general, se disponen barreras provisionales tipo New Jersey para separar las zonas de trabajo del tráfico rodado y valla metálica para separar las zonas de trabajo del tráfico peatonal y ciclista.

La señalización provisional de obra en las carreteras y accesos afectados cumplirá con lo indicado en la Instrucción 8.3 IC de Señalización de obras.

Debido al corte de la carretera NA-7027 será necesario desviar la línea de autobús urbano nº1, previsiblemente por la avenida de Aróstegui y la carretera NA-6000, al igual que el resto de los vehículos de motor.

A continuación, se detallan las soluciones propuestas al tráfico rodado y peatonal y de bicicletas en cada uno de los tramos que componen la actuación.

4.1. Tramo 1: Calle Universidad hasta PK 0+570

La representación gráfica de los desvíos de tráfico durante la ejecución de este tramo se representa en los planos 9.2 de la colección de planos del presente proyecto.

4.1.1. Itinerario tráfico rodado

Se desvía todo el tráfico Pamplona-Cizur Menor-Pamplona por la Avenida de Aróstegui y Carretera NA-6000 (indicado en azul en la figura nº 1), por el cierre de la carretera NA-7027.

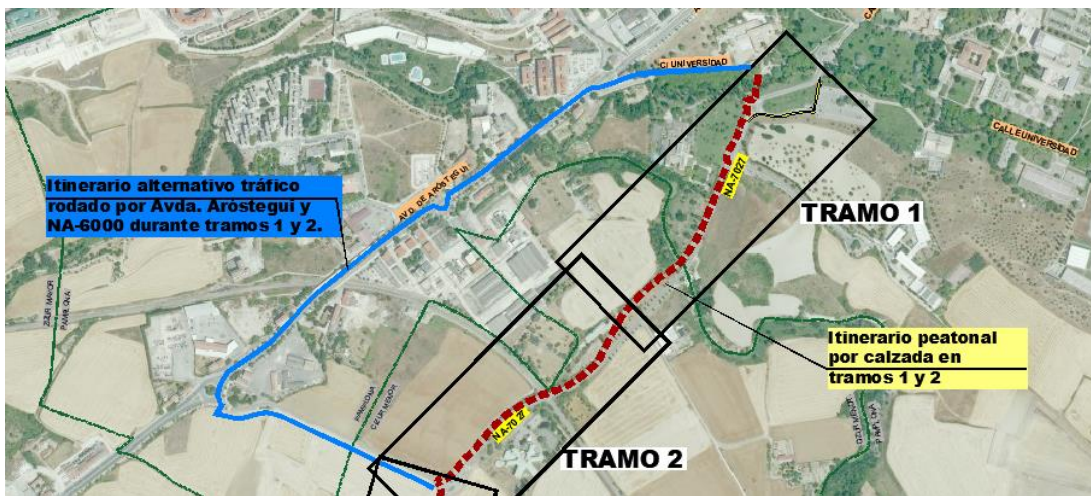


Figura nº 1: desvío de tráfico rodado durante ejecución de tramos 1 y 2.

4.1.2. Itinerario peatonal y ciclista

Tal y como se muestra en la figura nº 1 se plantea un itinerario peatonal (en naranja en la figura nº 2), que permita la ejecución del primer tramo sin riesgo para peatones y ciclistas.



Figura nº 2: Itinerario peatonal (en naranja) durante ejecución de tramo 1.

Superado el acceso al CIP Donapea, el itinerario peatonal y ciclista discurrirá por la calzada hasta el final del tramo.

4.1.3. Accesos a instalaciones y fincas

El acceso al CIP Donapea se mantiene desde la carretera de la Universidad a través de la carretera NA-7027. A partir de ese punto se cierra al tráfico de vehículos de motor la carretera NA-7027.

El acceso al Colegio Mayor Santa Clara se mantiene desde la intersección de las carreteras NA-6000 y NA-7027.

El acceso a la Jardinería Zizurbide y las fincas de la zona se realizará a través de la NA-7027 desde el cruce con la carretera NA-6000.

4.2. Tramo 2: PK0+570 hasta intersección de NA-7027 con NA-6000

La representación gráfica de los desvíos de tráfico durante la ejecución de este tramo se representa en los planos 9.3 de la colección de planos del presente proyecto.

4.2.1. Itinerario tráfico rodado

De manera análoga al tramo 1, el tráfico de vehículos de motor se desviará por la Avenida de Aróstegui y Carretera NA-6000.

4.2.2. Itinerario peatonal y ciclista

De manera análoga al tramo 1, la circulación de peatones y ciclistas discurrirá por el carril derecho de la calzada de la NA-7027 (sentido de circulación Cizur Menor – Pamplona).

4.2.3. Accesos a instalaciones y fincas

El acceso al CIP Donapea se mantiene desde la carretera de la Universidad a través de la carretera NA-7027.

El acceso al Colegio Mayor Santa Clara se mantiene desde la intersección de las carreteras NA-6000 y NA-7027.

El acceso a la Jardinería Zizurbide y las fincas de la zona se realizará a través de la NA-7027 desde la intersección con la carretera de la Universidad.

4.3. Tramo 3: Carretera Echavacoiz hasta el puente sobre la A-15

En este tramo, se proyecta evitar la demolición de la acera existente debido tanto al buen estado del firme como de lo reciente de dicha actuación. El detalle de señalización de obra de este tramo se describe en los planos 9.4. ya que, a su vez, la actuación se desglosa en tres fases diferenciadas.

A continuación, se describen las tres fases:

- FASE 1: EJECUCIÓN DE LA NUEVA ACERA

En esta fase se proyecta la ejecución de la nueva acera contigua a la existente mientras el tráfico de peatones y bicis lo soporta la acera existente.

Actuaciones a realizar durante esta fase:

En relación con el itinerario peatonal y ciclista, se mantiene el tráfico existente por la acera existente y se coloca el vallado de protección para separar el tránsito de peatones y bicis de la zona de ejecución de las obras.

En relación con el itinerario para tráfico rodado a través de la NA-6000, no se producirá afección al tráfico rodado, únicamente se reducirá la anchura de los carriles de circulación a 3,00 m. y los arcenes a 0.25 m y se dispondrán barreras provisionales tipo New Jersey para separar la zona de obra del tráfico rodado.

El detalle de señalización de obra de esta fase se describe en el plano 9.4 Desvíos durante las obras tramos 3 y 4 – Fase 1.

- FASE 2: TRANSFORMACIÓN ACERA EXISTENTE EN NUEVO CARRIL BICI

Una vez construida la nueva acera contigua a la existente, habrá que ejecutar un acabado de slurry sobre la acera existente para convertirla en carril bici, así como la ejecución de actuaciones menores como de retirada de bionda existente y la reposición de la misma por bionda mixta.

Durante esta fase las actuaciones a realizar serán las siguientes:

En relación con el itinerario peatonal y ciclista, se dirige el tráfico existente por la nueva acera ejecutada y se coloca el vallado de protección para separar el tránsito de peatones y bicis de la zona de ejecución de las obras.

En relación con el itinerario para tráfico rodado a través de la NA-6000, no se producirá afección al tráfico rodado, únicamente se reducirá la anchura de los carriles de circulación a 3.00 m. y los arcenes a 0.25 m y se dispondrán barreras provisionales tipo New Jersey para separar la zona de obra del tráfico rodado.

El detalle de señalización de obra de esta fase se describe en el plano 9.4 Desvíos durante las obras tramos 3 y 4 – Fase 2.

- FASE 3: EJECUCIÓN DE LA ZONA DE CONVIVENCIA CON PREFERENCIA PEATONAL EN EL VIADUCTO SOBRE LA A-15.

En esta última fase, se ejecutan los trabajos en la zona del viaducto, cortando el tráfico a través de él.

Durante esta fase las actuaciones a realizar serán las siguientes:

En relación con el itinerario peatonal y ciclista, el tráfico se dirige por la acera y el carril bici ejecutados y se desvía por el carril contiguo de la calzada. Se coloca el vallado de protección para prohibir el paso a través de la acera del viaducto que se encuentra en obras.

En relación con el itinerario para tráfico rodado a través de la NA-6000, se proyecta la instalación de equipo semafórico para permitir tráfico alterno a ambos sentidos de tráfico a través del carril en sentido Cizur Menor – Pamplona. Se dispondrán barreras provisionales tipo New Jersey para separar el carril con tráfico peatonal y ciclista del carril con tráfico rodado.

El detalle de señalización de obra de esta fase se describe en el plano 9. Desvíos durante las obras tramos 3 y 4 – Fase 3.

4.4. Tramo 4: **Puente sobre A-15 hasta la calle Plaza San Emeterio en Cizur Menor**

Este tramo se ejecuta junto con el tramo 3 y se desarrolla igualmente en tres fases. El detalle de señalización de obra de este tramo se describe en los planos 9.4.

A continuación, se describen las tres fases:

- FASE 1: EJECUCIÓN DE LA NUEVA ACERA

En esta fase se proyecta la ejecución de la nueva acera contigua a la existente y del muro en ménsula de hormigón armado mientras el tráfico de peatones y bicis lo soporta la acera existente.

Actuaciones a realizar durante esta fase:

En relación con el itinerario peatonal y ciclista, se mantiene el tráfico existente por la acera existente y se coloca el vallado de protección para separar el tránsito de peatones y bicis de la zona de ejecución de las obras.

En relación con el itinerario para tráfico rodado a través de la NA-6000, no se producirá afección al tráfico rodado, únicamente se reducirá la anchura de los carriles de circulación a 3.00 m. y los arcenes a 0.25 m y se dispondrán barreras provisionales tipo New Jersey para separar la zona de obra del tráfico rodado.

El detalle de señalización de obra de esta fase se describe en el plano 9.4 Desvíos durante las obras tramos 3 y 4 – Fase 1.

- **FASE 2: TRANSFORMACIÓN ACERA EXISTENTE EN NUEVO CARRIL BICI**

Una vez construida la nueva acera contigua a la existente, habrá que ejecutar un acabado de slurry sobre la acera existente para convertirla en carril bici, así como la ejecución de actuaciones menores como de retirada de bionda existente.

Durante esta fase las actuaciones a realizar serán las siguientes:

En relación con el itinerario peatonal y ciclista, se dirige el tráfico existente por la nueva acera ejecutada y se coloca el vallado de protección para separar el tránsito de peatones y bicis de la zona de ejecución de las obras.

En relación con el itinerario para tráfico rodado a través de la NA-6000, no se producirá afección al tráfico rodado, únicamente se reducirá la anchura de los carriles de circulación a 3.00 m. y los arcenes a 0.25 m y se dispondrán barreras provisionales tipo New Jersey para separar la zona de obra del tráfico rodado.

El detalle de señalización de obra de esta fase se describe en el plano 9.4 Desvíos durante las obras tramos 3 y 4 – Fase 2.

- **FASE 3: EJECUCIÓN DE LA ZONA DE CONVIVENCIA CON PREFERENCIA PEATONAL EN EL VIADUCTO SOBRE LA A-15.**

En esta última fase, se ejecutan los trabajos en la zona del viaducto, cortando el tráfico a través de él.

Durante esta fase las actuaciones a realizar serán las siguientes:

En relación con el itinerario peatonal y ciclista, el tráfico se dirige por la acera y el carril bici ejecutados y se desvía por el carril contiguo de la calzada. Se coloca el vallado de protección para prohibir el paso a través de la acera del viaducto que se encuentra en obras.

En relación con el itinerario para tráfico rodado a través de la NA-6000, se proyecta la instalación de equipo semafórico para permitir tráfico alterno a ambos sentidos de tráfico a través del carril en sentido Cizur Menor – Pamplona. Se dispondrán barreras provisionales tipo New Jersey para separar el carril con tráfico peatonal y ciclista del carril con tráfico rodado.

El detalle de señalización de obra de esta fase se describe en el plano 9.4 Desvíos durante las obras tramos 3 y 4 – Fase 3.

4.5. Tramo 5: Calle Plaza San Emeterio hasta el aparcamiento Cementerio de Cizur Menor.

Este tramo comienza con un tramo que no sufre ninguna actuación por lo que no se produce ninguna afección al tráfico, se trata de la calle Plaza de San Emeterio categorizada como residencial, y continua con un tramo de nueva ejecución y separado de carreteras y/o itinerarios peatonales y ciclistas, por lo que tampoco produce afección al tráfico existente.

Es decir, no se contemplan actuaciones de alternativas al tráfico en este tramo.

4.6. Tramo 6: Aparcamiento Cementerio hasta calle Miravalles de Cizur Menor.

En este tramo como itinerario peatonal se utiliza la acera existente en la margen izquierda de la carretera NA-6053 en sentido Cizur Menor – Zizur Mayor, por lo que no se produce afección al tráfico peatonal existente.

En relación con el tráfico rodado, debido a la proximidad de las obras a la carretera NA-6053 y debido a la anchura de los carriles de circulación existentes, no se puede plantear el estrechamiento de los mismos. Por lo que se proyectan dos actuaciones:

- 1.- Tráfico alterno para ambos sentidos de tráfico a través del carril derecho en sentido Zizur Mayor – Cizur Menor con equipos semafóricos, tal y como se describe en el plano 9.4 Desvíos durante las obras tramo 6.
- 2.- Corte del carril de entrada desde la Calle Miravalles a la NA-6053 y desvío alternativo para el tráfico rodado y residentes, tal y como se describe en el plano 9.4 Desvíos durante las obras tramo 6.