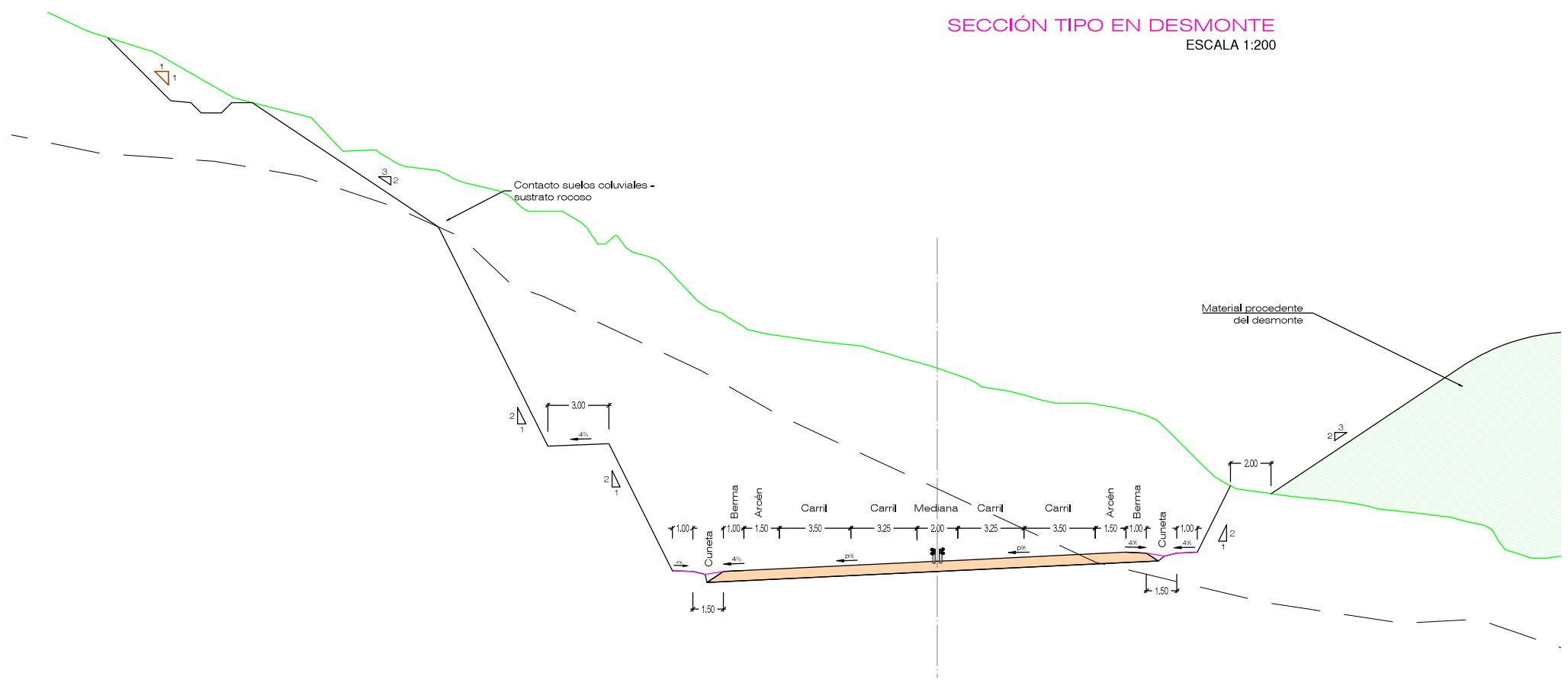
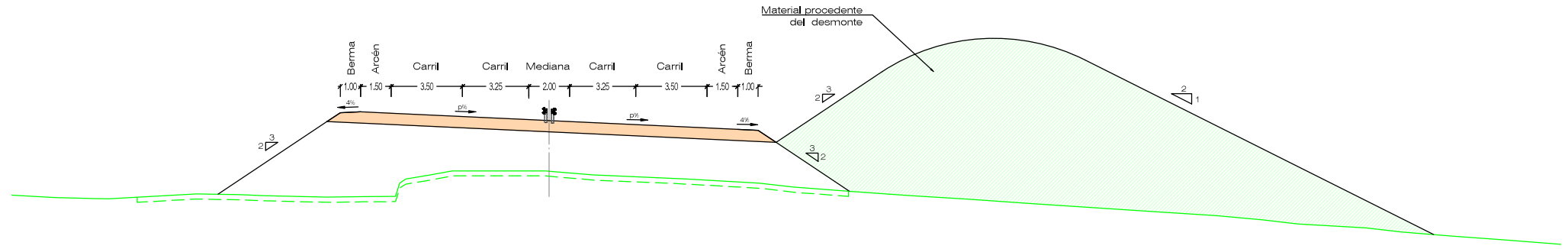


SECCIÓN TIPO EN DESMONTE  
ESCALA 1:200

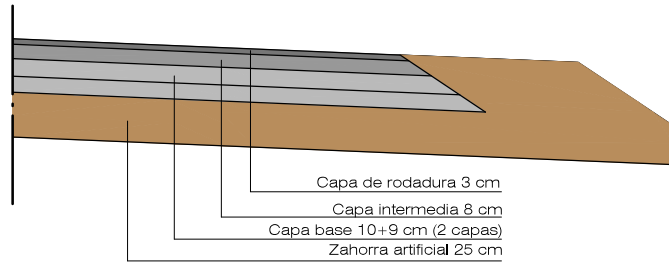


SECCIÓN TIPO EN TERRAPLÉN  
ESCALA 1:200



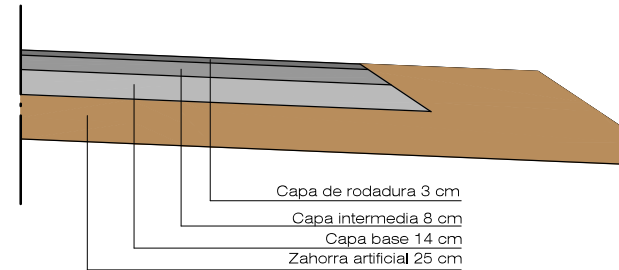
**FIRME T1 EN TRONCO (Explanada E2 - Sección 121)**

ESCALA 1:30

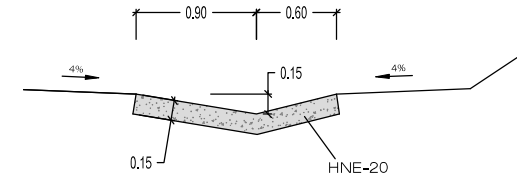


**FIRME T1 EN TRONCO (Explanada E3 - Sección 131)**

ESCALA 1:30

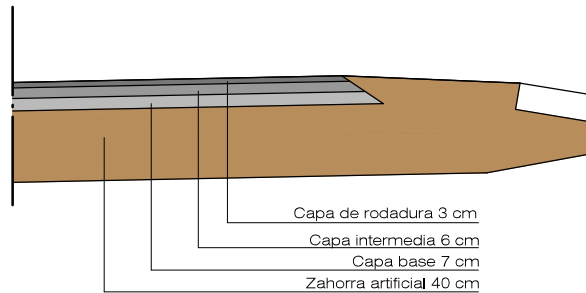


**DETALLE CUNETETA TRIANGULAR NO SIMÉTRICA**  
 ESCALA 1:40



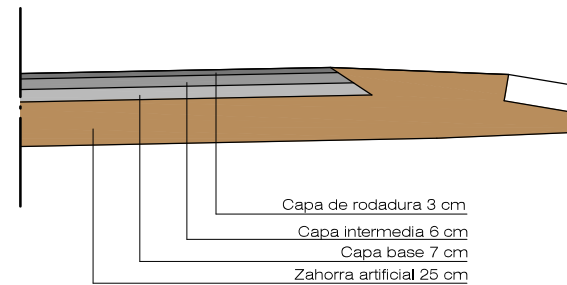
**FIRME T31 EN RAMALES (Explanada E2 - Sección 3121)**

ESCALA 1:20

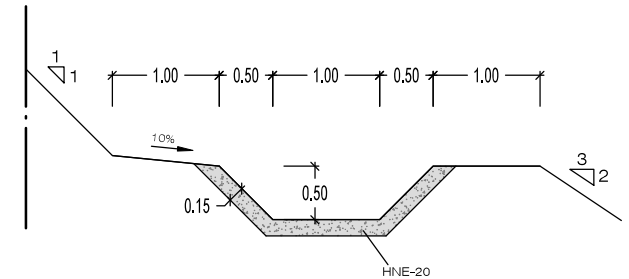


**FIRME T31 EN RAMALES (Explanada E3 - Sección 3131)**

ESCALA 1:20

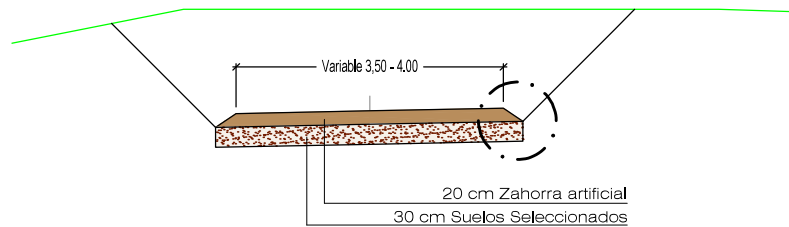


**DETALLE TRAPEZOIDAL SIMÉTRICA**  
 ESCALA 1:40



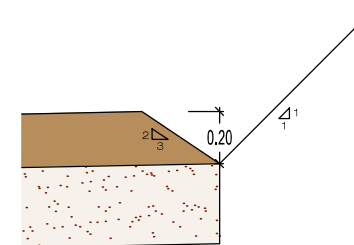
**SECCIÓN TIPO CAMINOS**

ESCALA 1:80



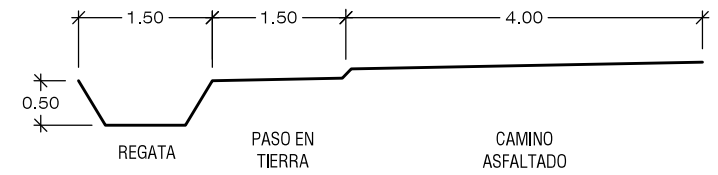
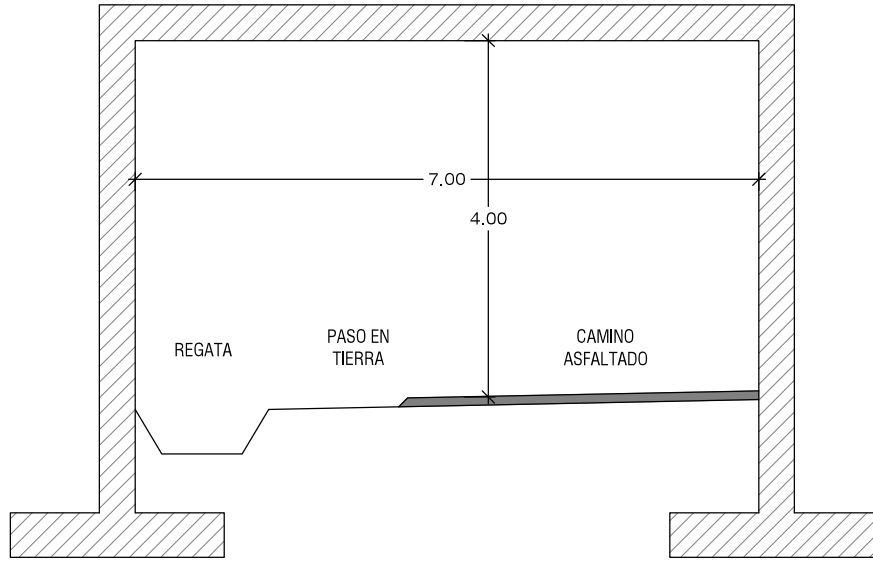
**DETALLE CUNETETA CAMINO**

ESCALA 1:100



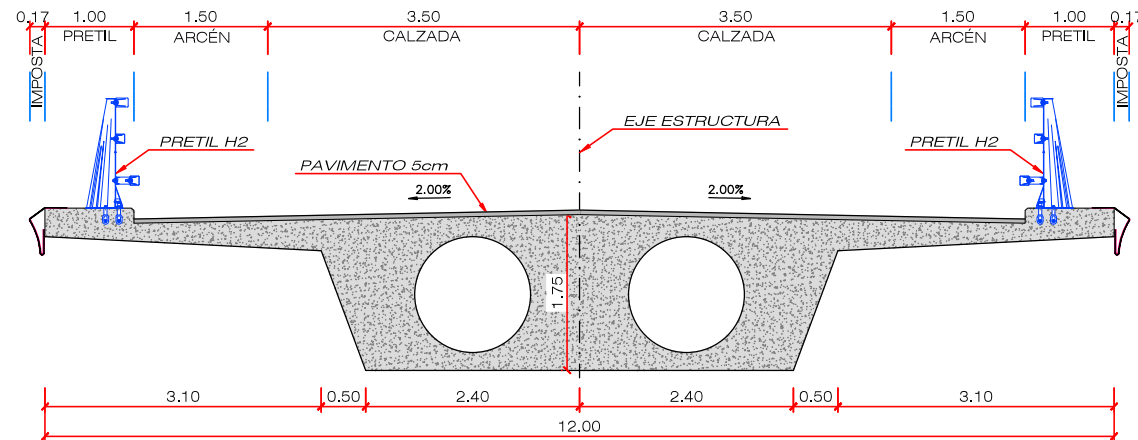
# SECCIÓN PASO MULTIFUNCIÓNES PARA EL CAMINO Y PASO DE FAUNA

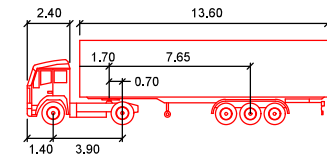
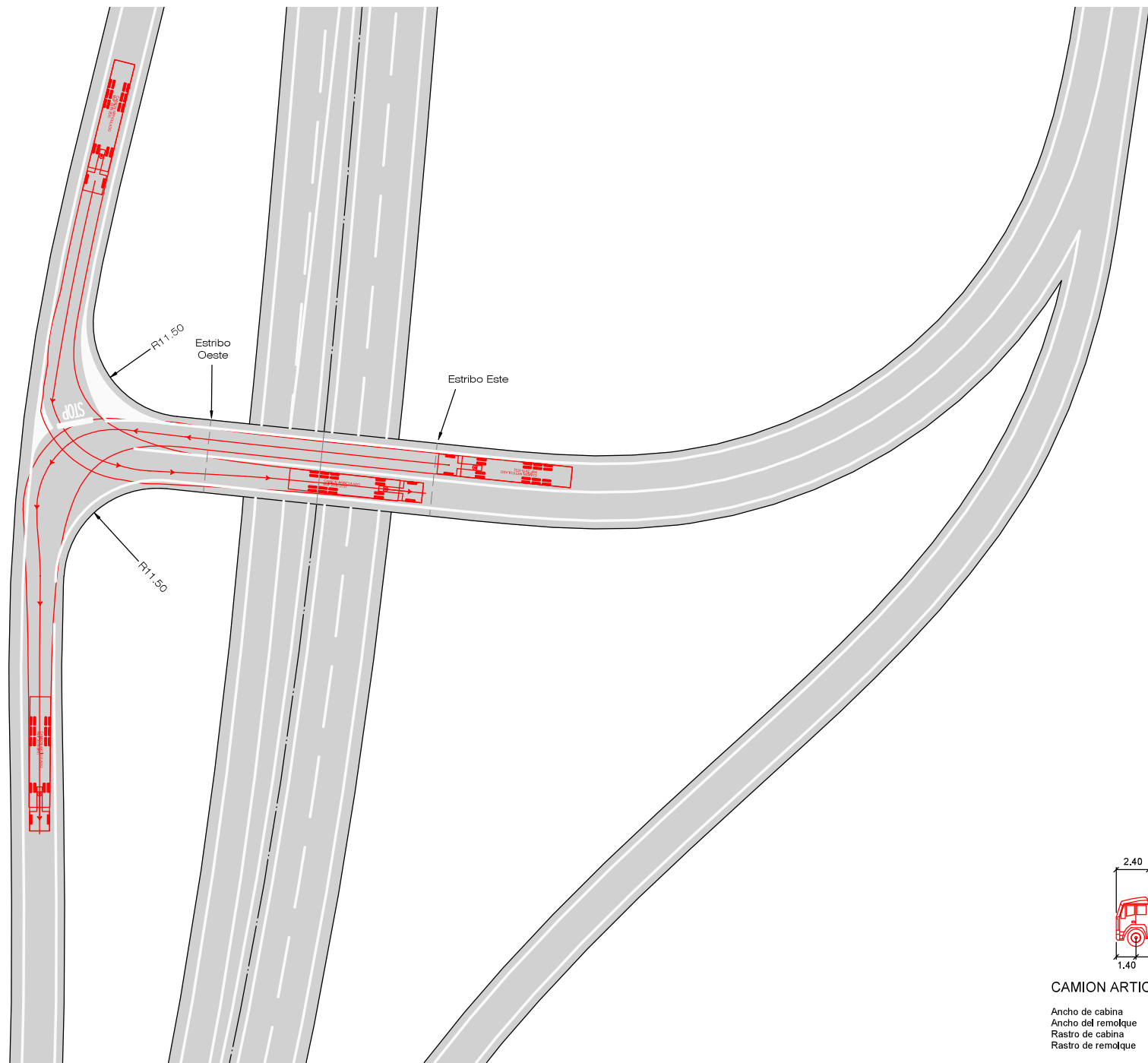
ESCALA 1:60



# SECCIÓN TIPO ESTRUCTURA EJE ENLACE

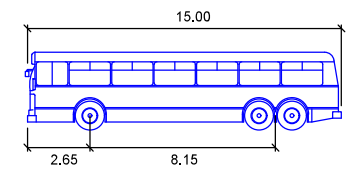
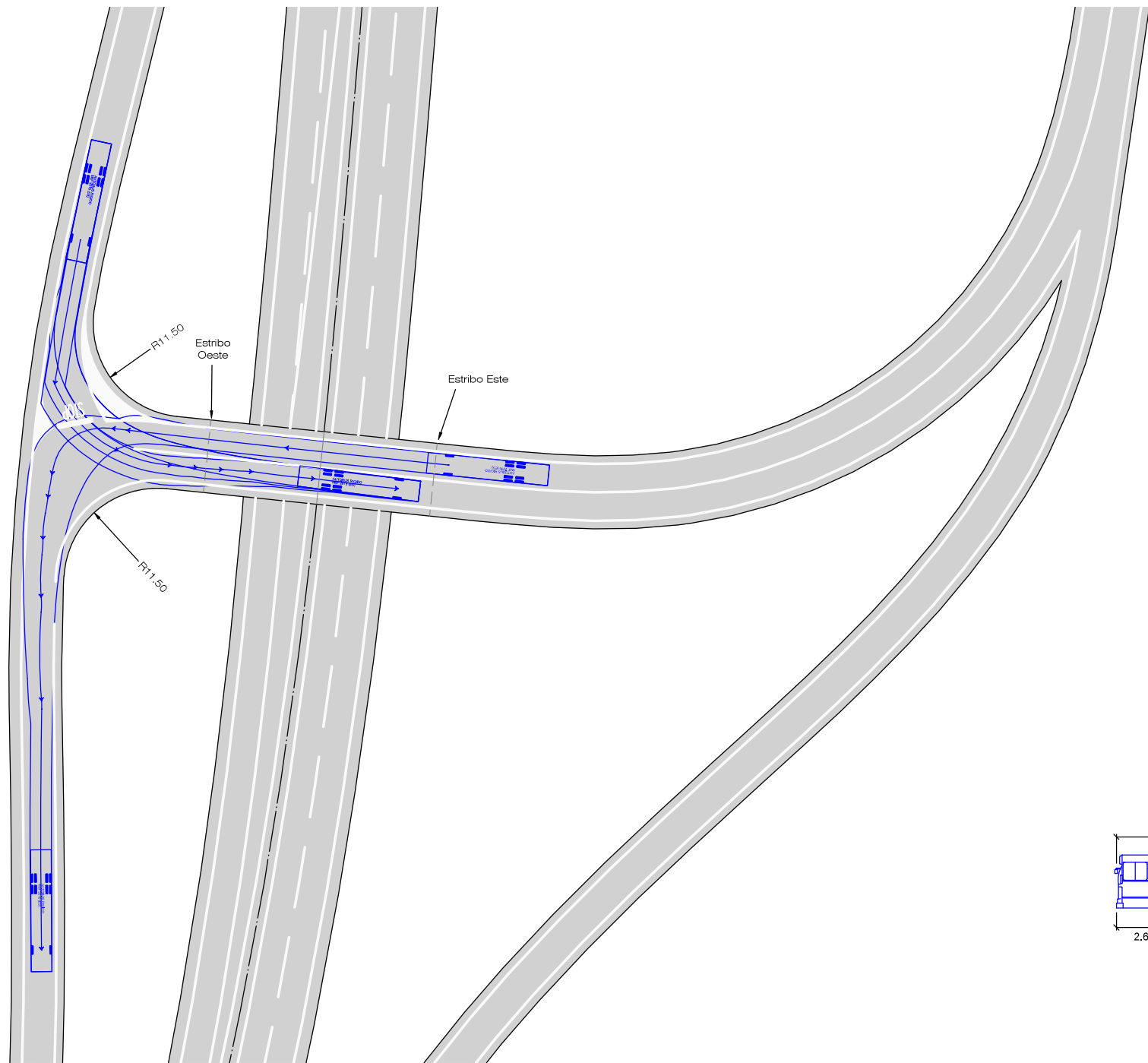
ESCALA 1:60





**CAMION ARTICULADO**

Metros			
Ancho de cabina	: 2.44	Tiempo entre bloqueos	: 6.0 s
Ancho del remolque	: 2.55	Ángulo de dirección	: 22.3 grad.
Rastro de cabina	: 2.44	Ángulo de articulación	: 70.0 grad.
Rastro de remolque	: 2.55		



**AUTOBUS RIGIDO**

Metros	
Ancho	: 2.55
Rastro	: 2.55
Tiempo entre bloqueos	: 6.0 s
Ángulo de dirección	: 50.9 grad.