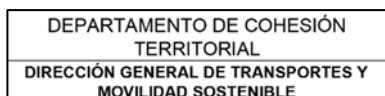


Proyecto de construcción del itinerario peatonal y ciclista de conexión por la ruta del Camino de Santiago de Pamplona- Cizur Menor

ANEJO Nº 17: FIRMES



V.S. Servicios y Urbanismo S.L.
C/ Julián Gayarre nº8 bajo 31005 Pamplona
Tlf: 948 224 776 - 948 220 132
E-mail: vs.pamplona@vsingenieria.com
Junio 2023

Contenido

1. Introducción y objeto	3
2. Firmes	3
3. Pavimentos	3
3.1. Pavimentos peatonales	3
3.2. Pavimento ciclables	3

1. Introducción y objeto

Se redacta el presente el Anejo con el objeto de definir los firmes y pavimentos en las obras objeto del presente proyecto.

Se distingue entre firmes, para tráfico rodado y pavimento peatonal y ciclista.

2. Firmes

En el presente proyecto no se contempla la ejecución de nuevos viales ni la ampliación de los existentes.

Por lo tanto, no es necesaria la definición de un firme de acuerdo con la Instrucción de Carreteras 6.1.

En su lugar, se proyectan las reposiciones de calzada que se ejecuten con MBC con árido ofítico en la capa de rodadura de 4 cm. de espesor sobre base de hormigón pobre en cemento.

3. Pavimentos

3.1. Pavimentos peatonales

El pavimento principal del itinerario peatonal proyectado es hormigón con terminación rugosa a la escoba de brezo, de color rojo similar al existente.

En la zona de convivencia anterior y posterior al puente del río Sadar se empleará pavimento de hormigón HM-20 de 15 cm. de espesor al igual que en la zona de ampliación de la zona de convivencia en el Viaducto sobre la A-15 y los accesos a pasos ciclistas que se incluyen en el proyecto.

En todas las zonas de convivencia, la capa superior del pavimento estará formada por slurry de color rojo para diferenciarlas del pavimento ciclista.

3.2. Pavimento ciclables

Para el pavimento del carril bici se proyecta una mezcla bituminosa en caliente similar a la capa de rodadura de la reposición de los viales para el tráfico rodado de espesor 5 cm, sobre base de zahorra artificial de 20 cm. de espesor.

En aquellos tramos de carril bici que se disponen sobre la acera de hormigón existente, como el tramo paralelo a la carretera NA-6000, se proyecta el extendido de capa de acabado, aplicada en dos manos, realizada con lechada sintética homogénea (slurry), color negro, formada por áridos seleccionados, pigmentos y ligados con emulsión de resinas acrílicas, con un rendimiento de 3,5 kg/m² cada mano. De esta forma se evita la demolición del pavimento de hormigón existente o el extendido de una capa de MBC sobre el mismo.

Para evitar la salida involuntaria de ciclistas del carril bici, se dispone una franja de pavimento podotáctil, formado por baldosa de 30x30 dispuesta longitudinalmente continua a la acera y separadores de caucho en la franja de separación con la calzada en aquellos puntos en los que no se instalará bionda mixta.