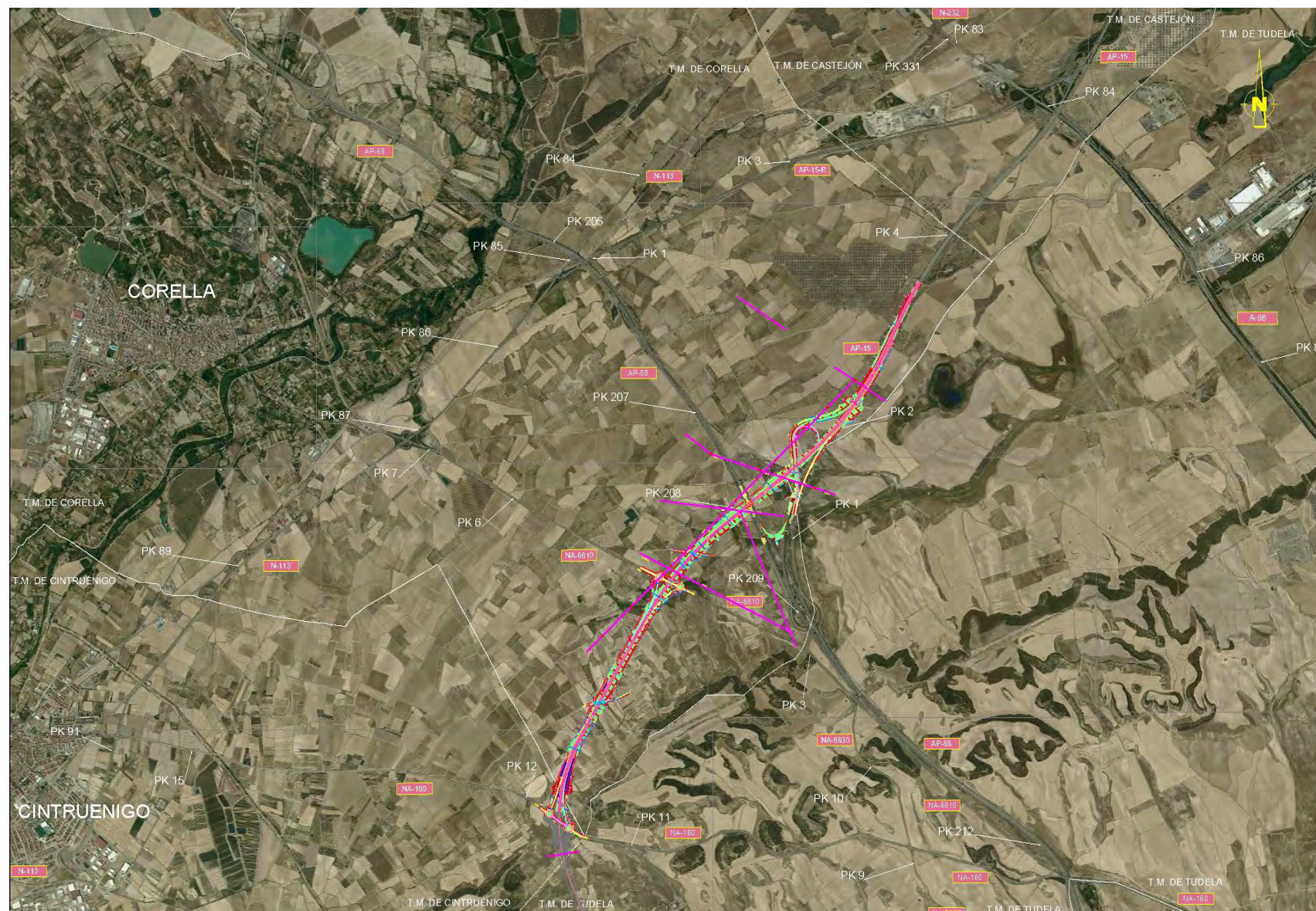


DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS
Servicio de Estudios y Proyectos
Sección de Proyectos



CLASE DE ESTUDIO:

INFORMACIÓN PÚBLICA

CLASE DE OBRA:

AUTOVÍA

CARRETERA:

A-15

DESIGNACIÓN:

**ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO
DE CONSTRUCCIÓN DE LA
AUTOVÍA DE NAVARRA A-15.
TRAMO NAVARRO, DEL P.K. 29+000
AL P.K. 34+800.**

LA DIRECTORA DEL PROYECTO:

MARIA DEL CARMEN GONZÁLEZ MARTÍNEZ

EL CONSULTOR:



FECHA: FEBRERO - 2025

ÍNDICE DE LA INFORMACIÓN PÚBLICA

- Documento nº 1 Memoria y Anejos

Anejo nº 1 Antecedentes Administrativos

Anejo nº 6 Planeamiento Urbanístico

Anejo nº 9 Trazado Geométrico y Secciones Tipo

Anejo nº 17 Obras Complementarias

Anejo nº 19 Integración Ambiental

Anejo nº 20 Cumplimiento de la D.I.A

Anejo nº 21 Reposición de Servidumbres y Servicios Afectados

Anejo nº 23 Expropiaciones y Ocupaciones

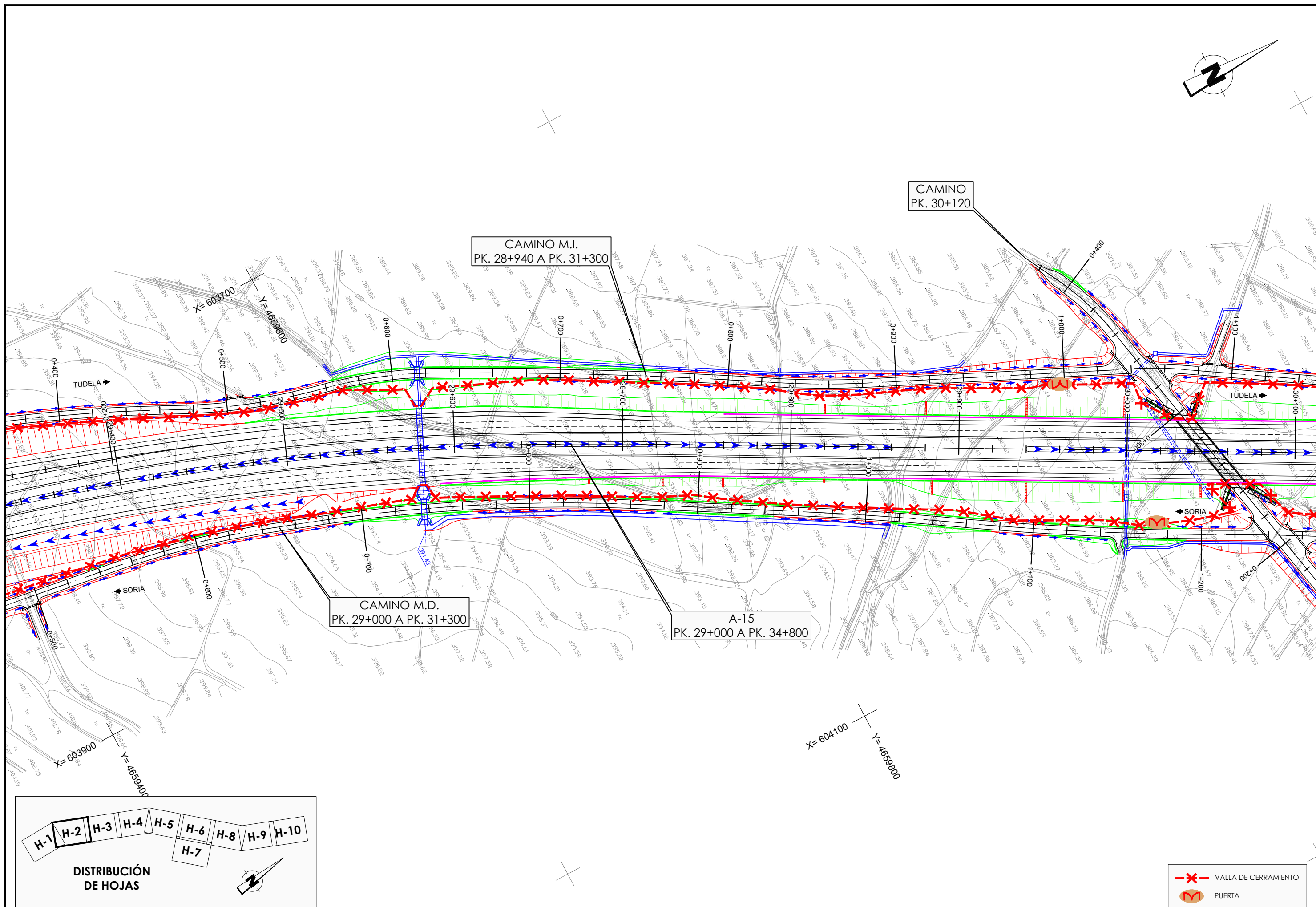
Anejo nº 29 Coordinación con Otros Servicios y Organismos

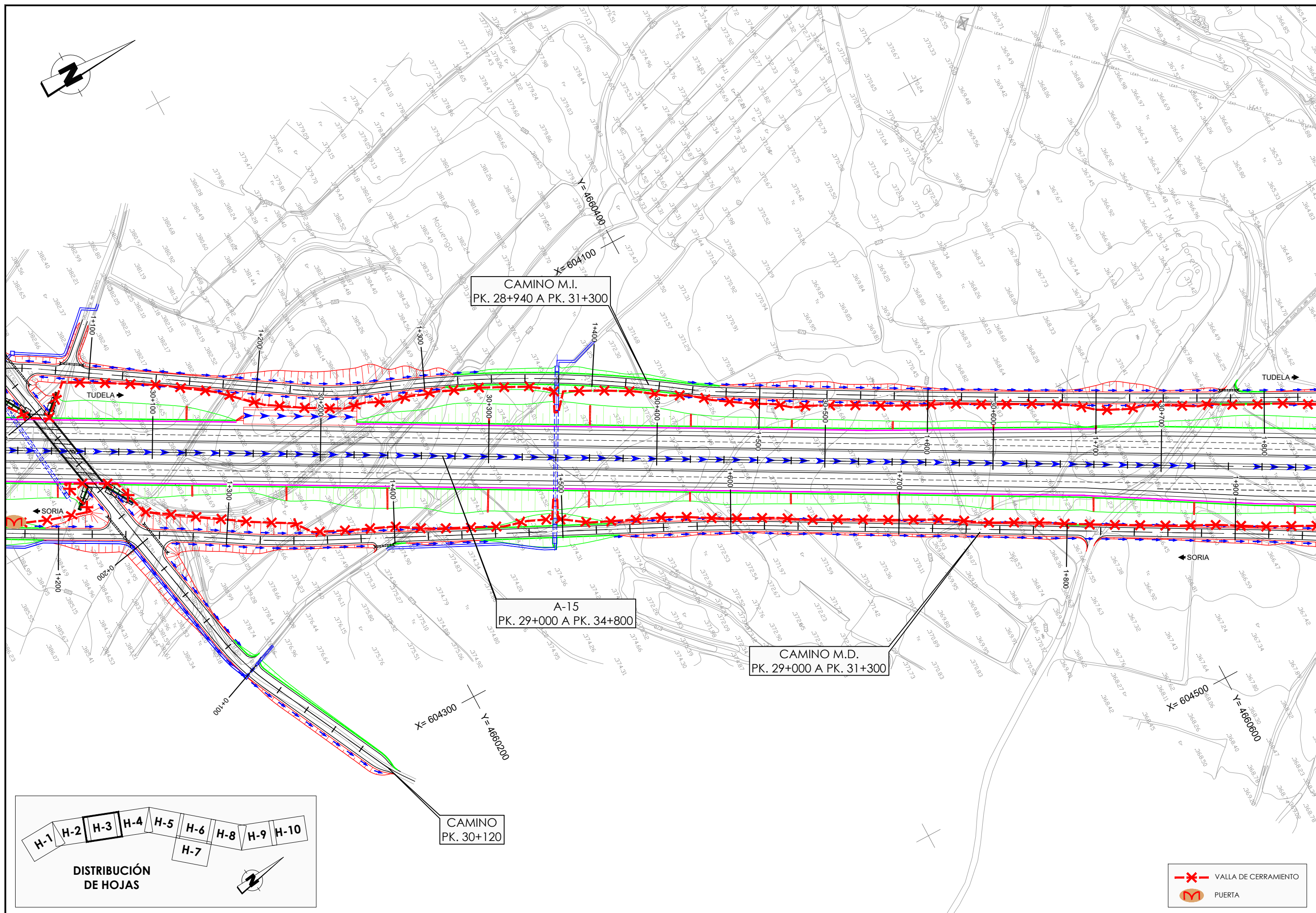
- Documento nº 2 Planos

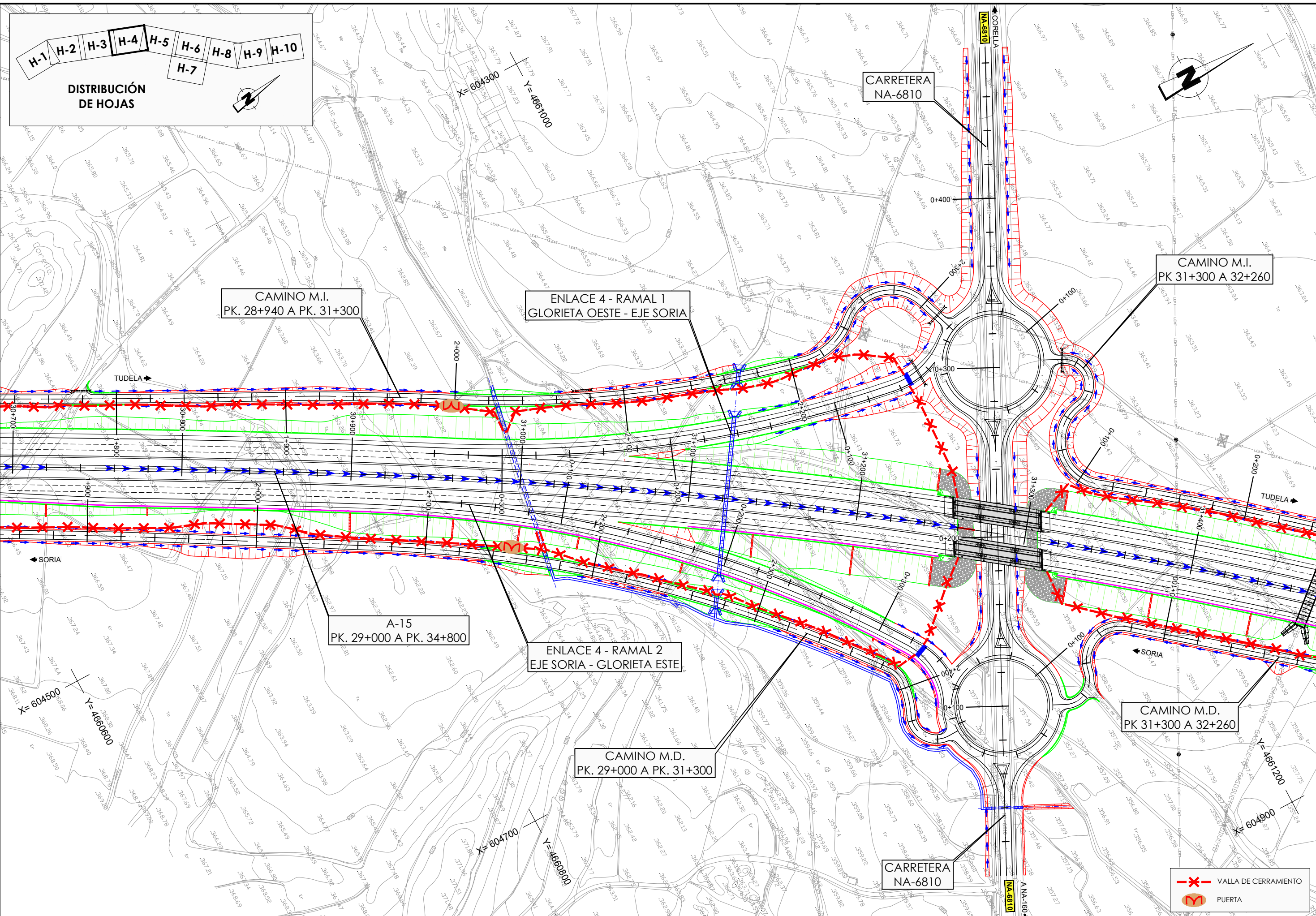
DOCUMENTO N° 2

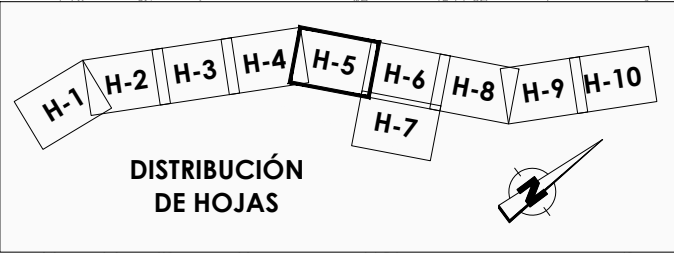
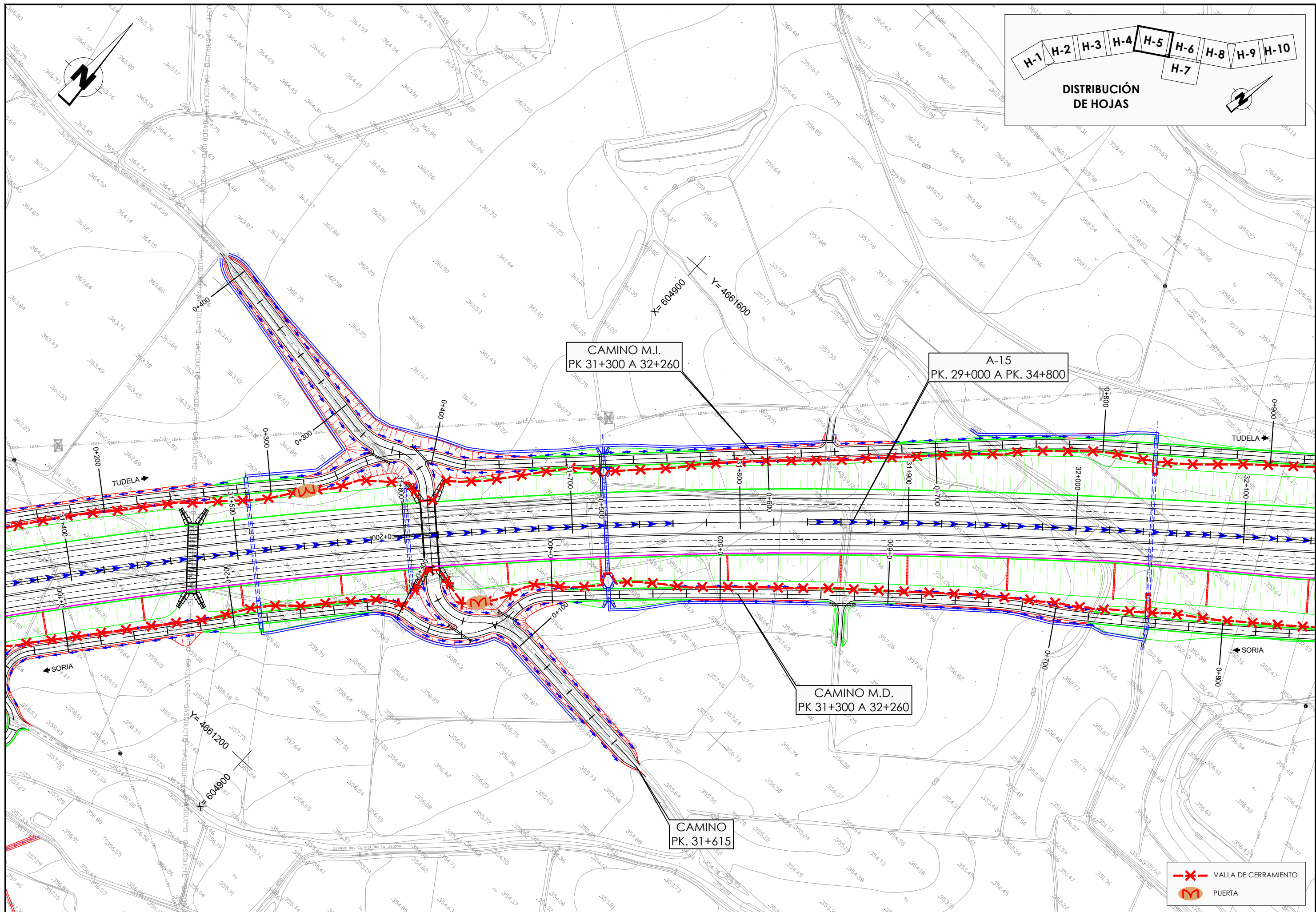
DOCUMENTO N° 2

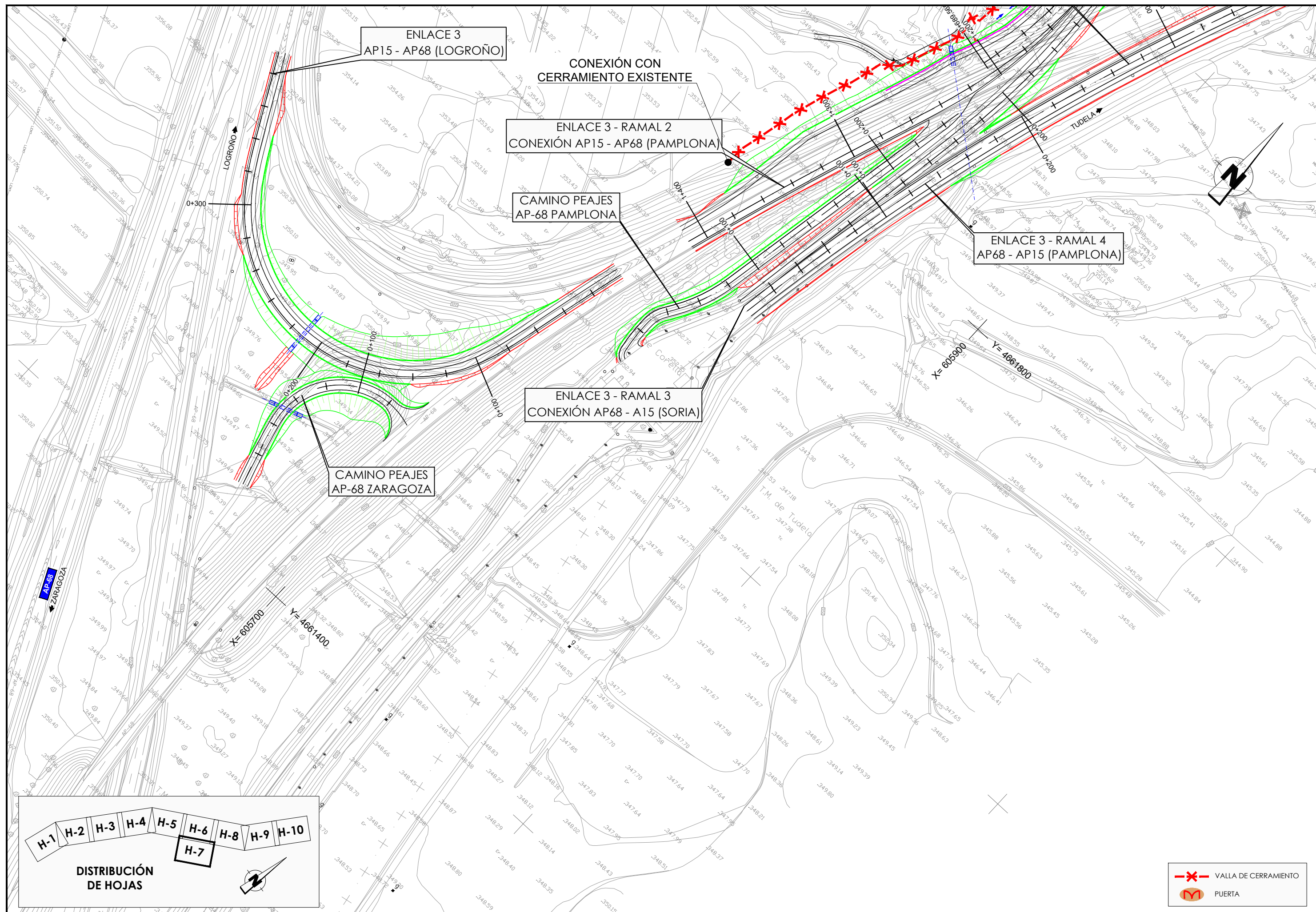
PLANOS

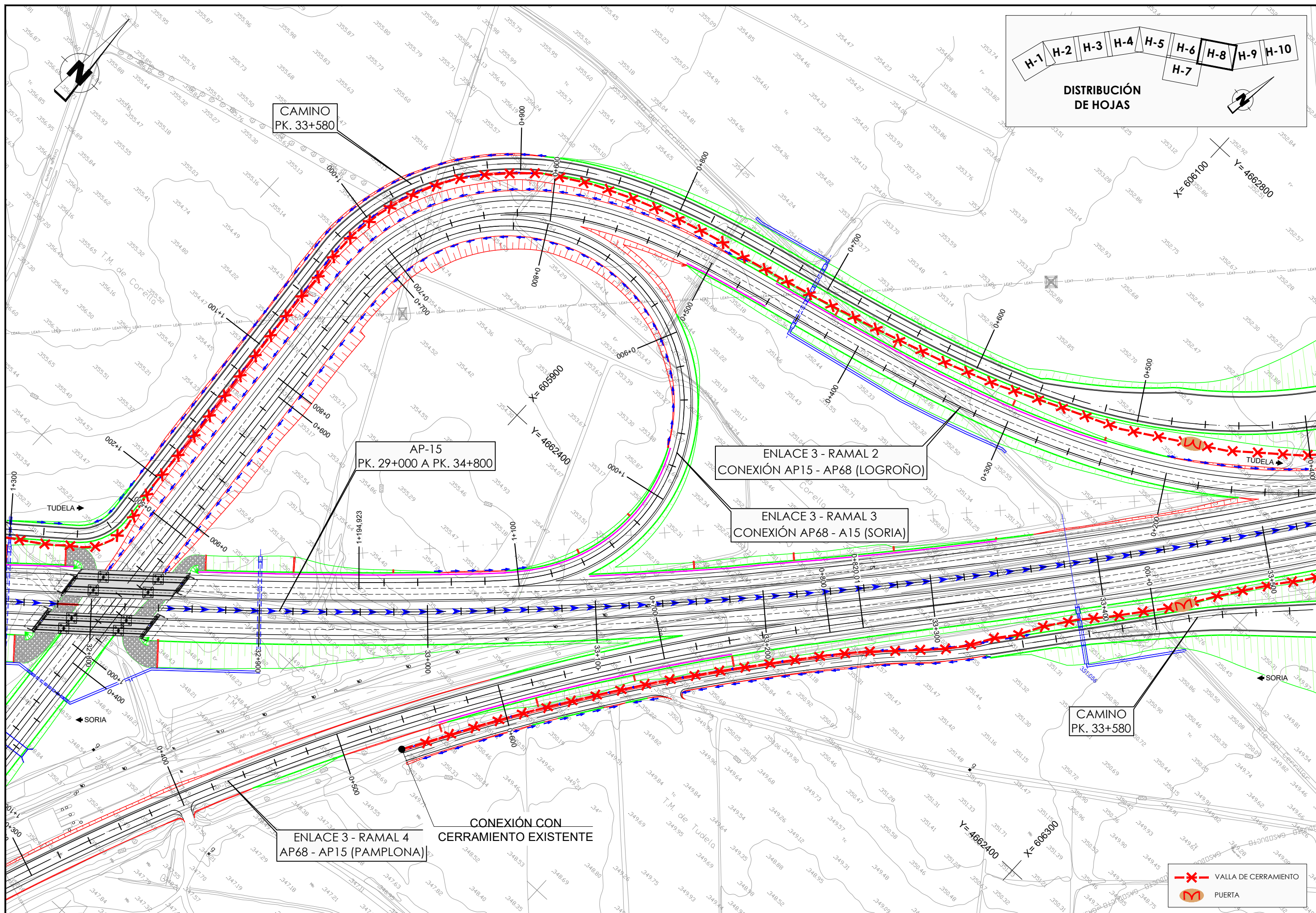


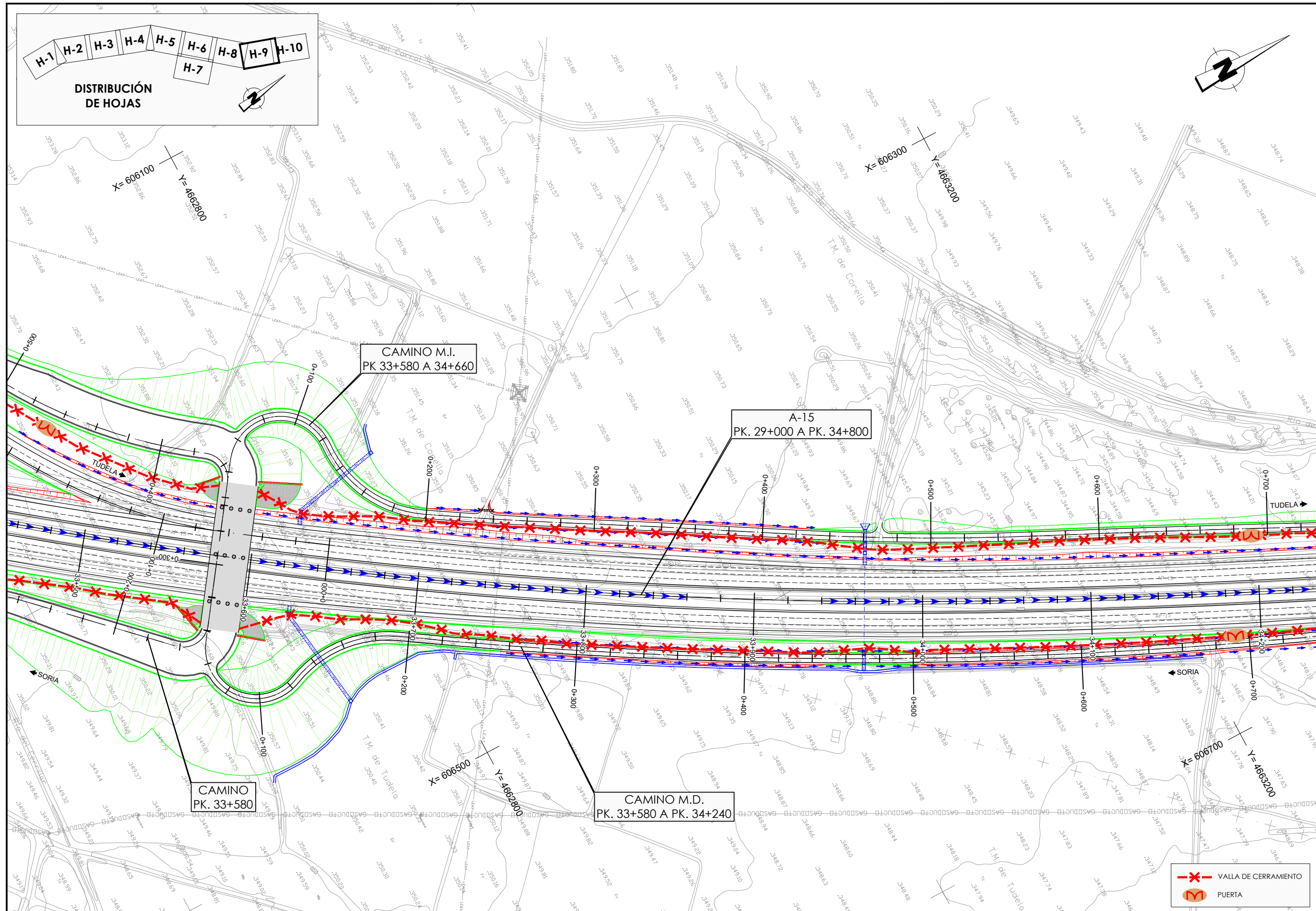
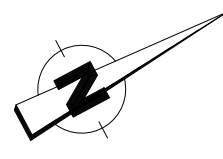
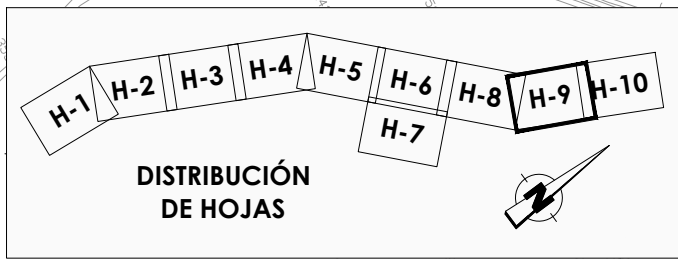


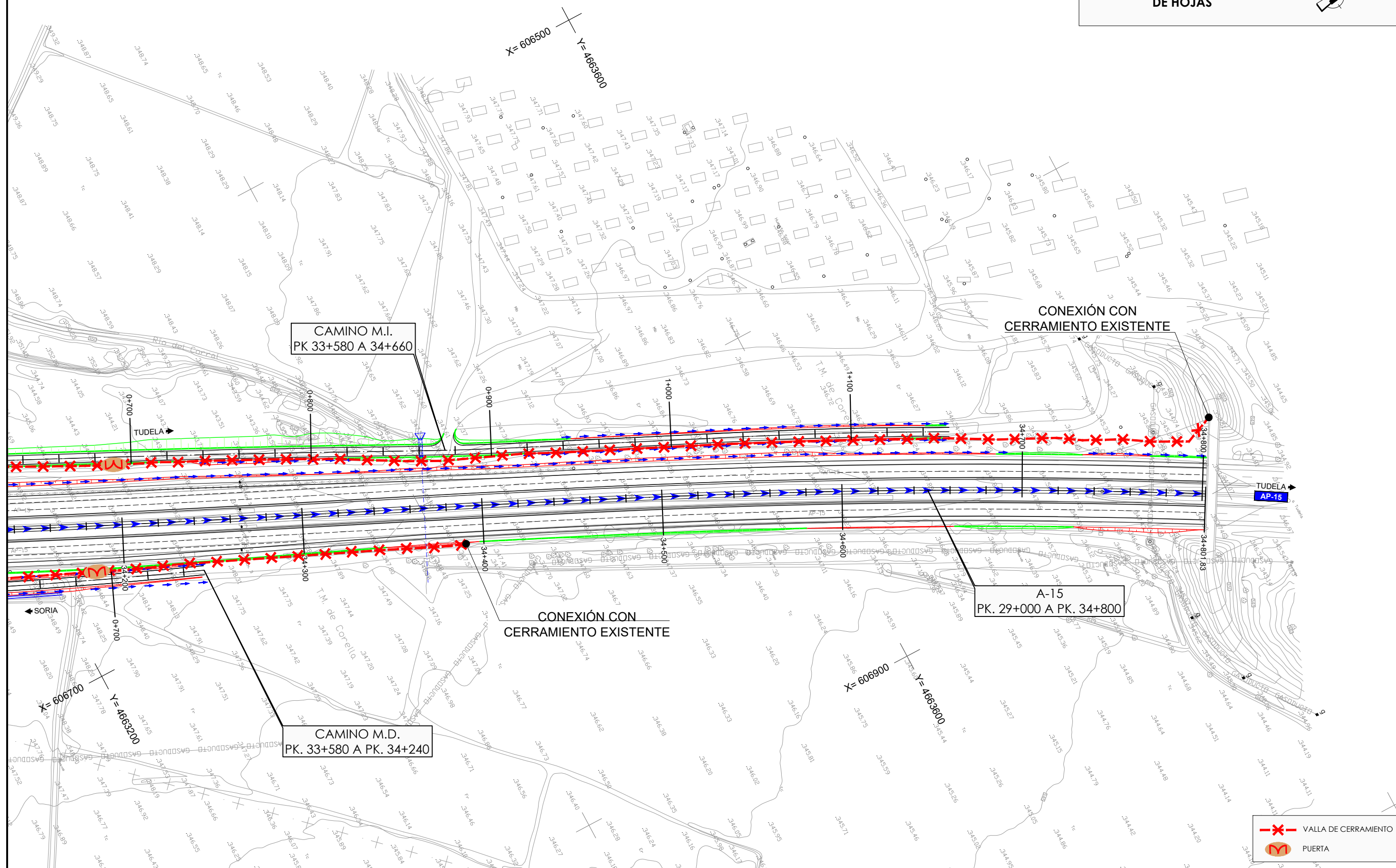
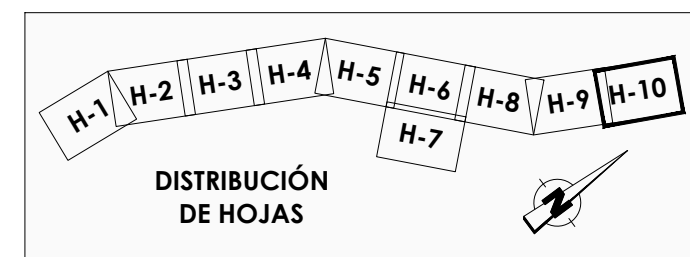




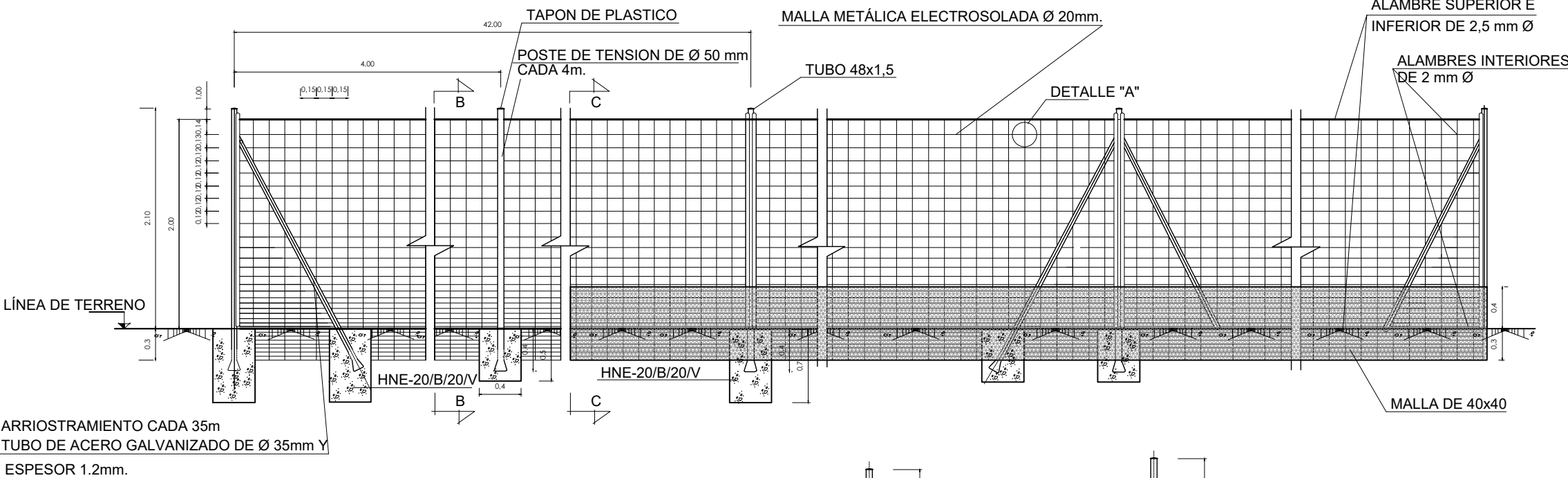






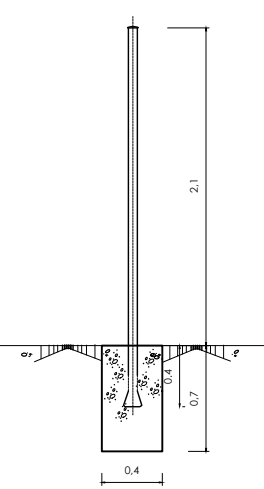
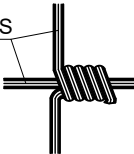


VALLA DE CERRAMIENTO RURAL
ALZADO

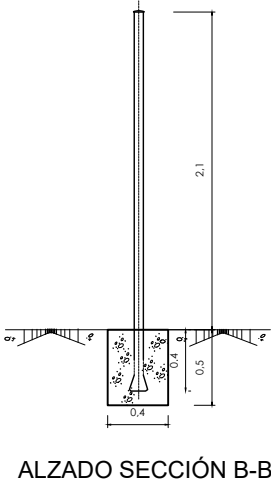


DETALLE "A"

ALAMBRES INTERMEDIOS
DE Ø 2 mm.



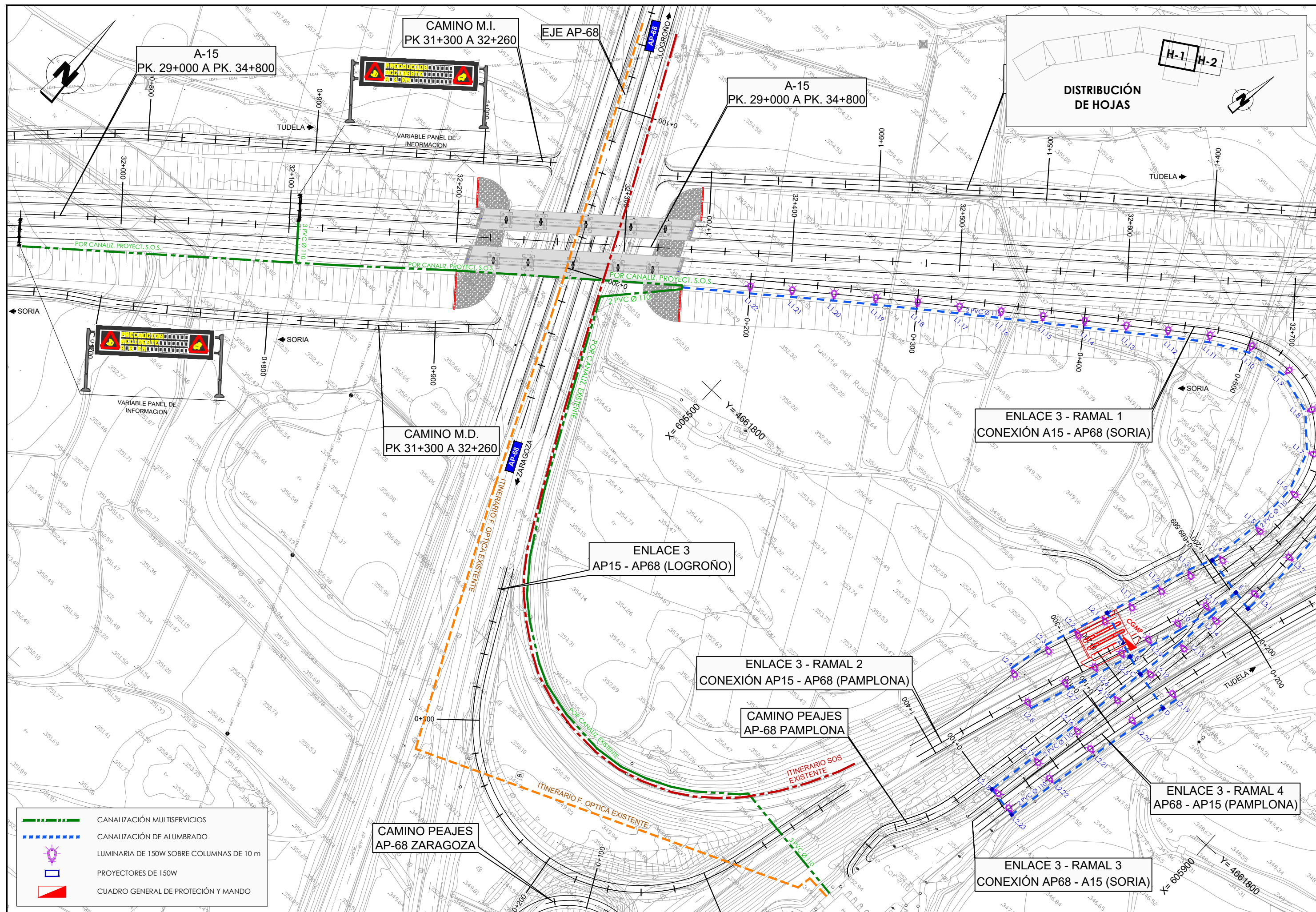
ALZADO SECCIÓN C-C'

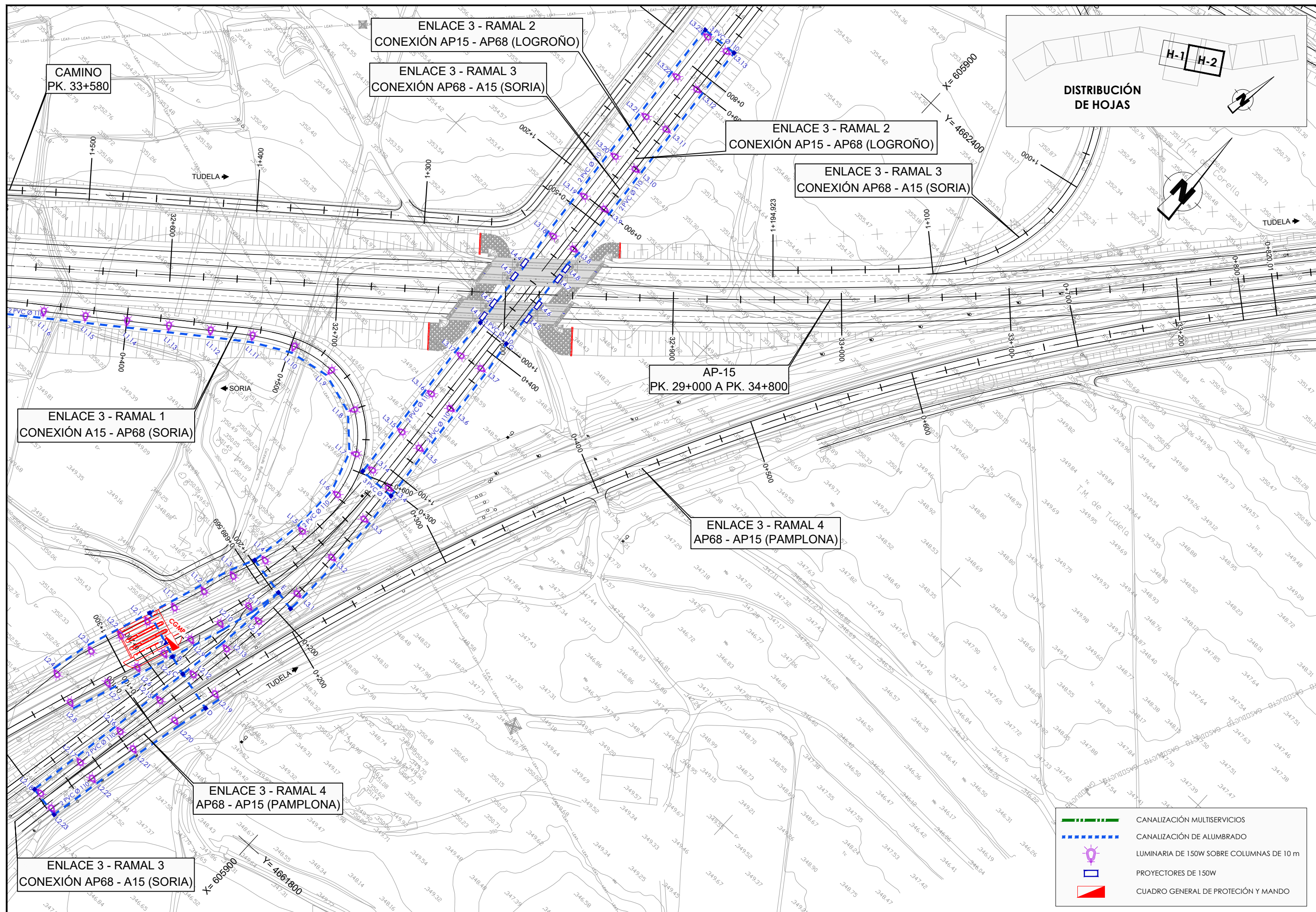


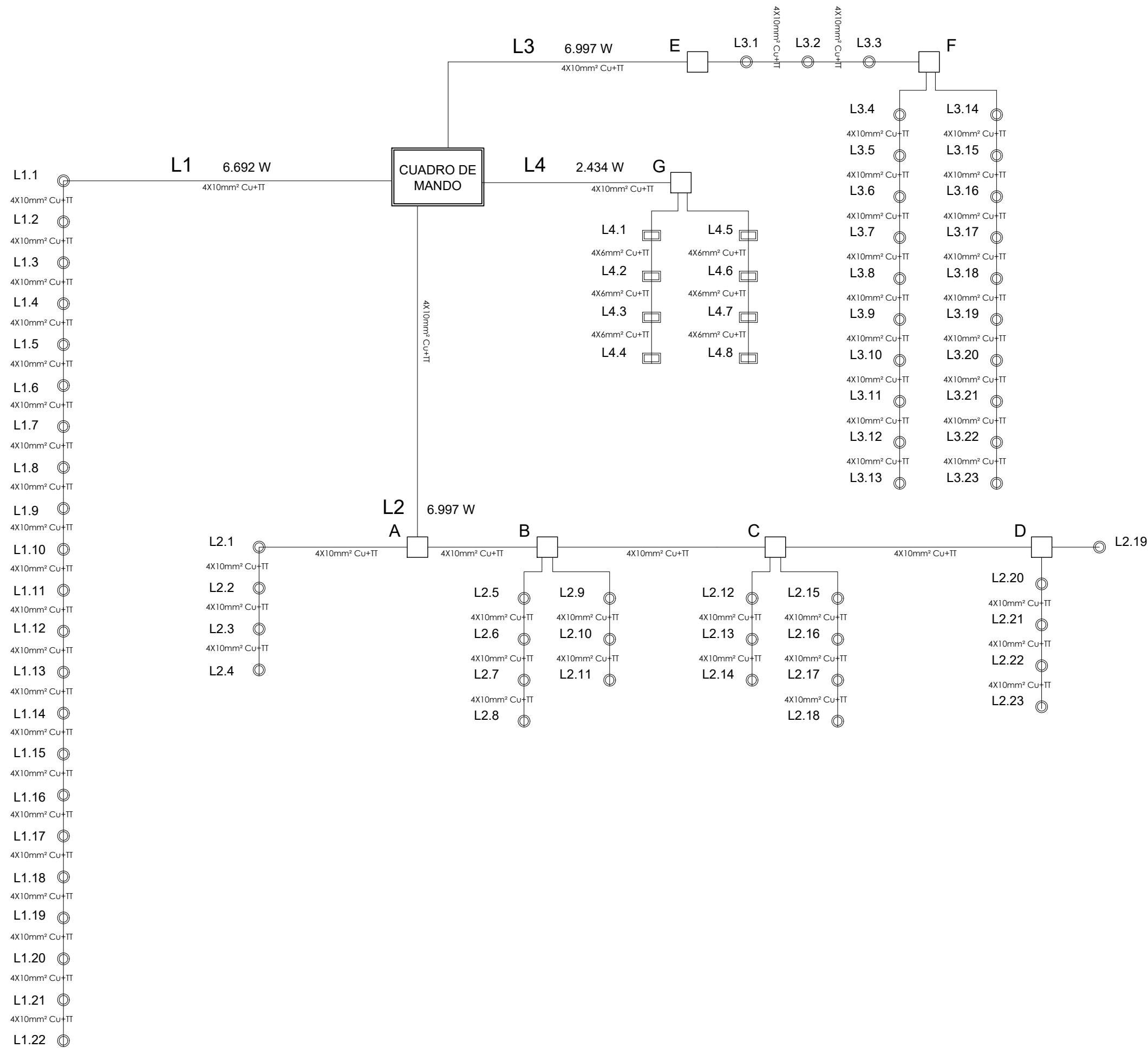
ALZADO SECCIÓN B-B'

PLANTA





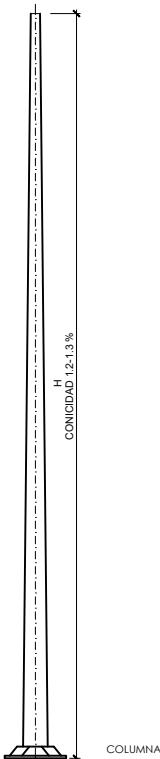
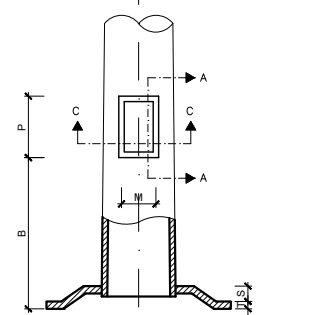
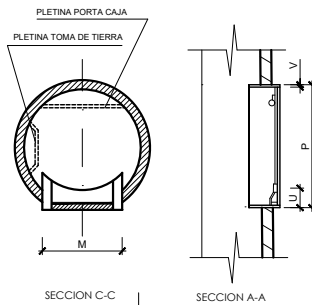




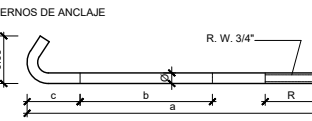
DETALLES LUMINARIAS ESTANDAR

DETALLE COLUMNA ESTANDAR

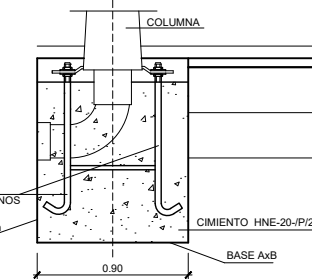
E/1:20



COLUMNA H	B	F	G	K	L	M	P	S	T	U	V
10000	500	285	400	45	28	120	200	25	8	32	4

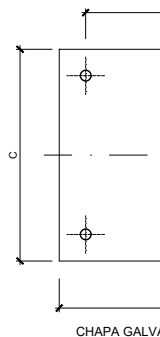


h en m.	4-5-6	7-8-9	10-11-12	14
a	500	700	900	1000
Ø	18	24	27	33
R	100	110	130	150
b	250	350	450	450
c	100	150	200	250



CIMENTACION DE COLUMNA

PLANTILLA



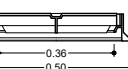
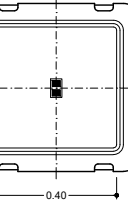
CHAPA GALVANIZADA 2 mm.

Altura en m.	DIMENSIONES EN mm.	C	D
4-5	250	200	
6	350	260	
8-9	350	260	
10	350	260	
12	350	260	
14	350	260	

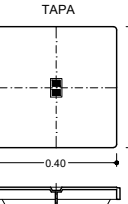
DIMENSIONES PLANTILLA

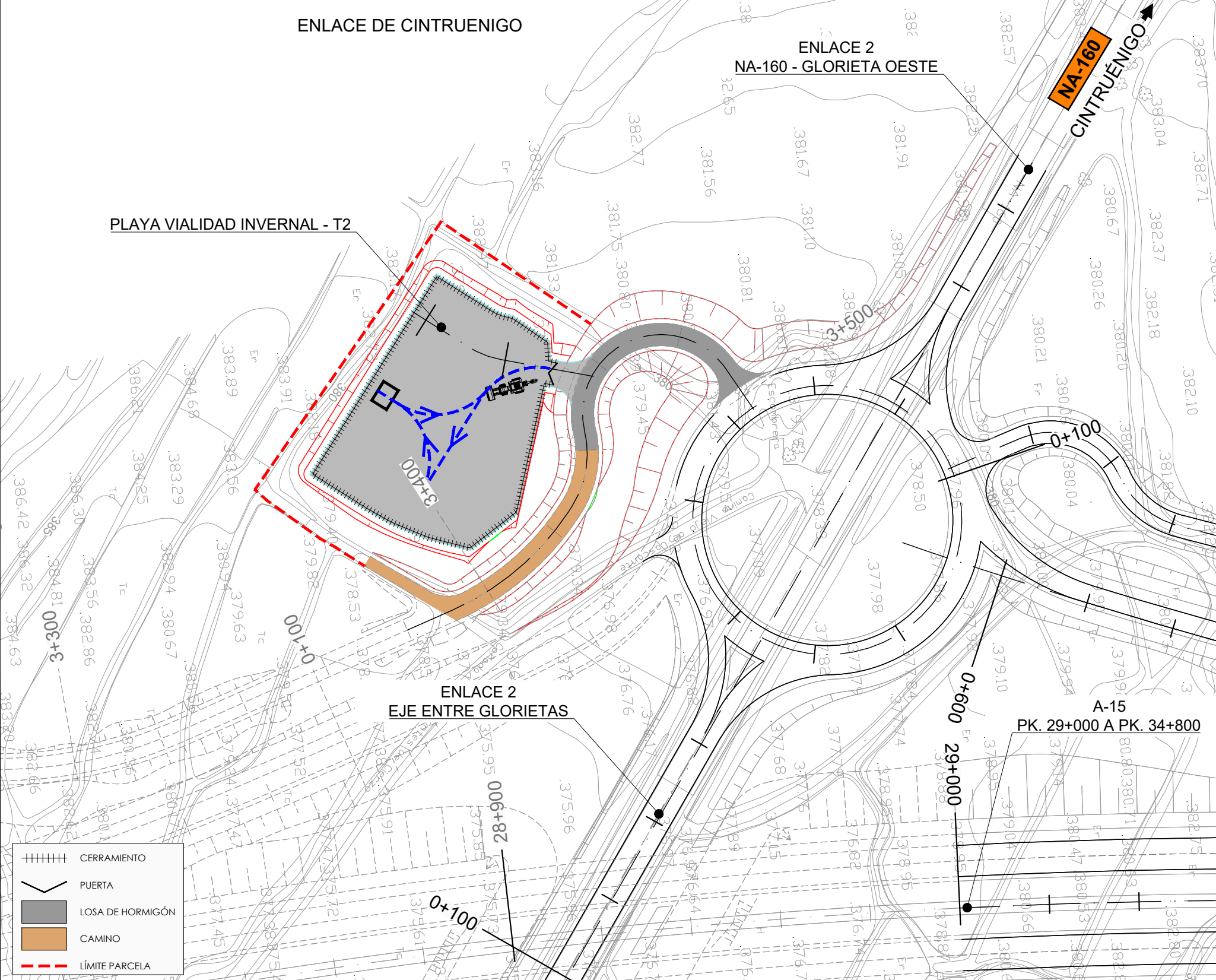
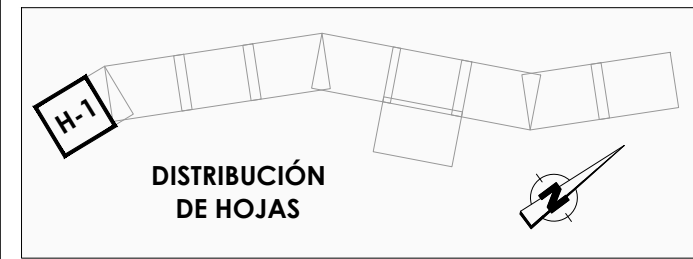
TAPA Y MARCO

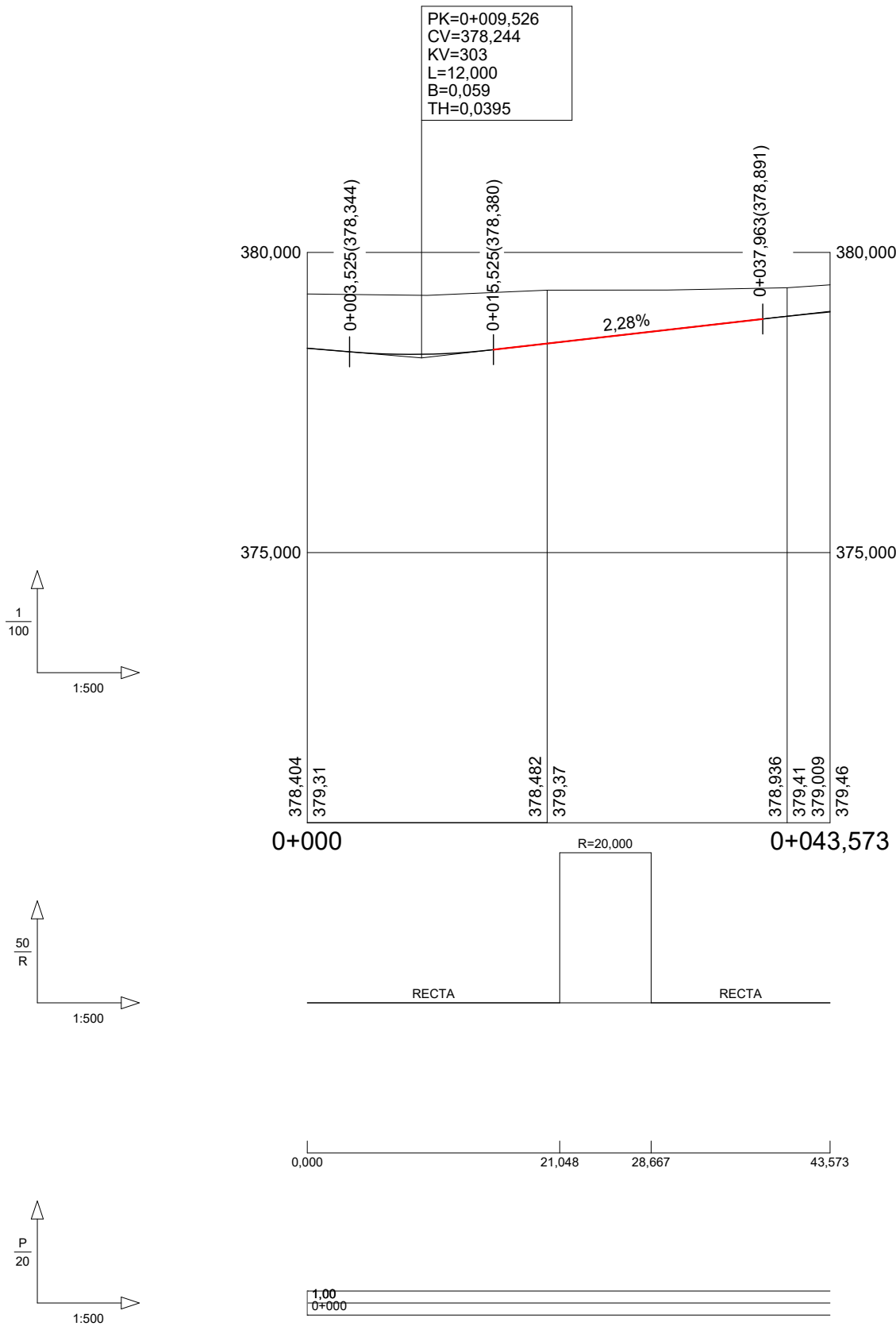
E/1:20

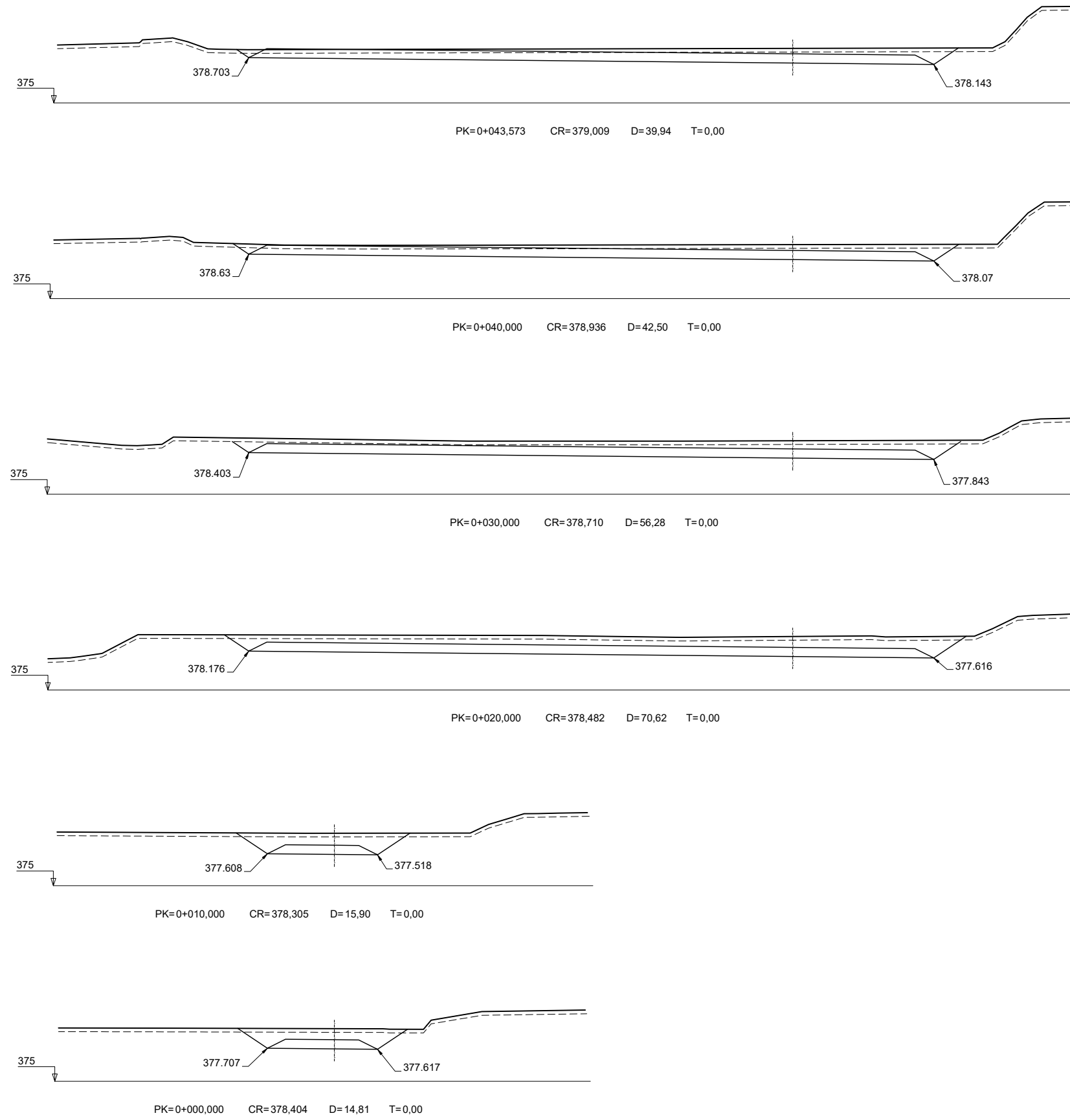


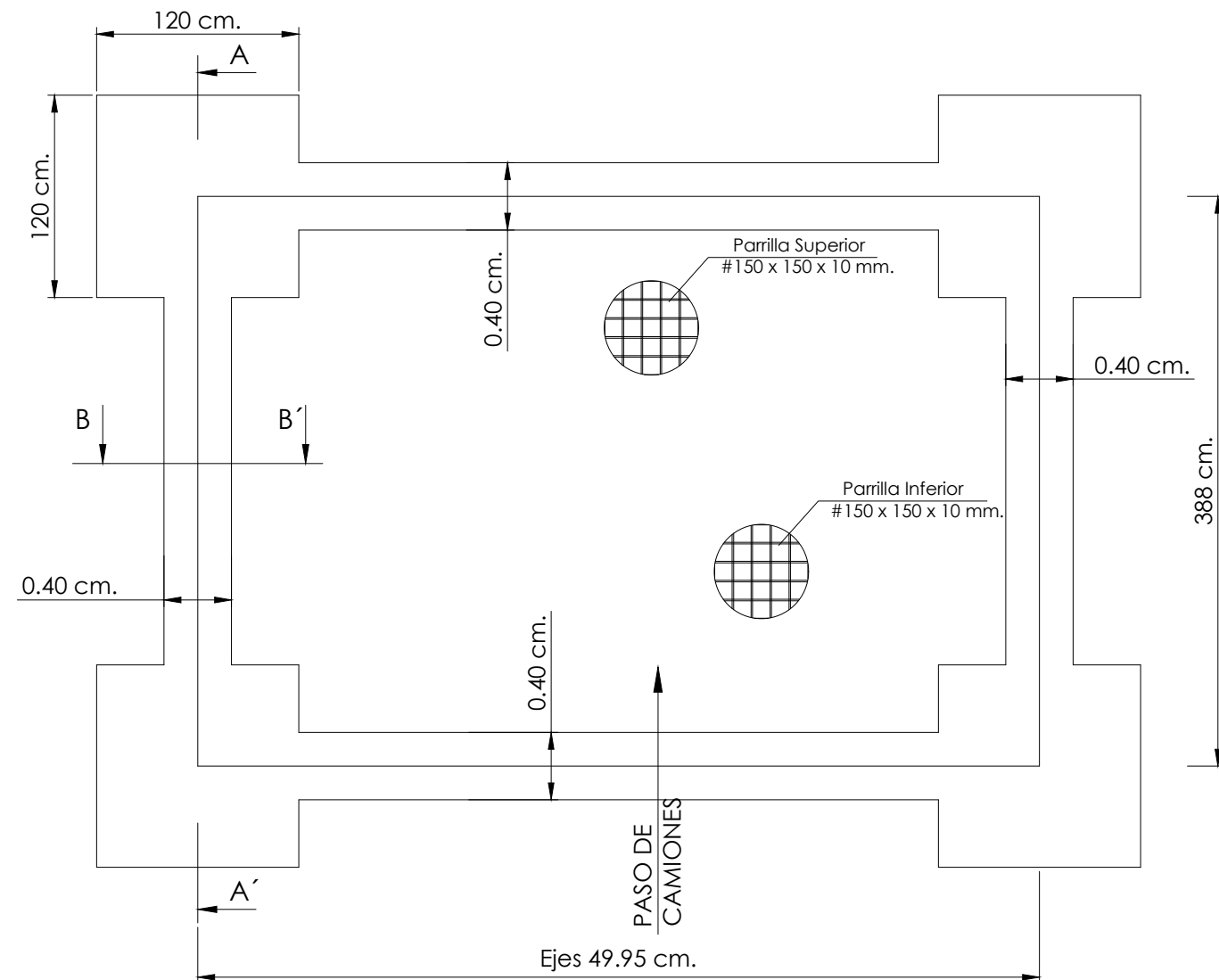
FUNDICION DUCTIL EN-124 CLASE C-250











Technical drawing of a square grid. The grid is composed of 5 horizontal and 5 vertical lines, creating a 4x4 array of squares. The overall dimensions are 26,5 units by 26,5 units. A label at the top right specifies the reinforcement: # 5 P Ø12 c/ 26,5 (149). A leader line points from this label to the top horizontal reinforcement bar.

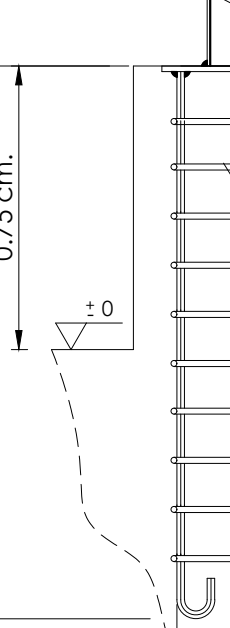
Technical drawing of a square grid. The grid is composed of 10 horizontal and 10 vertical lines, creating a 9x9 array of squares. A label at the top right indicates the dimensions: # 8 P Ø16 c/ 15.0 (149). A leader line points from this label to the grid.

PAVIMENTACION
PLAYA VIALIDAD
- DETALLE -

Parrilla Superior
#150 x 150 x 10 mm.

ZA-25

Parrilla Inferior
#150 x 150 x 10 mm.



145 cm.

0.75 cm.

+ 0

0.15 cm

400x400x15

4 x Ø20

8xØ16 cada 15cm.

0.32 cm.

PATA SILO

A colocar por el cliente

MATERIAL	RESISTENCIA CARACT. (Kg/cm ²)	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE PONDERACION	RECUBRIMIENTO ARMADURA (m)
HORMIGON HA-30/B/25/IIa+Qc	fc _k > 350	Intenso	γ _c = 1,50	35"
ACERO B-500SD	fy _k > 5.100	Intenso	γ _s = 1,15	
ACCIONES	Daños medios	Intenso	γ _i = 1,50	

0.30 cm.

6 x Ø12

Ø8 cada 20 cm.

0.40 cm.

SECCIÓN A-A'

DETALLE

0.55 cm.

0.75 cm.

0.25 cm.

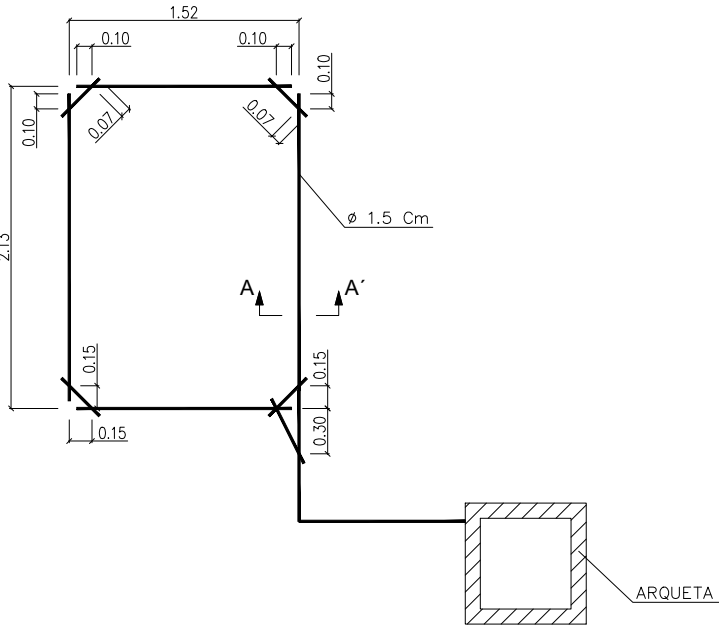
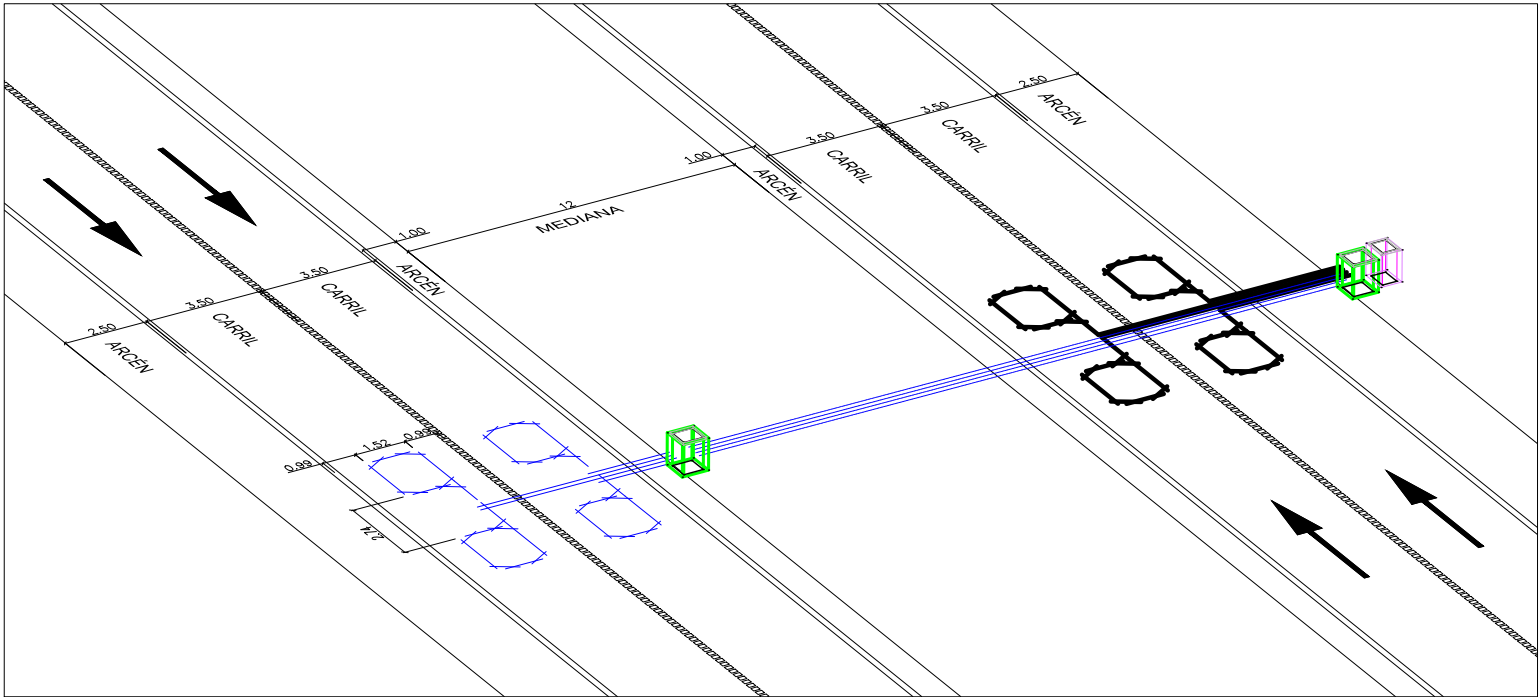
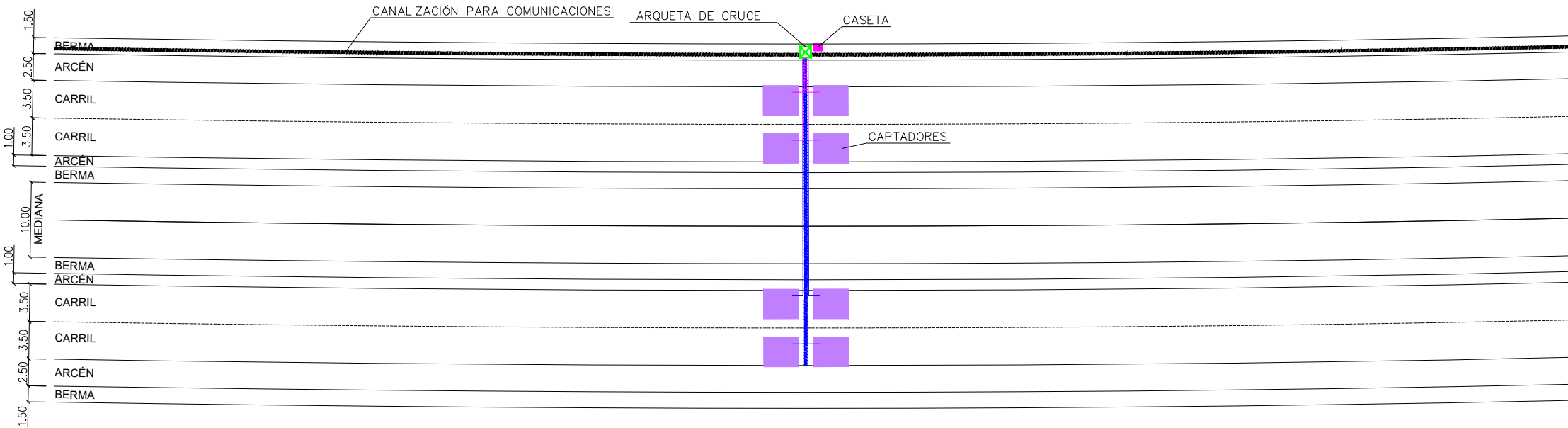
15 cm. HL-15

15 cm. HL-15

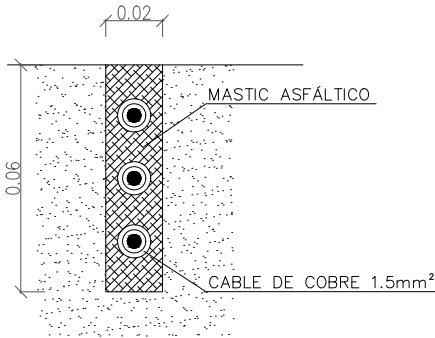
Parrilla Dados Superior

Parrilla Dados Inferior

ESTACIONES DE AFORO
PLANTA GENERAL DE LAS INSTALACIONES FIJAS
Escala 1:500

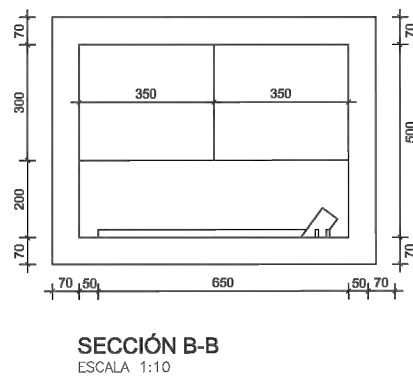
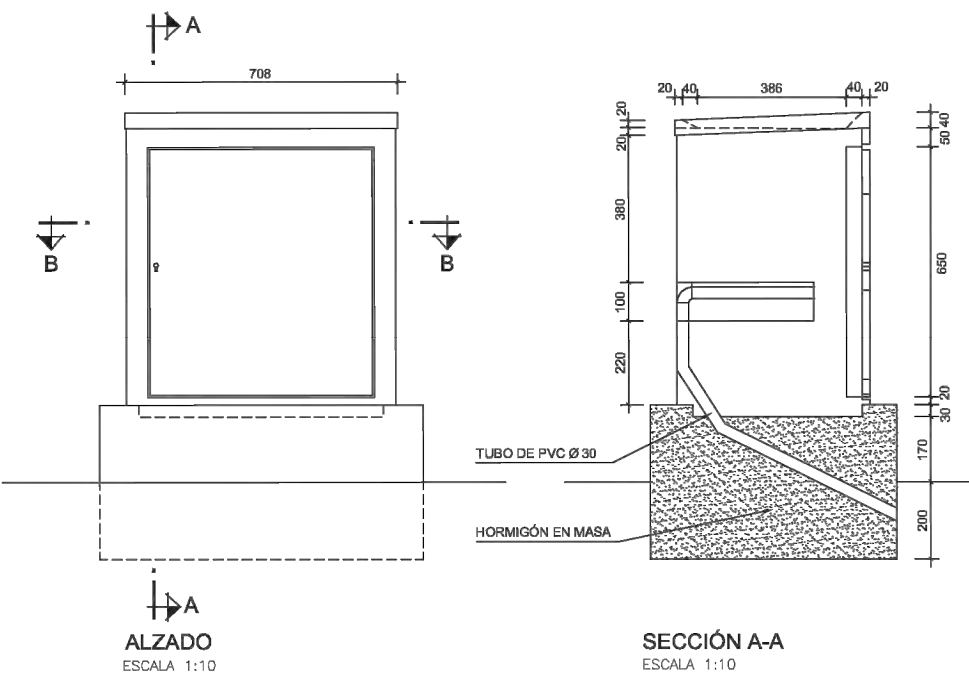


DETALLE DE CAPTADOR
Escala 1:50

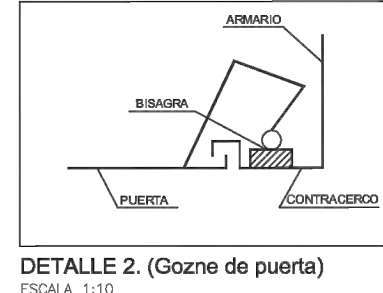
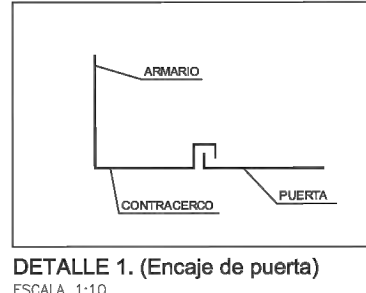
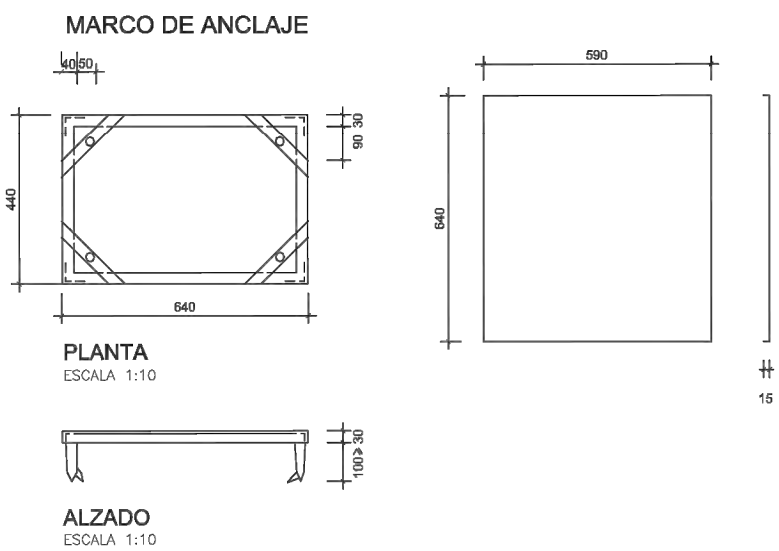
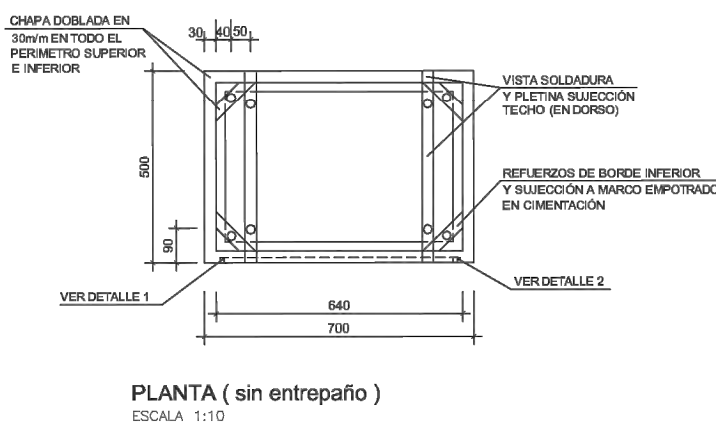
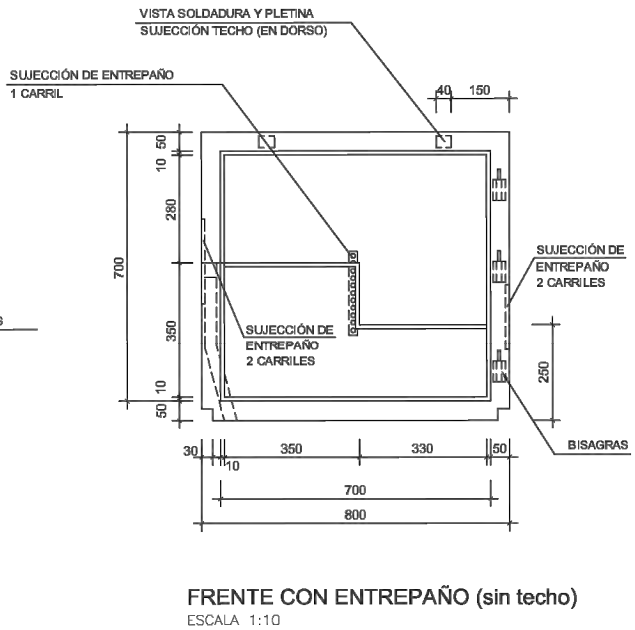
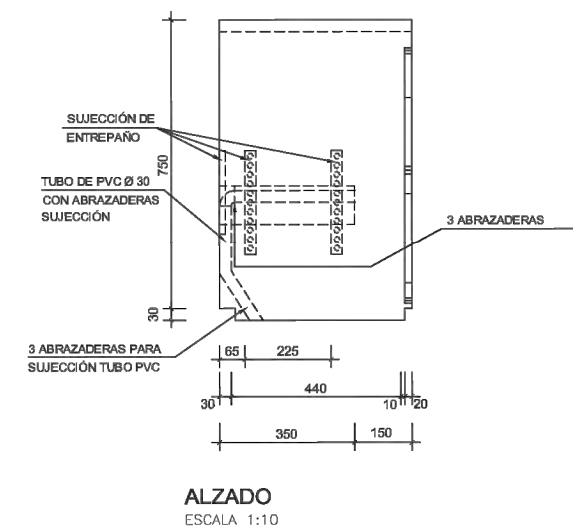
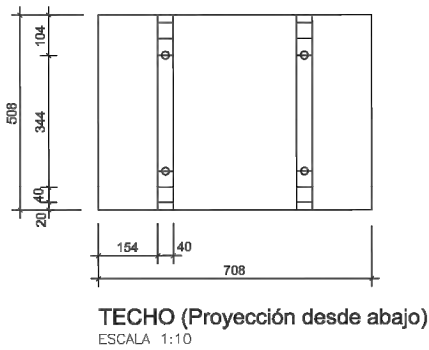


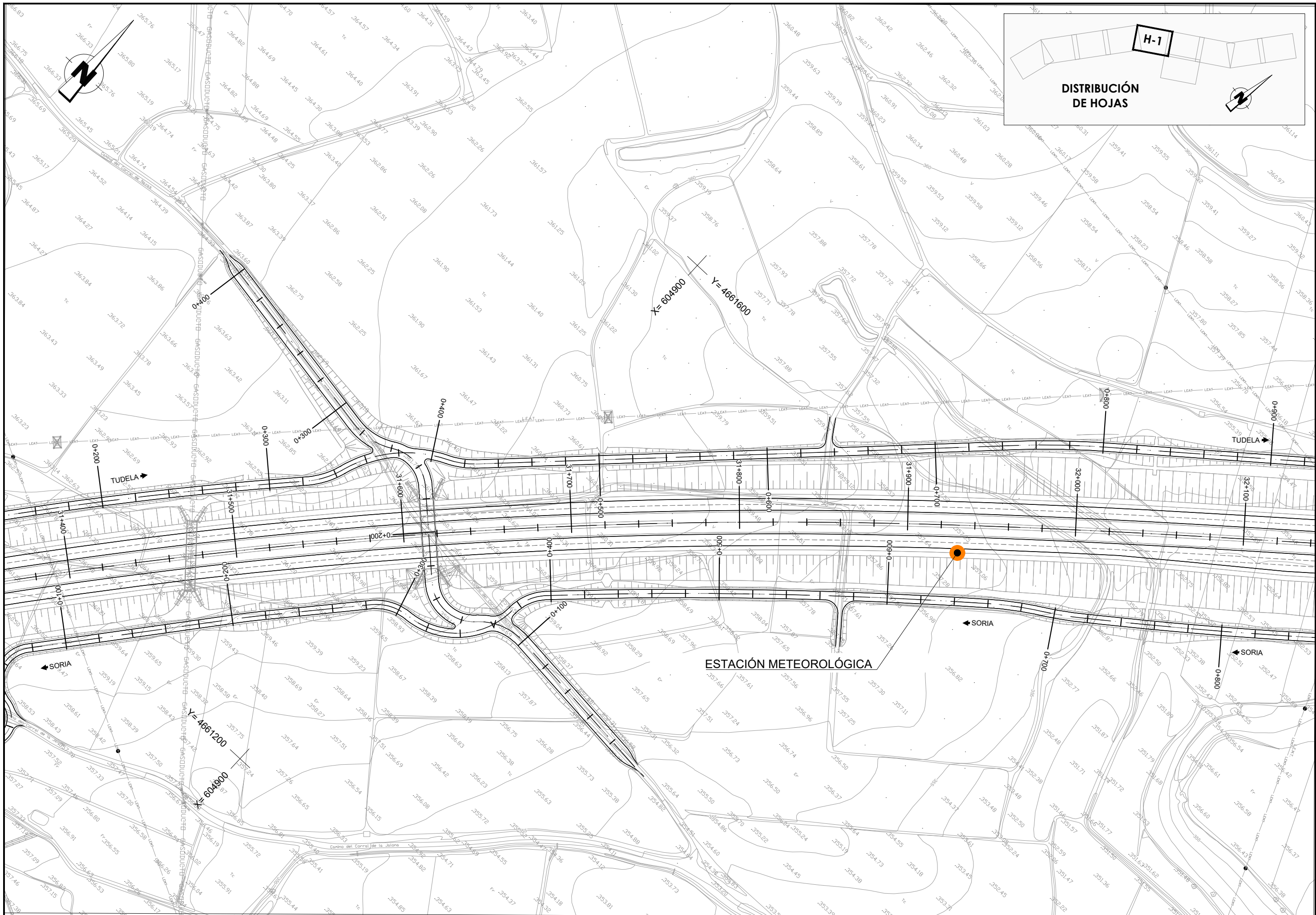
SECCIÓN A-A'
DETALLE ESPIRAS
Escala 1:2

CASETA DE UBICACIÓN DE ELEMENTOS



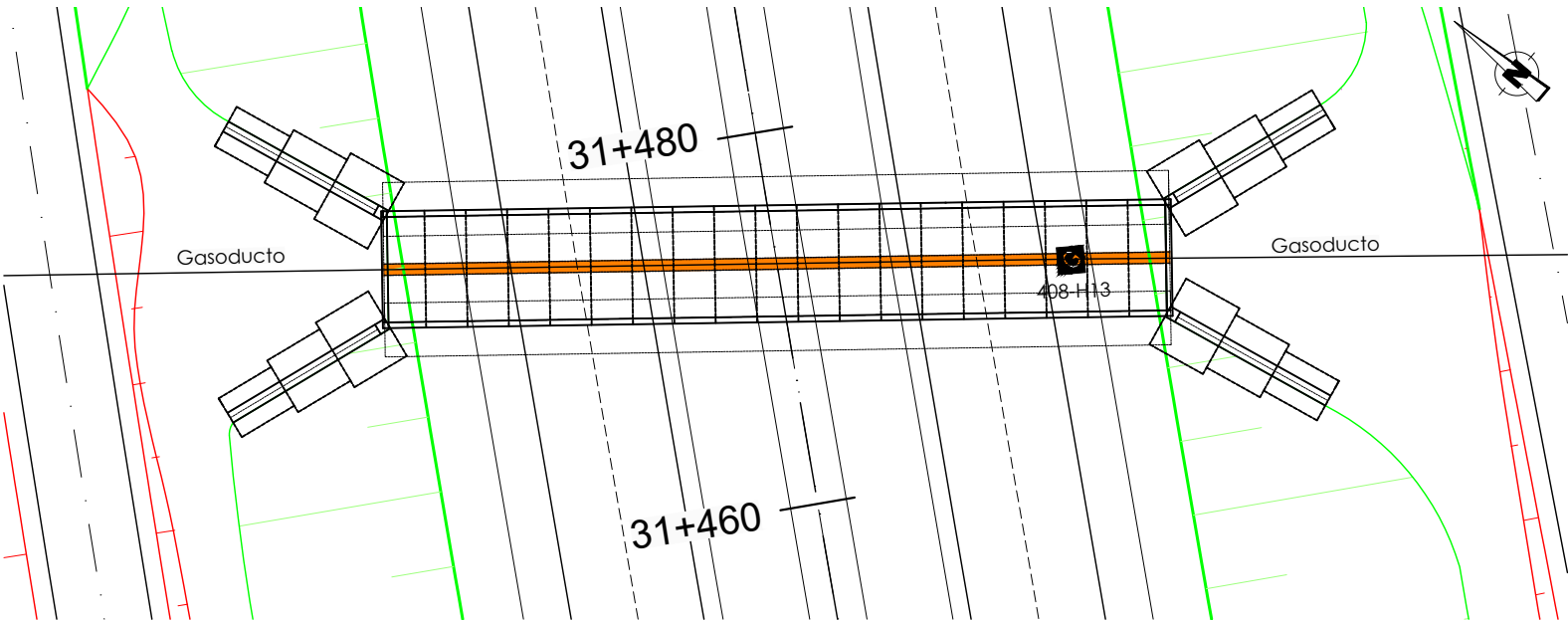
DETALLES DE CASETA



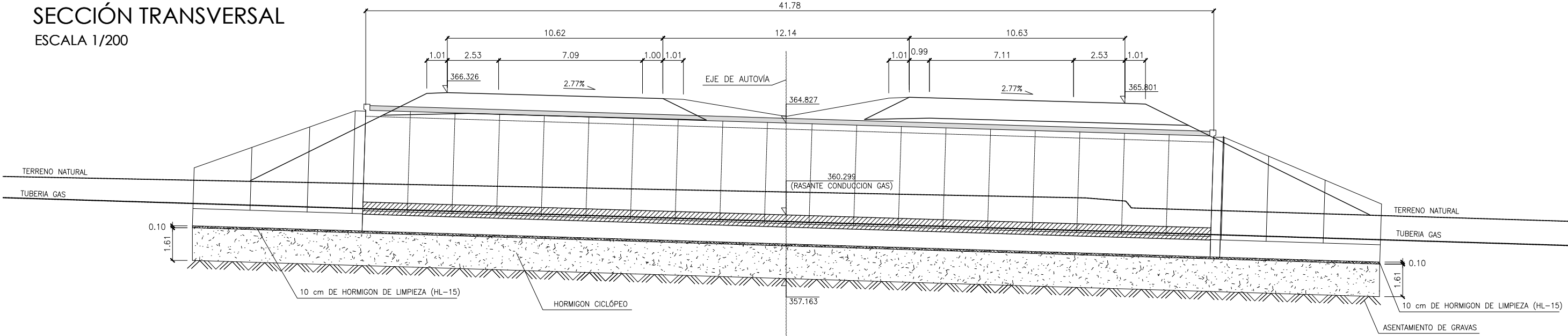




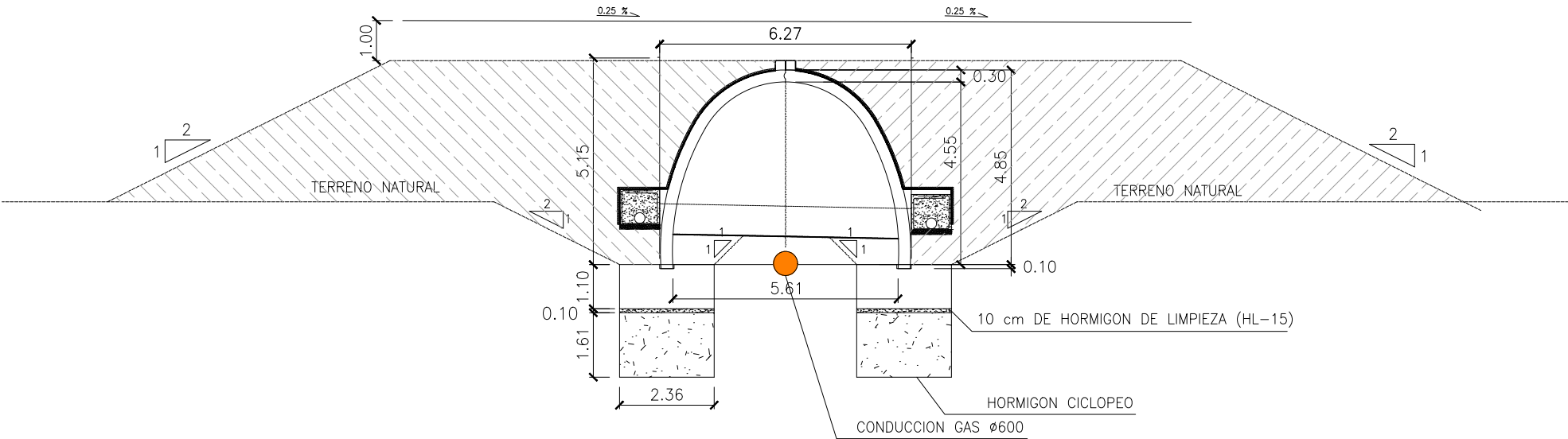
PLANTA
ESCALA 1/400



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1/200

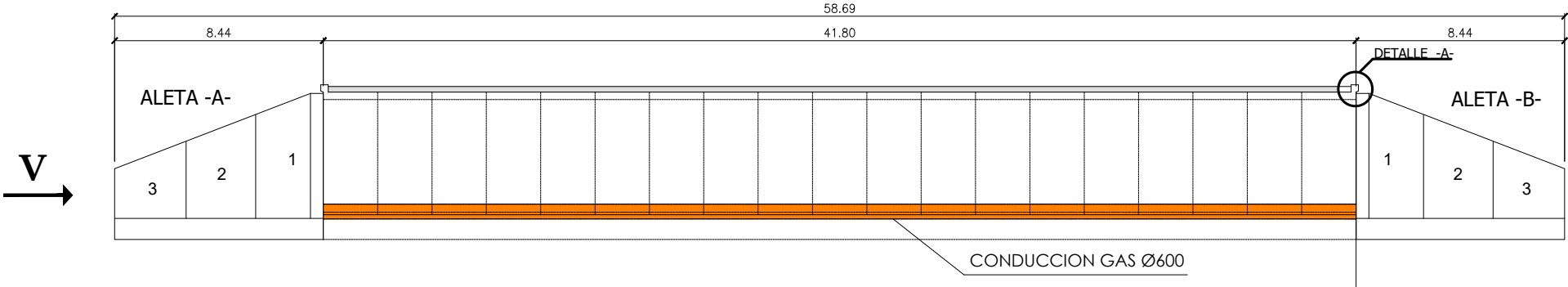


SECCIÓN LONGITUDINAL POR EJE DE AUTOVÍA
ESCALA 1/150

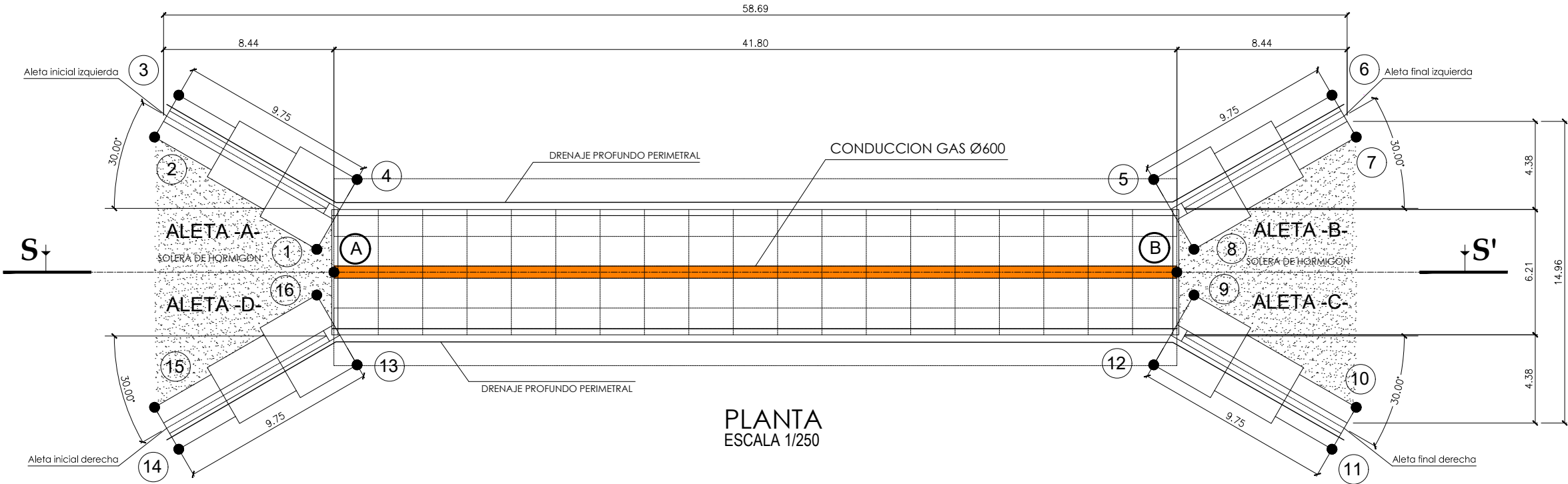
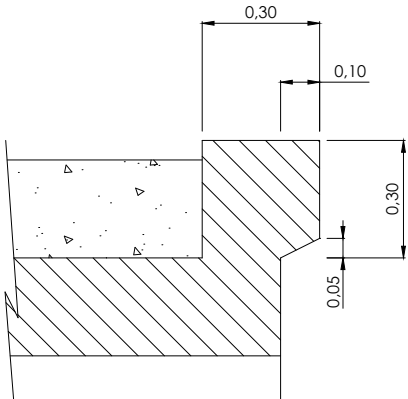


MATERIAL GRANULAR (SUELO SELECCIONADO COMPACTADO AL 100 % P.M. (PROCTOR MODIFICADO) (*) (CBR > 20))

SECCIÓN LONGITUDINAL S-S
ESCALA 1/250



DETALLE TIMPANO (B)
S/E



PLANTA
ESCALA 1/250

Pto.	X	Y	Z
A	604782.973	4661284.307	360.608
B	604810.309	4661252.684	359.331

Pto.	X	Y
1	604783.273	4661285.691
2	604782.216	4661295.416
3	604784.573	4661295.870
4	604787.201	4661286.446
5	604813.057	4661256.585
6	604822.008	4661252.637
7	604821.222	4661250.369
8	604811.747	4661252.806

Pto.	X	Y
9	604810.035	4661251.323
10	604811.091	4661241.597
11	604808.734	4661241.144
12	604806.107	4661250.567
13	604780.250	4661280.428
14	604771.300	4661284.376
15	604772.085	4661286.644
16	604781.560	4661284.208

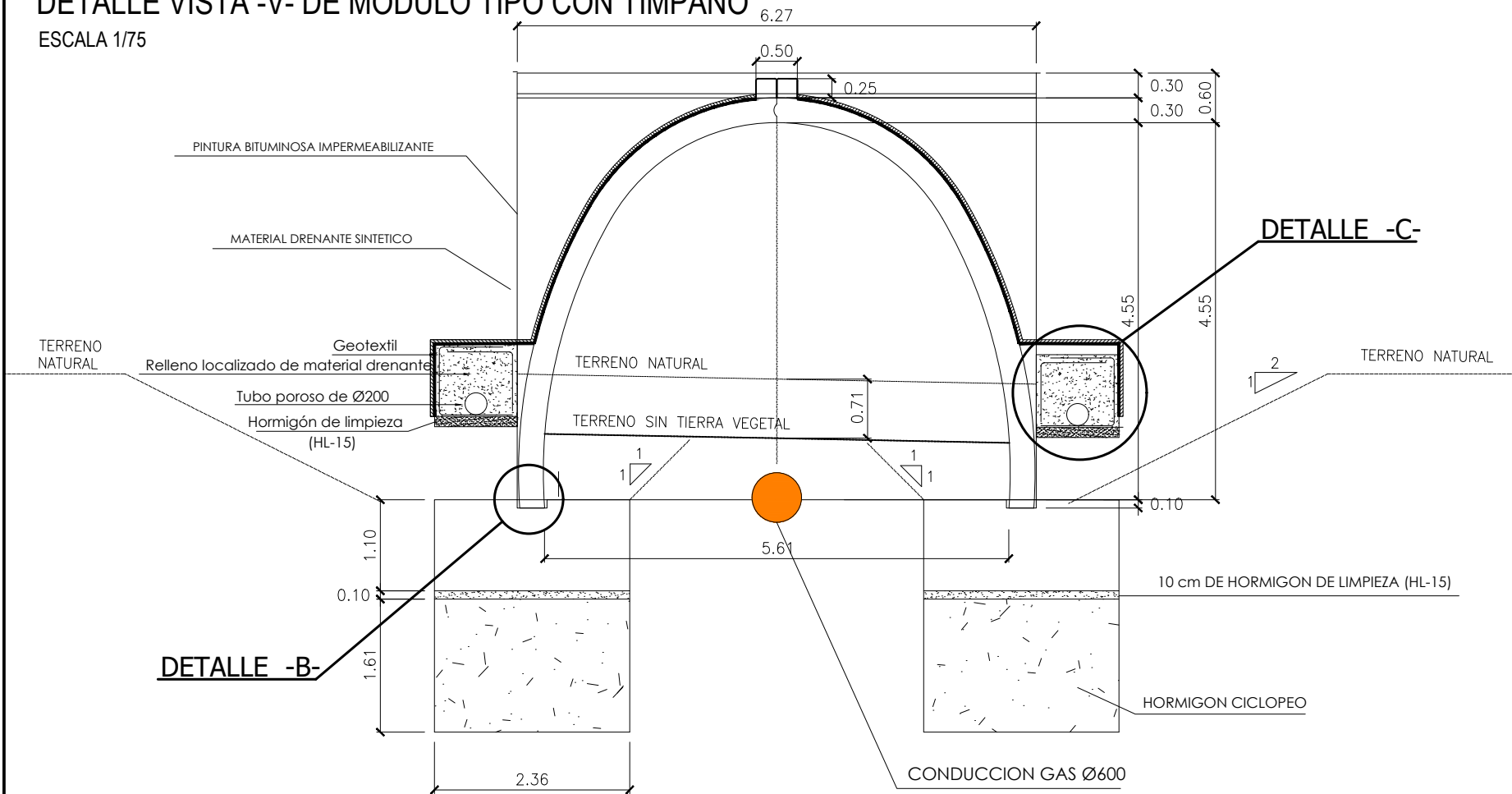
CONTROL CALIDAD — INSITU

MATERIAL	RESISTENCIA CARACT. (Kg/cm ²)	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE PONDERACION	RECUBRIMIENTOS ARMADURA (mm.)
CIMENTACIONES	HA-35/B/25/IIa+Qc	fck > 350	Intenso	c = 1,50
DOVELAS PREFABRICADAS	HA-40/AC/12/IIa	fck > 400	Intenso	c = 1,50
ACERO	B-500SD	fyk > 5.100	Intenso	s = 1,15
ACCIONES	Daños medios	Intenso	f = 1,50	

NOTAS: LA RELACION AGUA/CEMENTO MAXIMA UTILIZADA Y EL MINIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARA A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE-08.
(*) EL TIPO DE CEMENTO CONSIDERADO DEBERA SER RESISTENTE A LOS SULFATOS (SR).

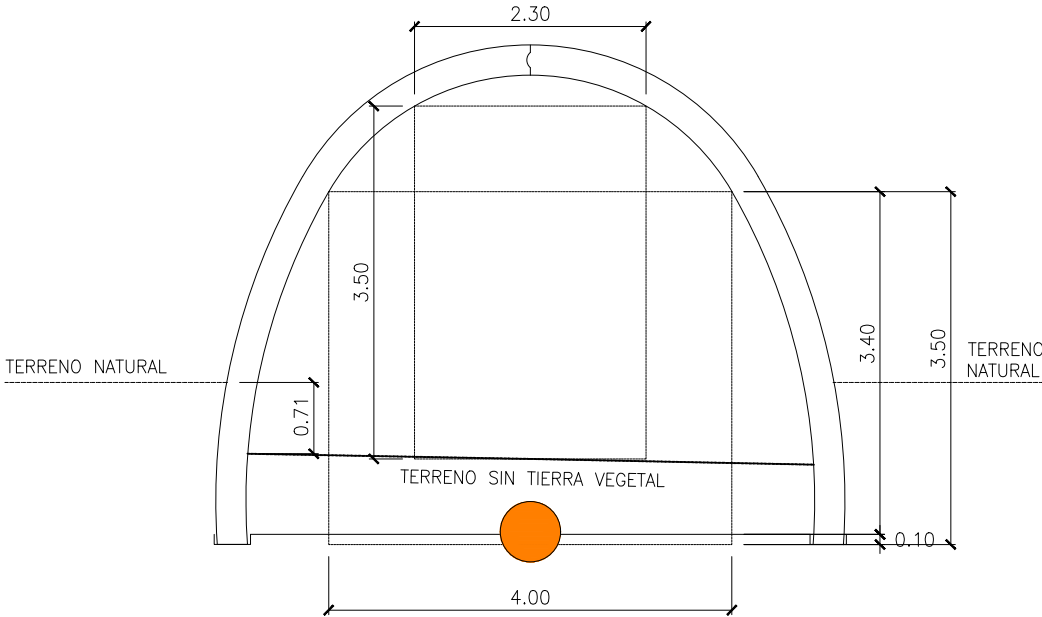
DETALLE VISTA -V- DE MODULO TIPO CON TÍMPANO

ESCALA 1/75



CONDICIONES PARTICULARES DE ENAGAS

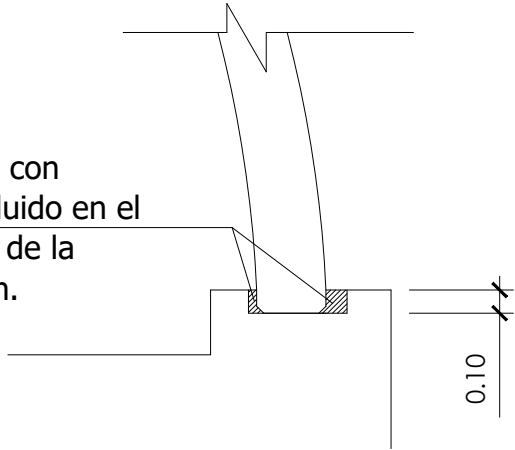
S/E



DETALLE CIMENTACION (DETALLE -B-)

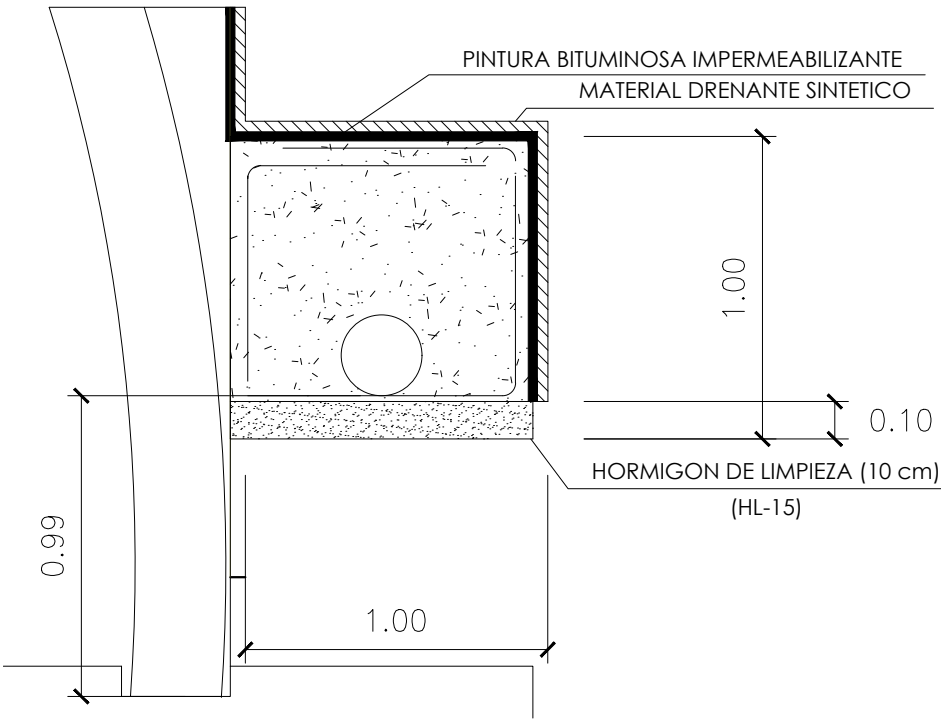
S/E

A rellenar con mortero fluido en el momento de la colocación.



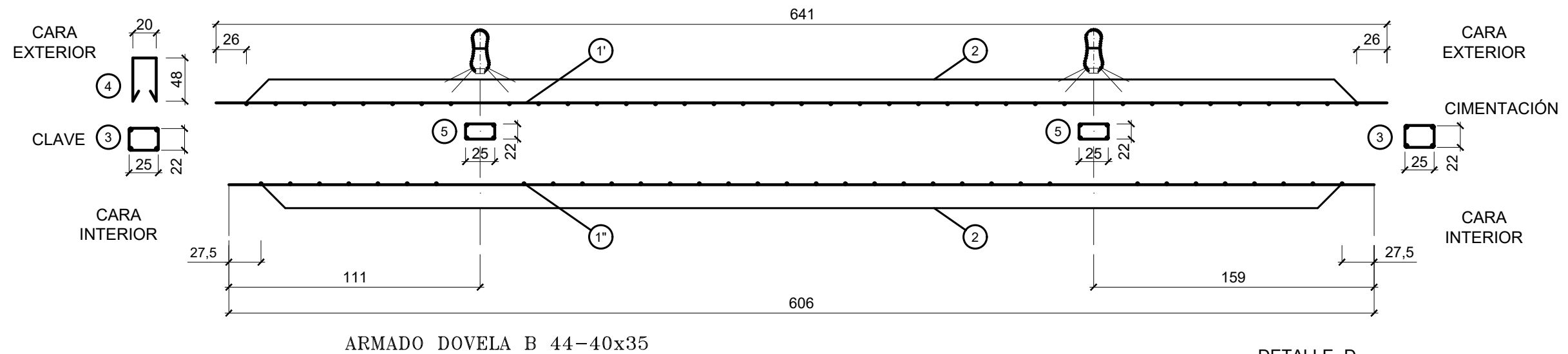
DETALLE TUBO DREN (DETALLE -C-)

ESCALA 1/25

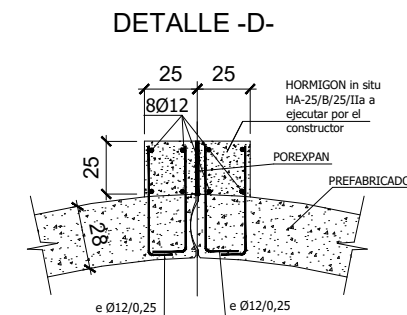


CONTROL CALIDAD – INSITU

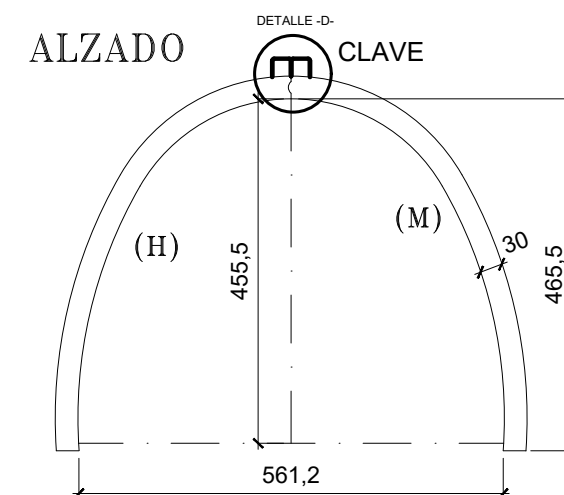
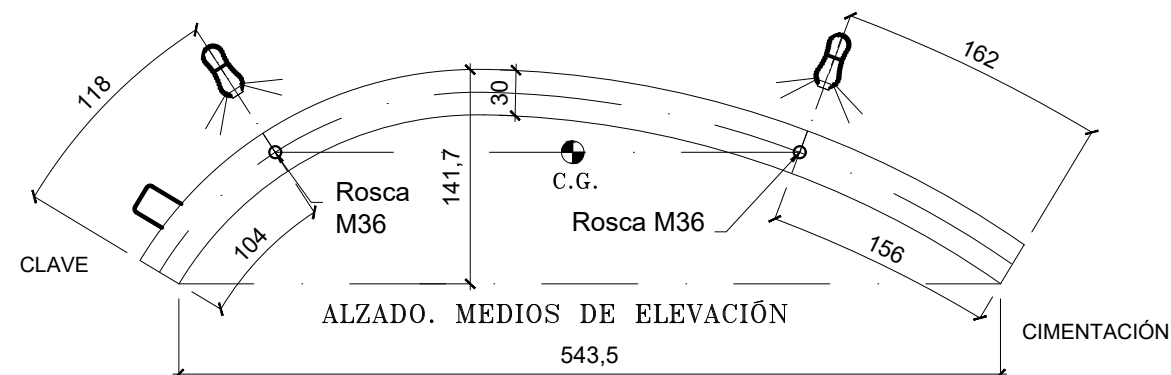
	MATERIAL	RESISTENCIA CARACT. (Kg/cm ²)	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE PONDERACION	RECUBRIMIENTOS ARMADURA (mm.)
CIMENTACIONES	HA-35/B/25/IIa+Qc	fck > 350	Intenso	c = 1,50	35*
DOVELAS PREFABRICADAS	HA-40/AC/12/IIa	fck > 400	Intenso	c = 1,50	30*
ACERO	B-500SD	fyk > 5.100	Intenso	s = 1,15	
ACCIONES	Daños medios		Intenso	f = 1,50	
NOTAS: LA RELACION AGUA/CEMENTO MAXIMA UTILIZADA Y EL MINIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARA A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE-08. (*) EL TIPO DE CEMENTO CONSIDERADO DEBERÁ SER RESISTENTE A LOS SULFATOS (SR).					



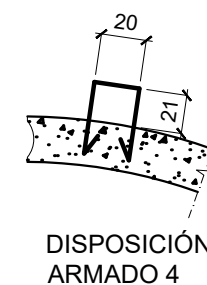
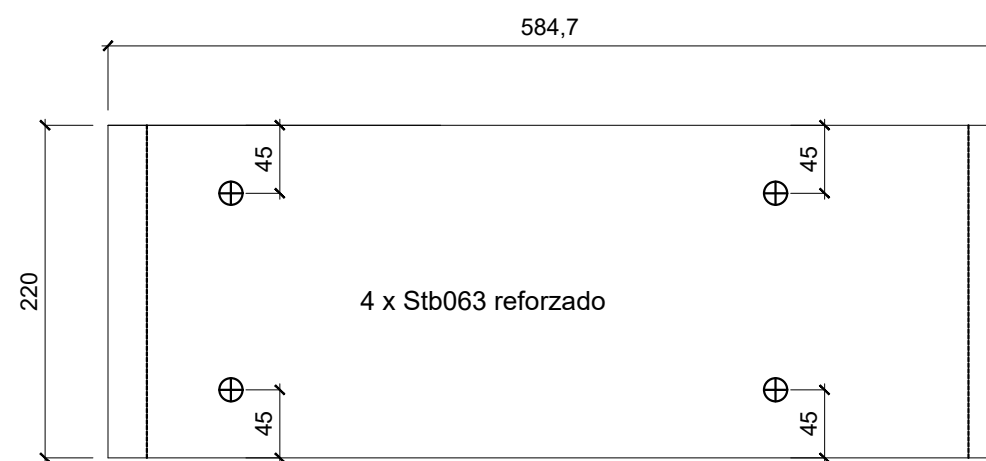
Estrobo Stb063 reforzado
2 Horquillas Ø10 (L 40 cm)



DESARROLLO EXTERIOR: 654 cm
DESARROLLO INTERIOR: 606 cm



CUADRO DE ARMADO		
1'	18 Ø16	Cara exterior
1"	15 Ø16	Cara interior
2	Ø10 /25cm	
3	4 Ø10 + e,Ø8/20cm	
4	Ø8 /20cm	
5	4 Ø10 + e,Ø8/20cm	
Armado para Long. Dovela 220cm		

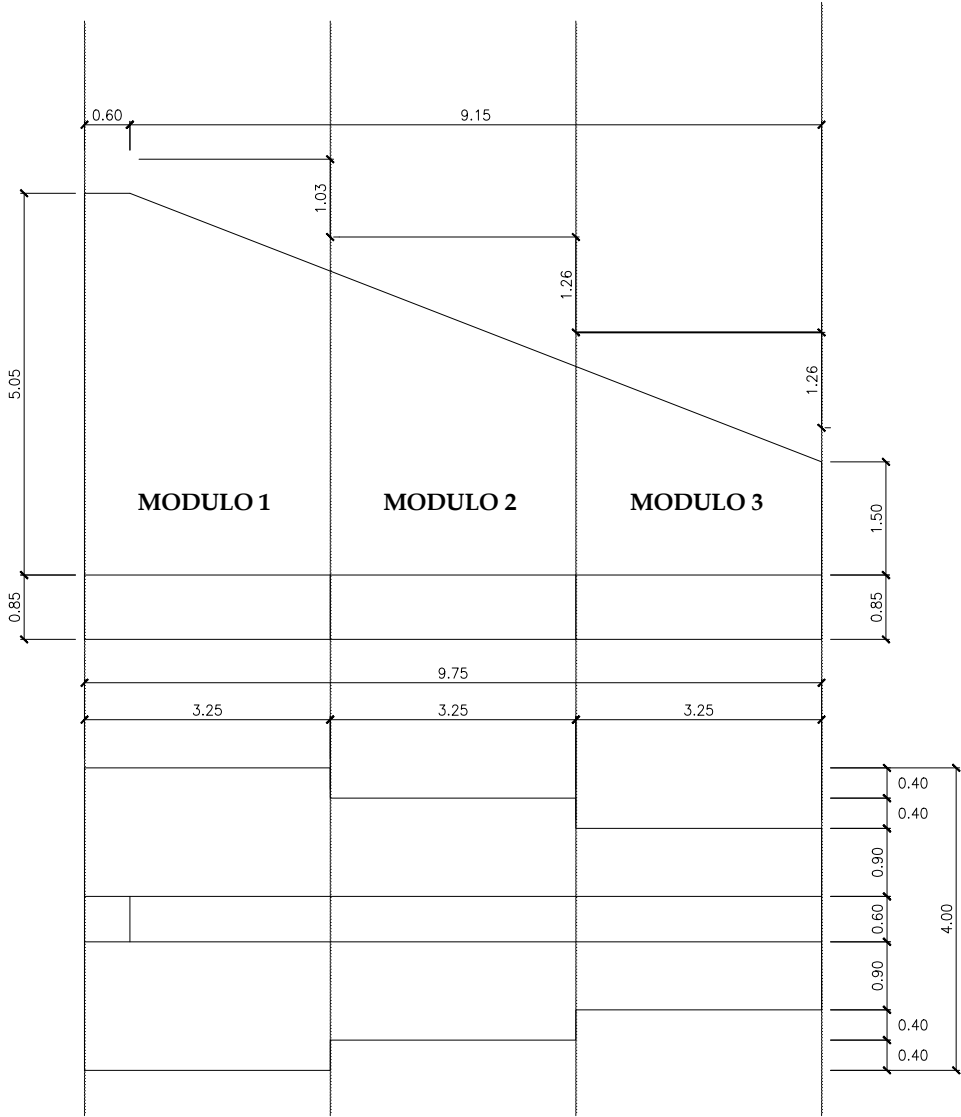


CONTROL CALIDAD — INSITU

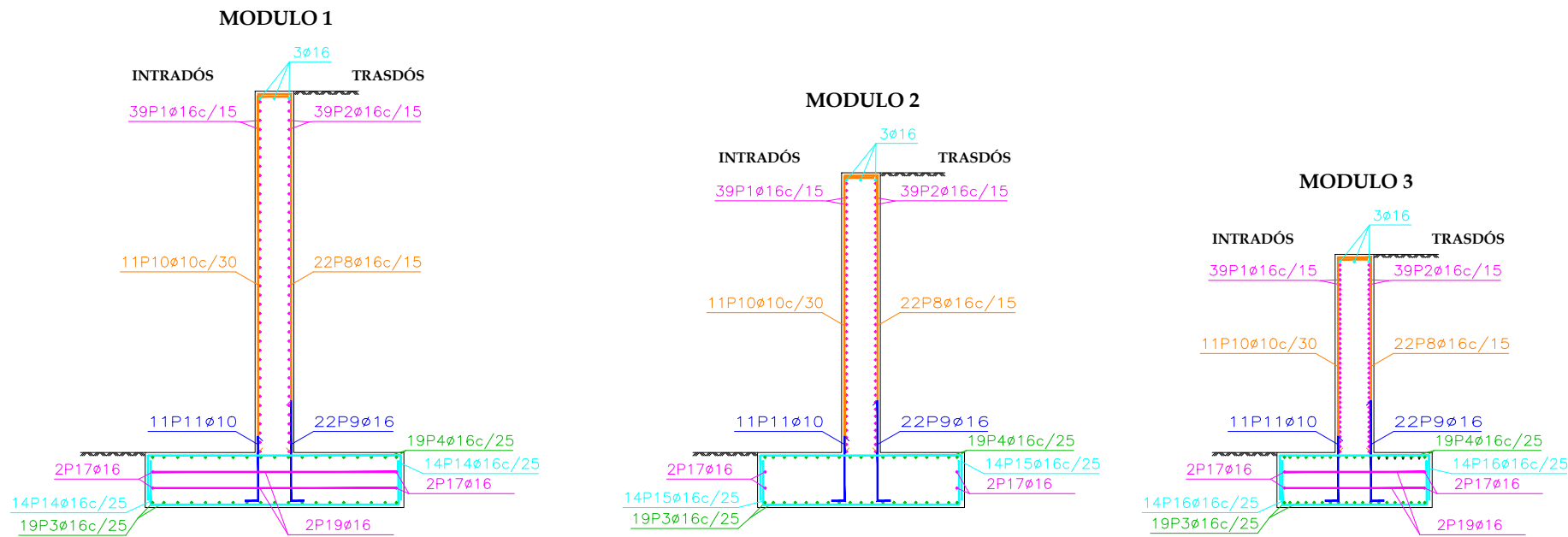
MATERIAL	RESISTENCIA CARACT. (Kg/cm ²)	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE PONDERACION	RECUBRIMIENTOS ARMADURA (mm.)
CIMENTACIONES	HA-35/B/25/IIa+Qc	fck > 350	Intenso	c = 1,50
DOVELAS PREFABRICADAS	HA-40/AC/12/IIa	fck > 400	Intenso	c = 1,50
ACERO	B-500SD	fyk > 5.100	Intenso	s = 1,15
ACCIONES	Daños medios	Intenso	f = 1,50	

NOTAS: LA RELACION AGUA/CEMENTO MAXIMA UTILIZADA Y EL MINIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARA A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE-08.
(*) EL TIPO DE CEMENTO CONSIDERADO DEBERÁ SER RESISTENTE A LOS SULFATOS (SR).

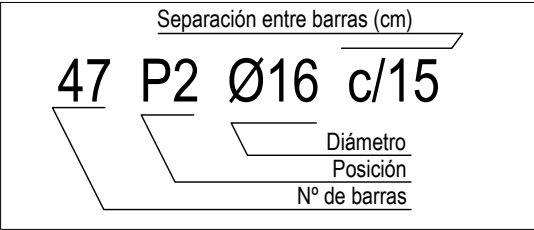
ALZADO ALETAS A,B,C Y D
ESCALA 1/100



PLANTA ALETAS A,B,C Y D
ESCALA 1/100



TIPOLOGÍA UTILIZADA EN DESPIECE DE MARCO



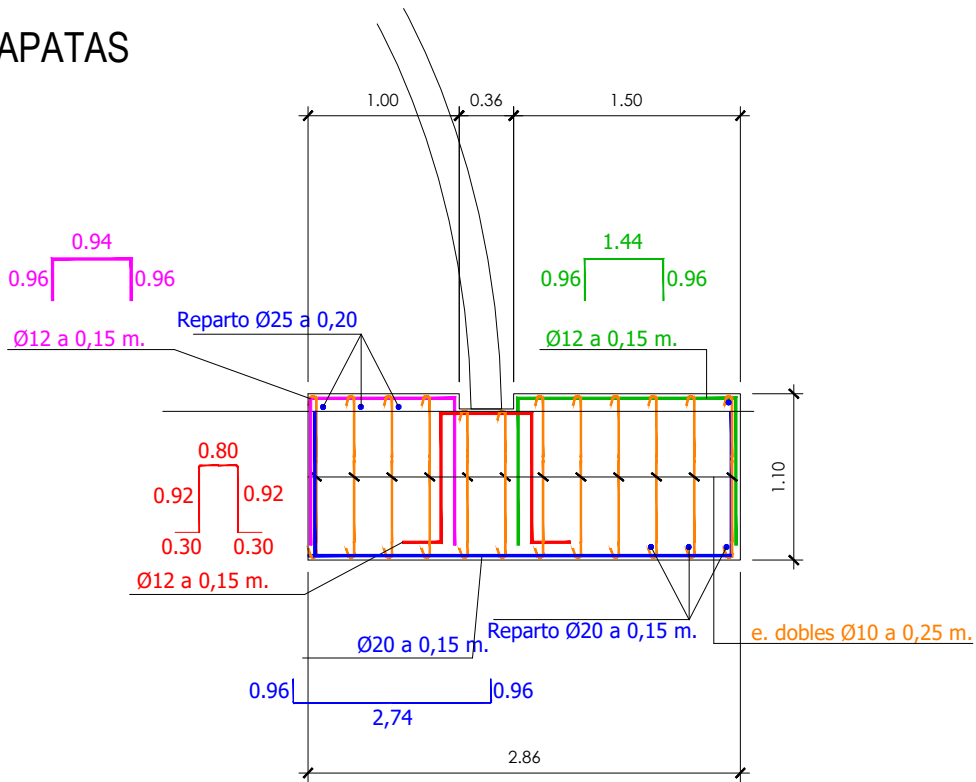
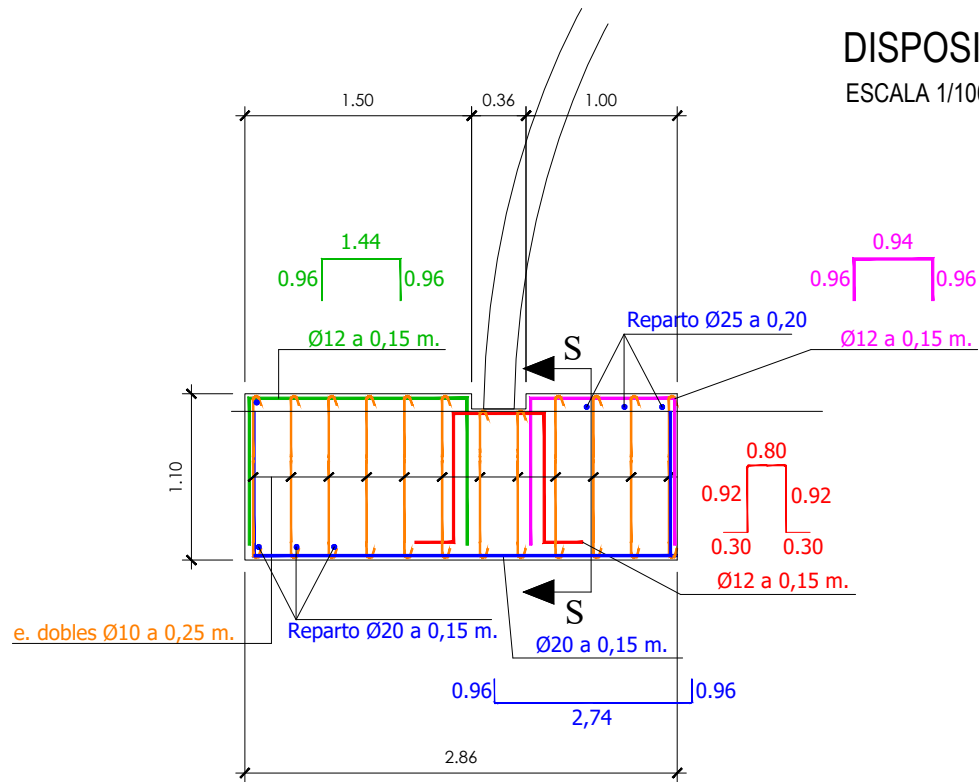
CONTROL CALIDAD – INSITU

MATERIAL	RESISTENCIA CARACT. (Kg/cm ²)	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE PONDERACION	RECUBRIMIENTOS ARMADURA (mm.)
CIMENTACIONES	HA-35/B/25/IIa+Qc	fck > 350	Intenso	c = 1,50
DOVELAS PREFABRICADAS	HA-40/AC/12/IIa	fck > 400	Intenso	c = 1,50
ACERO	B-500SD	fyk > 5.100	Intenso	s = 1,15
ACCIONES	Daños medios	Intenso	f = 1,50	

NOTAS: LA RELACION AGUA/CEMENTO MAXIMA UTILIZADA Y EL MINIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARA A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE-08.
(*) EL TIPO DE CEMENTO CONSIDERADO DEBERÁ SER RESISTENTE A LOS SULFATOS (SR).

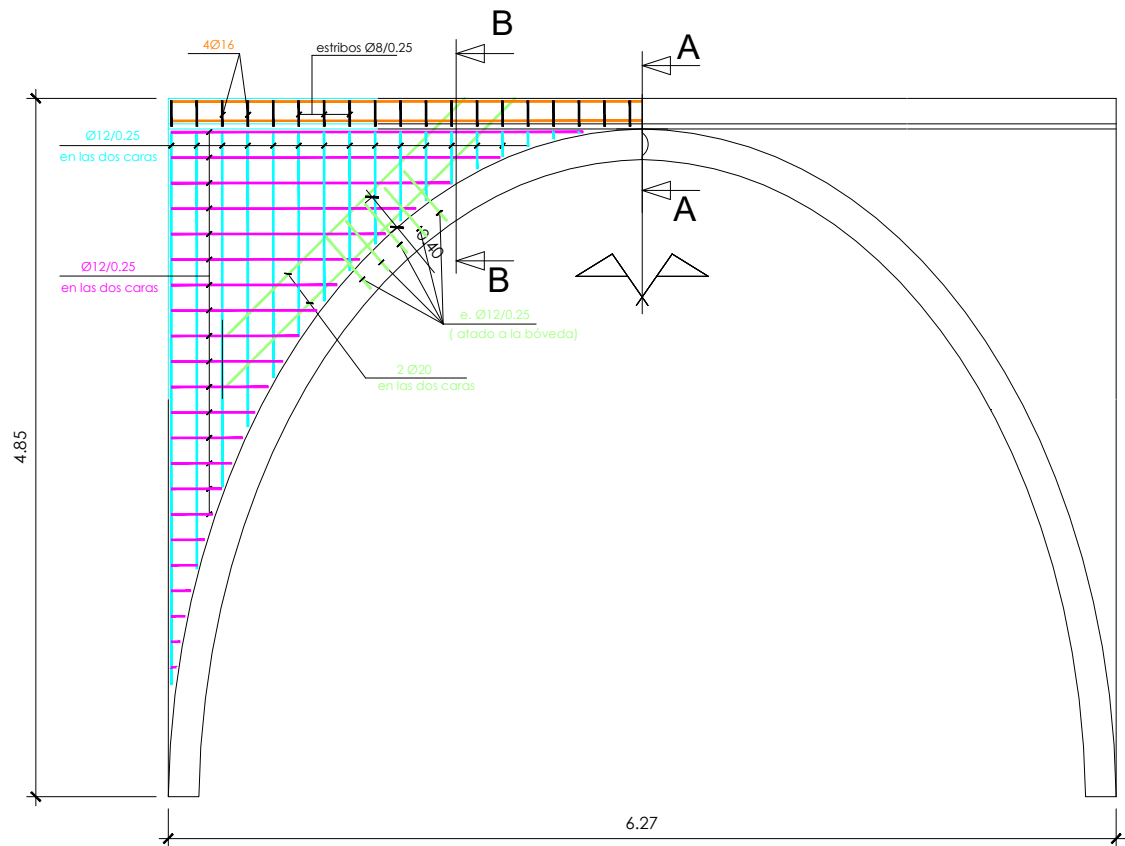
DISPOSICION DE ARMADO EN ZAPATAS

ESCALA 1/100



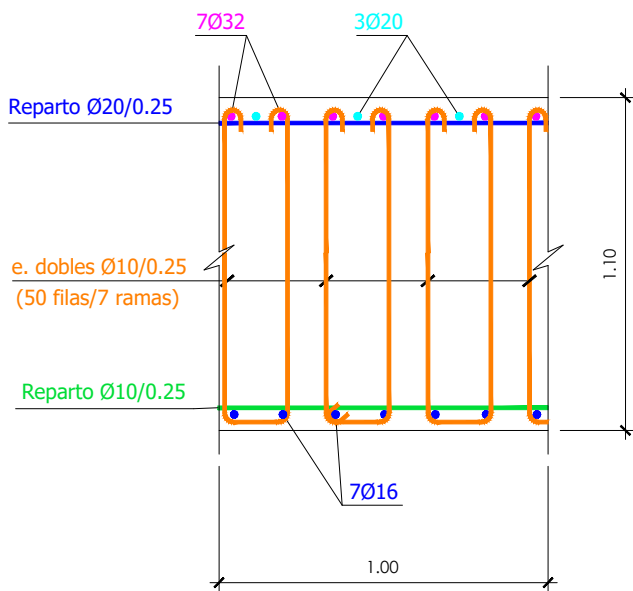
DISPOSICION DE ARMADO EN TIMPANO

ESCALA 1/100



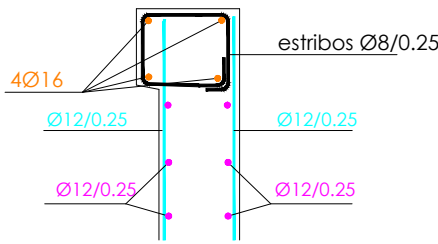
SECCION S-S

ESCALA 1/100

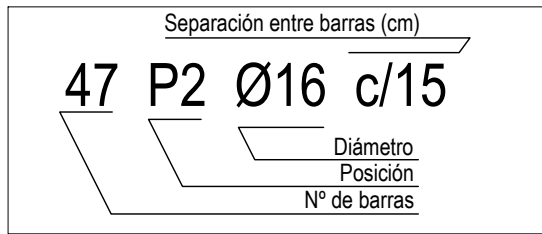


SECCION B-B

ESCALA 1/100



TIPOLOGÍA UTILIZADA EN DESPIECE DE MARCO



CONTROL CALIDAD — INSITU

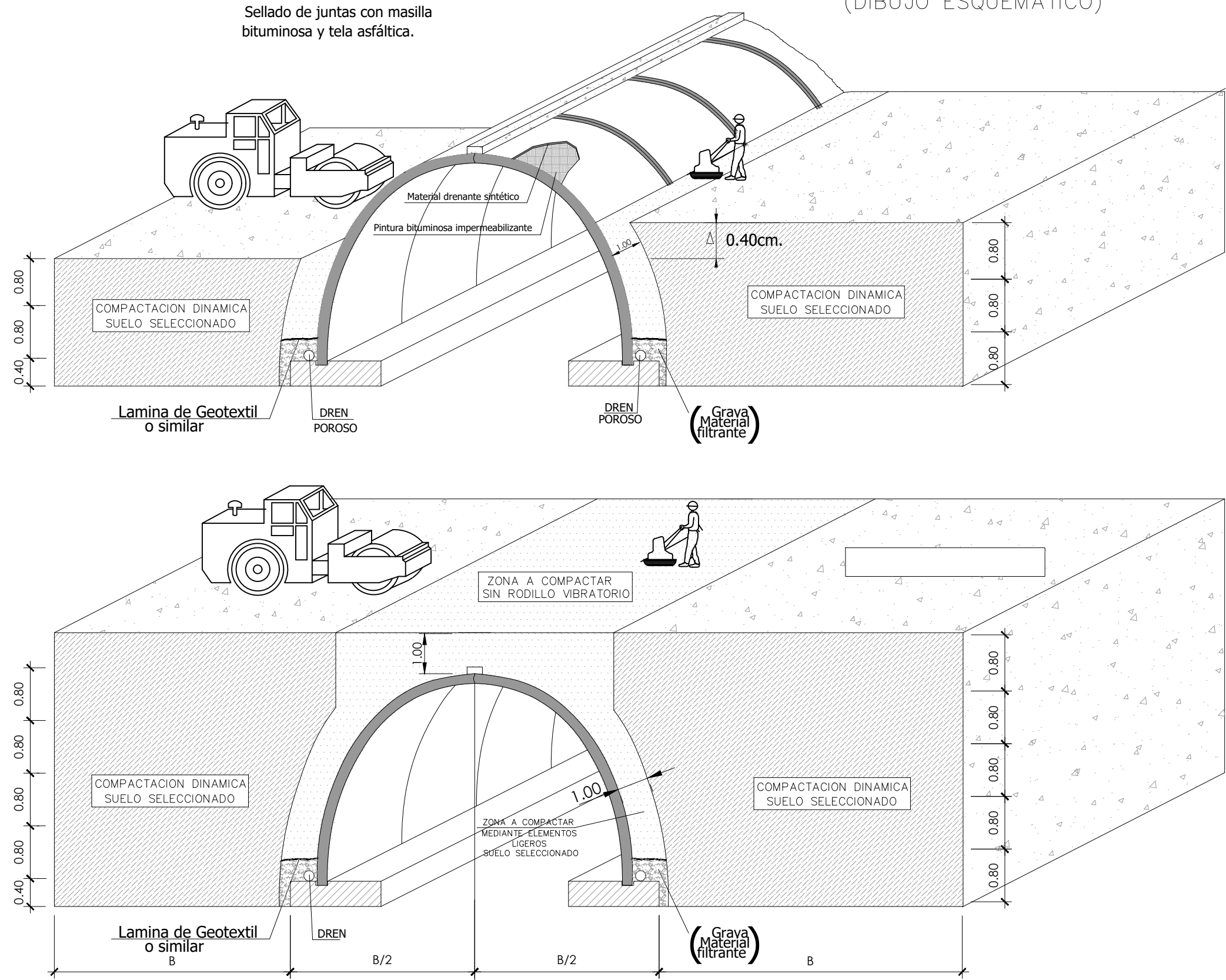
MATERIAL	RESISTENCIA CARACT. (Kg/cm ²)	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE PONDERACION	RECUBRIMIENTOS ARMADURA (mm.)
CIMENTACIONES	HA-35/B/25/IIa+Qc	fck > 350	Intenso	c = 1,50
DOVELAS PREFABRICADAS	HA-40/AC/12/IIa	fck > 400	Intenso	c = 1,50
ACERO	B-500SD	fyk > 5,100	Intenso	s = 1,15
ACCIONES	Daños medios	Intenso	f = 1,50	

NOTAS: LA RELACION AGUA/CEMENTO MAXIMA UTILIZADA Y EL MINIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARA A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE-08.
(*) EL TIPO DE CEMENTO CONSIDERADO DEBERÁ SER RESISTENTE A LOS SULFATOS (SR).

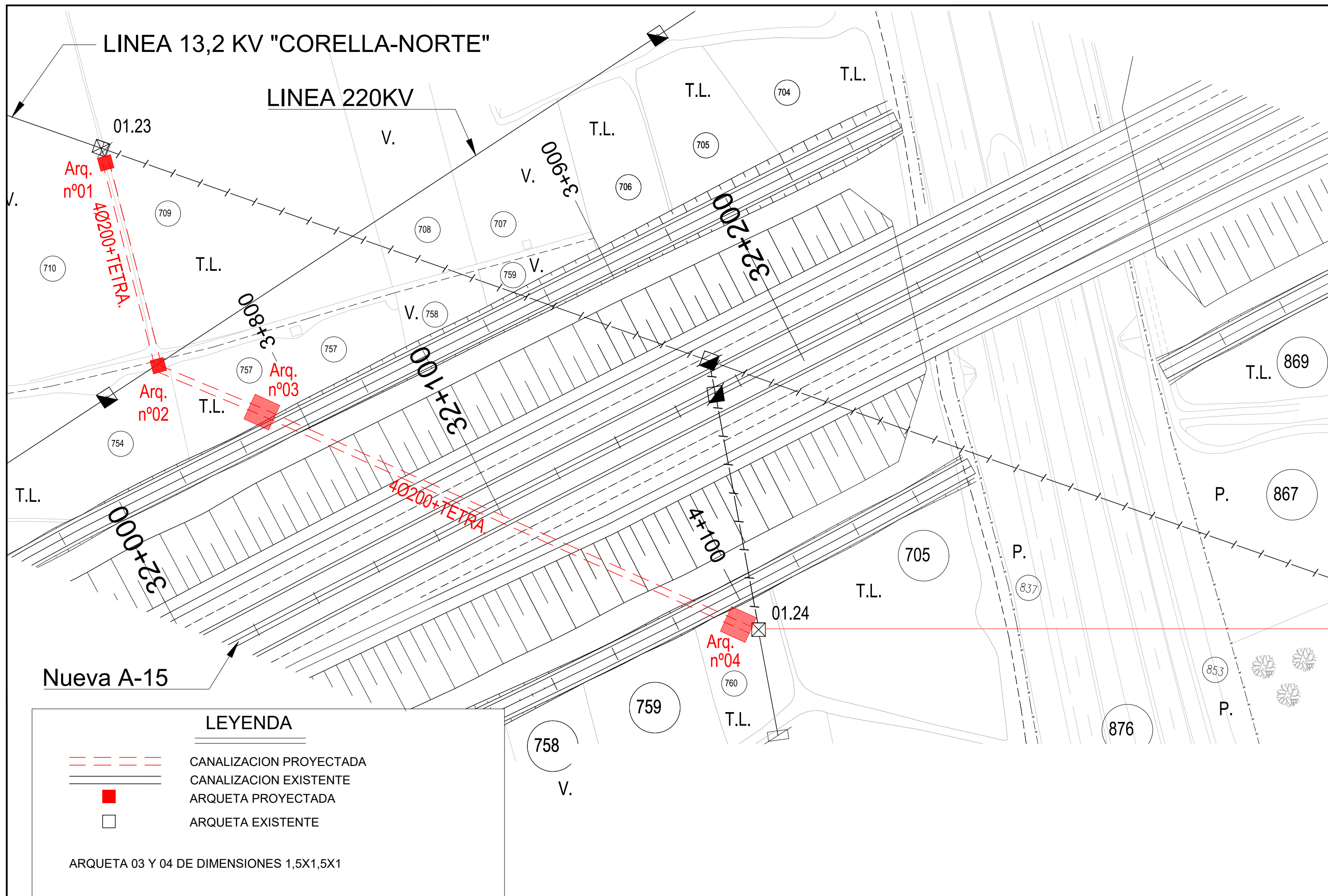
CONDICIONES DE RELLENO Y COMPACTACION

(DIBUJO ESQUEMÁTICO)

Sellado de juntas con masilla bituminosa y tela asfáltica.

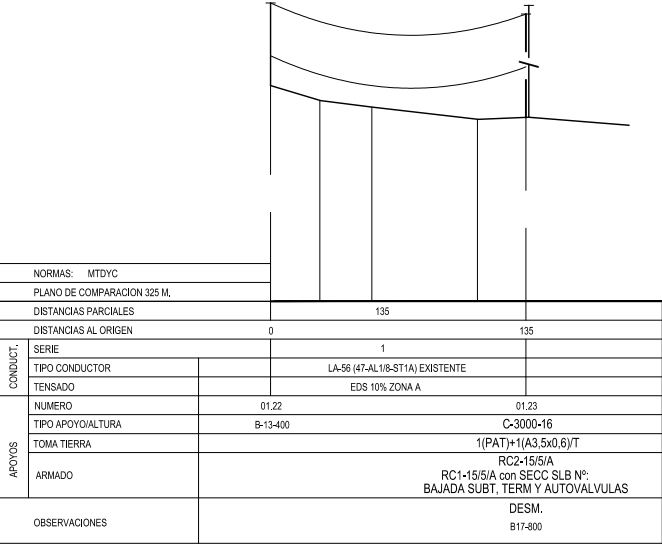


- Al tratarse de una estructura isostática (triarticulada), la situación de empujes será lo mas simétrica posible en cualquier sección transversal.
- El relleno final sobre la estructura deberá ser horizontal en una distancia mínima de $3/2 B$ considerados desde el eje de la misma.
- El desnivel máximo Δ en la ejecución del relleno= 0.40 mts.
- Es conveniente añadir un dren poroso en el trasdós de la boveda.
- Al rellenar los laterales, no deberá producirse nunca un desequilibrio superior a 40 cms., es decir que la altura de las primeras tongadas de un lado no superarán los 40 cms. pudiendo a continuación rellenar en el lado opuesto hasta 80 cms. (en tongadas de profundidad tal que se pueda obtener una buena compactación mayor del 100% PN.)
- Deberán de utilizarse compactadores ligeros a menos de 1.00 m. de los laterales y 1.00 m. de la clave. En el resto podrán utilizarse compactadores normales.
- Durante la fase de construcción, no deberán circular vehículos por encima de la estructura sin que al menos haya 1.00 m. de relleno sobre la clave.
- El material para el relleno deberá cumplir, al menos las condiciones exigidas por el P.G.3 para SUELOS SELECCIONADOS.
- El relleno de tierras sobre la estructura ha de ser en todo momento simétrico a ambos lados de la misma.
- En estructuras esviadas respecto al eje de la carretera superior, deberán modificarse los taludes hasta conseguir que el relleno de tierras sea simétrico sobre los módulos de los extremos de la estructura.

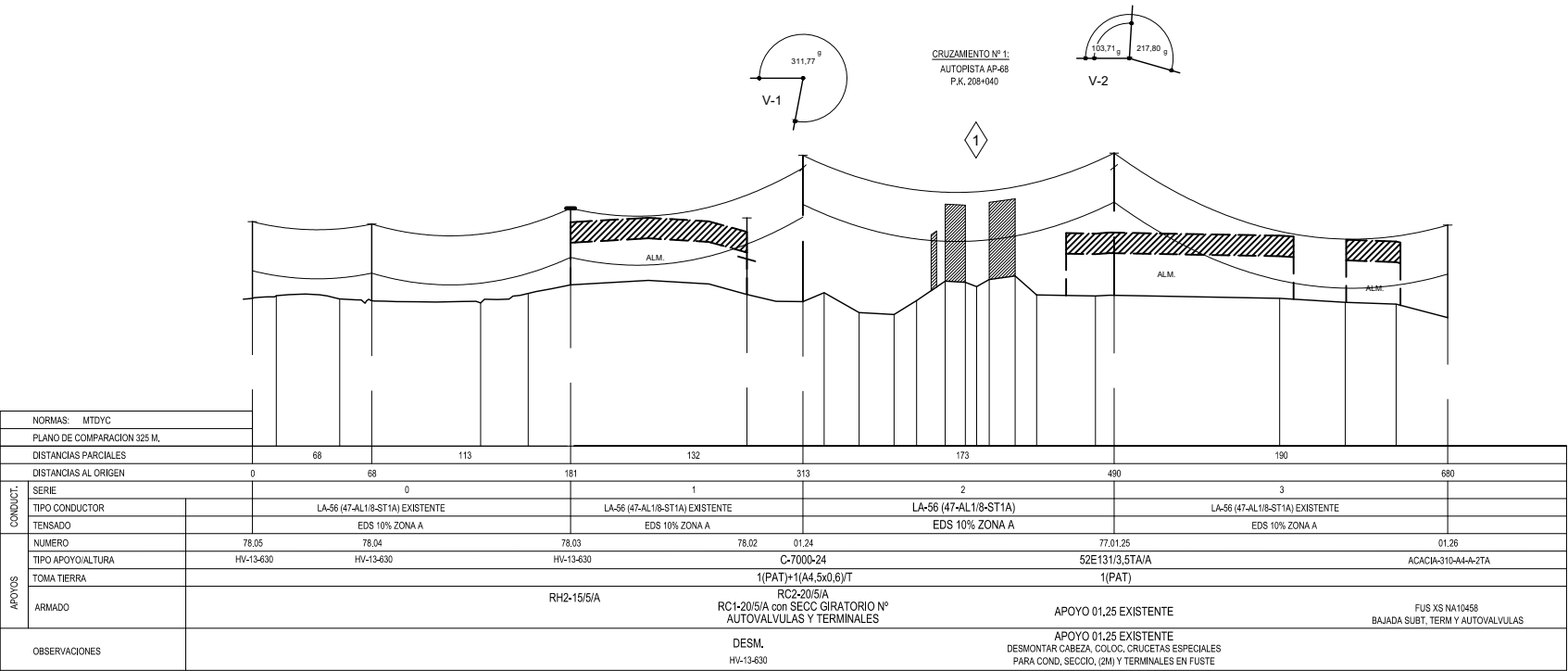


LINEA 13,2 KV. "CORELLA-NORTE"

ESCALAS V-1/1000 H-1/4000
CLAVE: 4639-01
COND. PROY. = EXISTENTE.
ZONA A

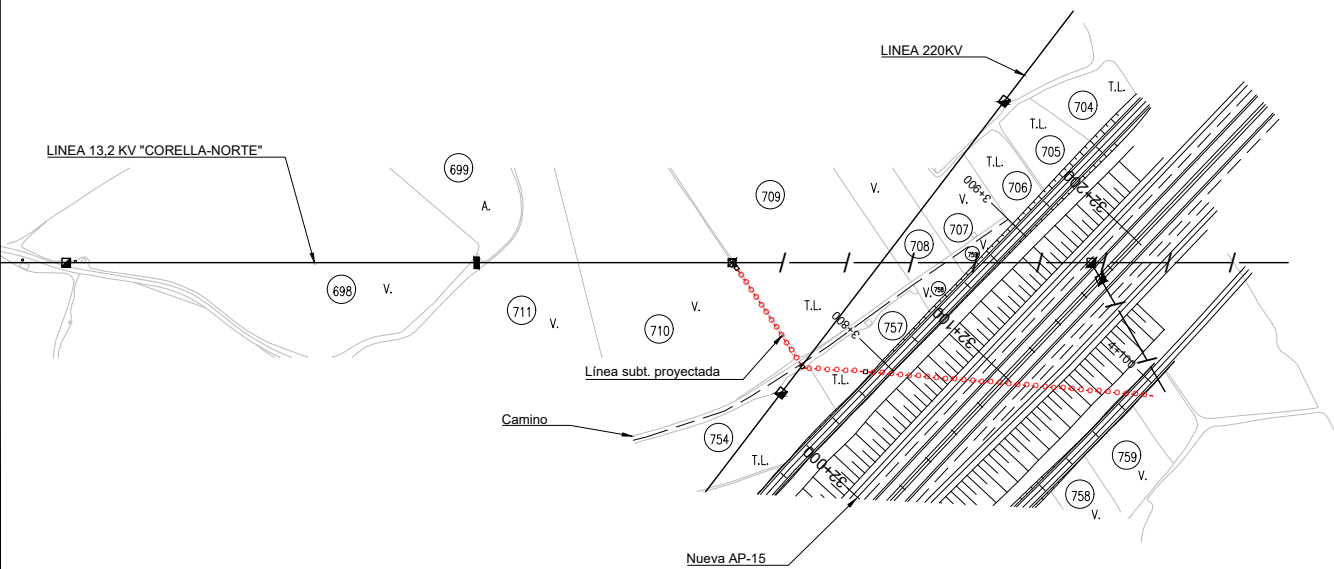


LINEA 13,2 KV. "CORELLA-NORTE"



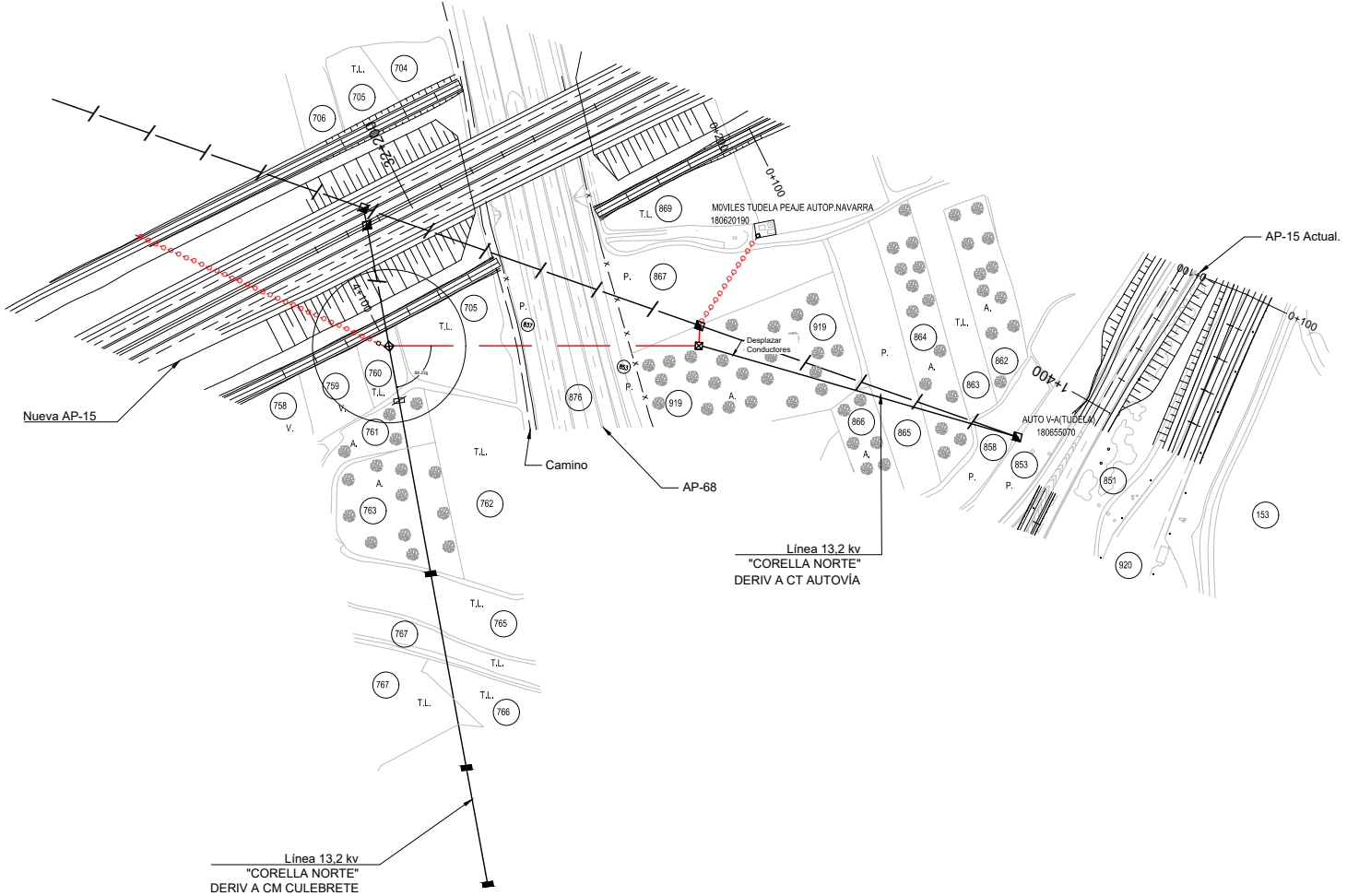
TERMINO MUNICIPAL DE CORELLA

POLIGONO Nº 8

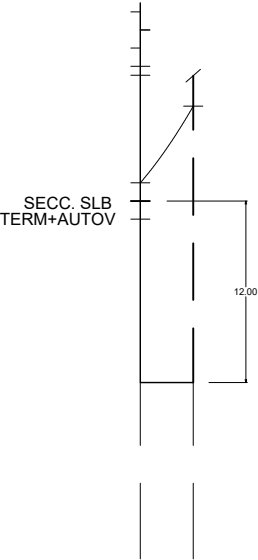


LEYENDA DE CULTIVOS

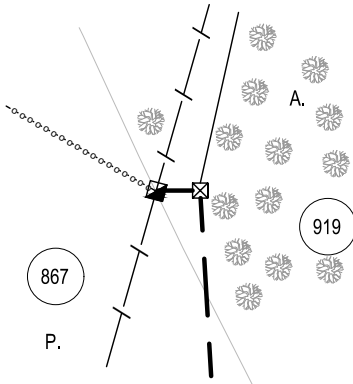
- T.L. TIERRA DE LABOR
- S. SUELO URBANO
- P. PASTOS
- M.B. MONTE BAJO
- L.L. LLECO
- A. ALMENDROS
- V. VIÑA



DERIV. A CT MOVILES TUDELA

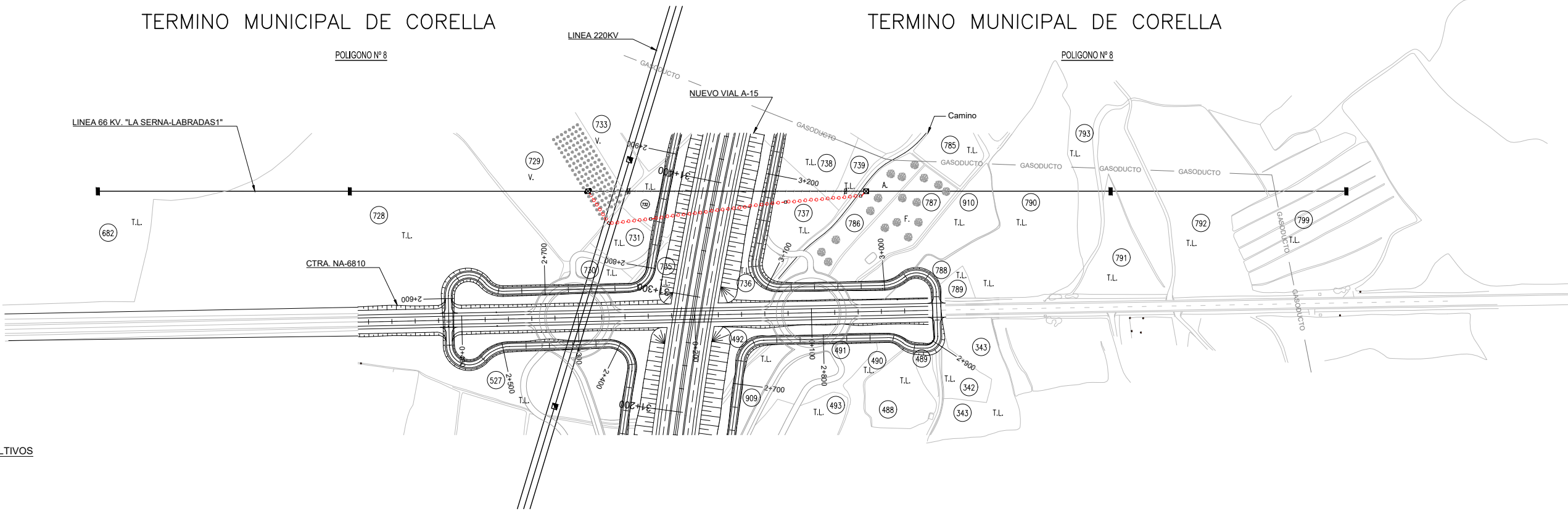
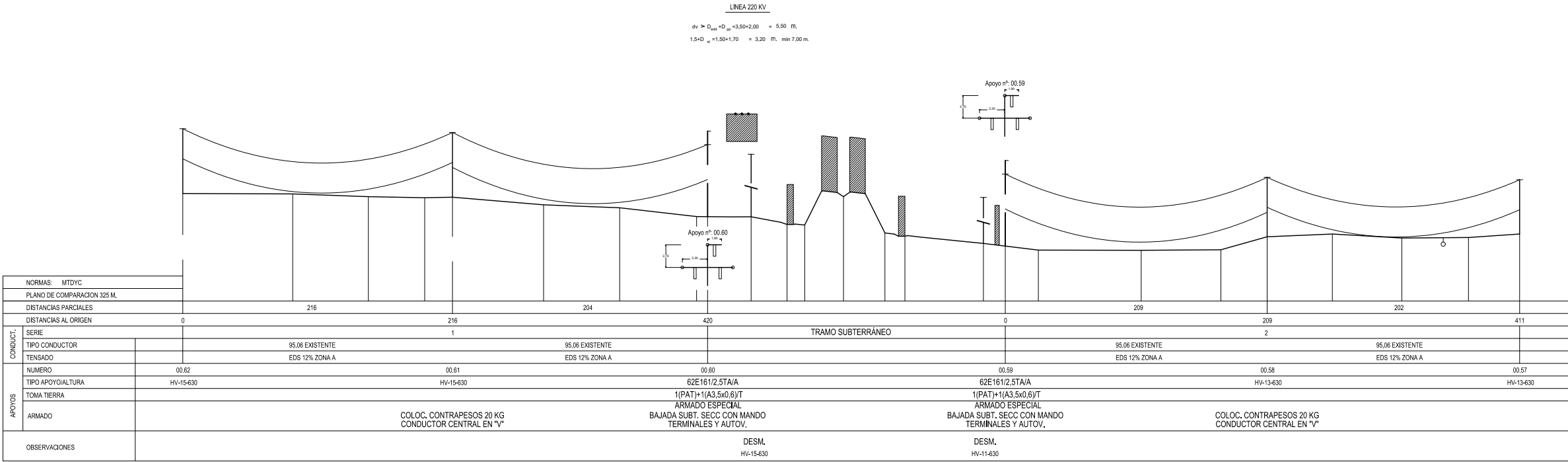


NORMAS: MTDYC		
PLANO DE COMPARACION 325 M.		
DISTANCIAS PARCIALES		11
DISTANCIAS AL ORIGEN		0 11
CONDUCT.	SERIE	0
	TIPO CONDUCTOR	LA-56 (47-AL1/8-ST1A) EXISTENTE
	TENSADO	EDS 10% ZONA A
APOYOS	NUMERO	01.25 77.01.25
	TIPO APOYO/ALTURA	ACACIA-200
	TOMA TIERRA	
	ARMADO	COLOC. CRUCETAS ESPECIALES PARA COND. SECCIO. (2M) Y TERMINALES EN FUSTE
OBSERVACIONES		DESM. E31-S-5TA DESMONTAR CABEZA APOYO 01.25



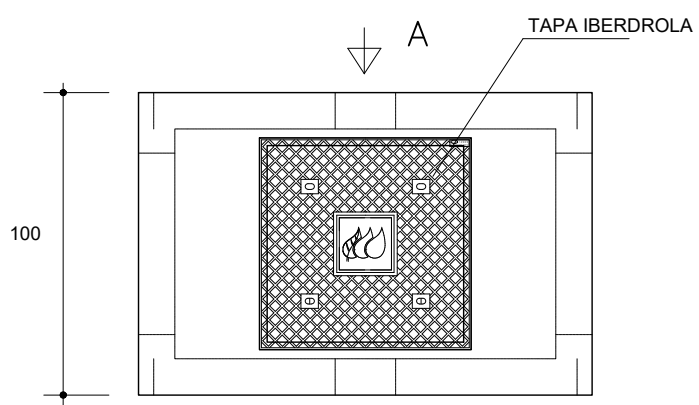
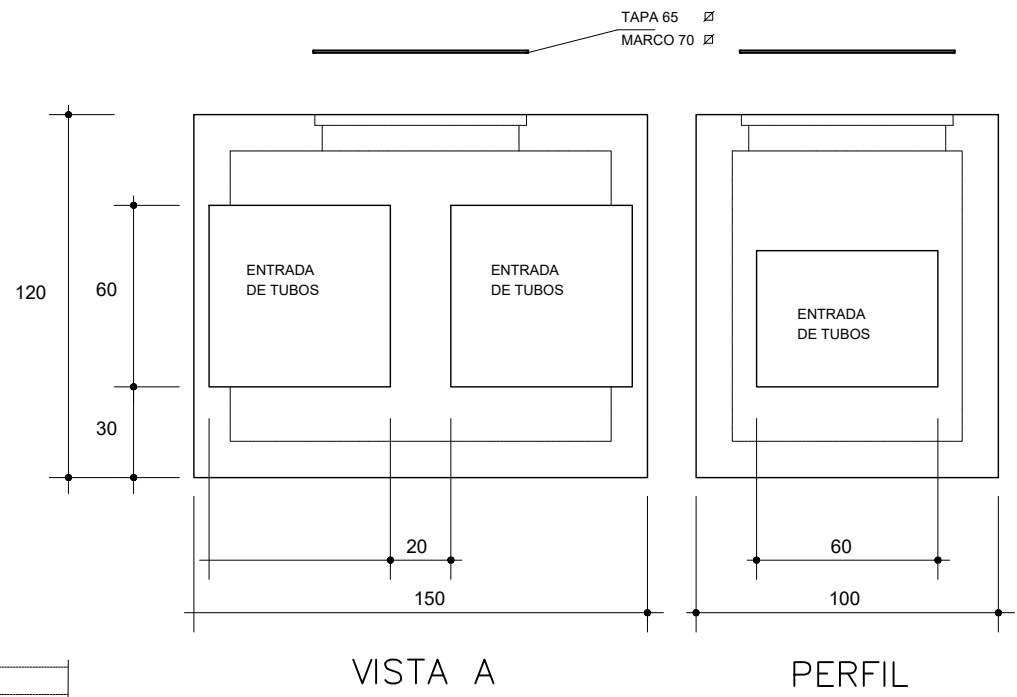
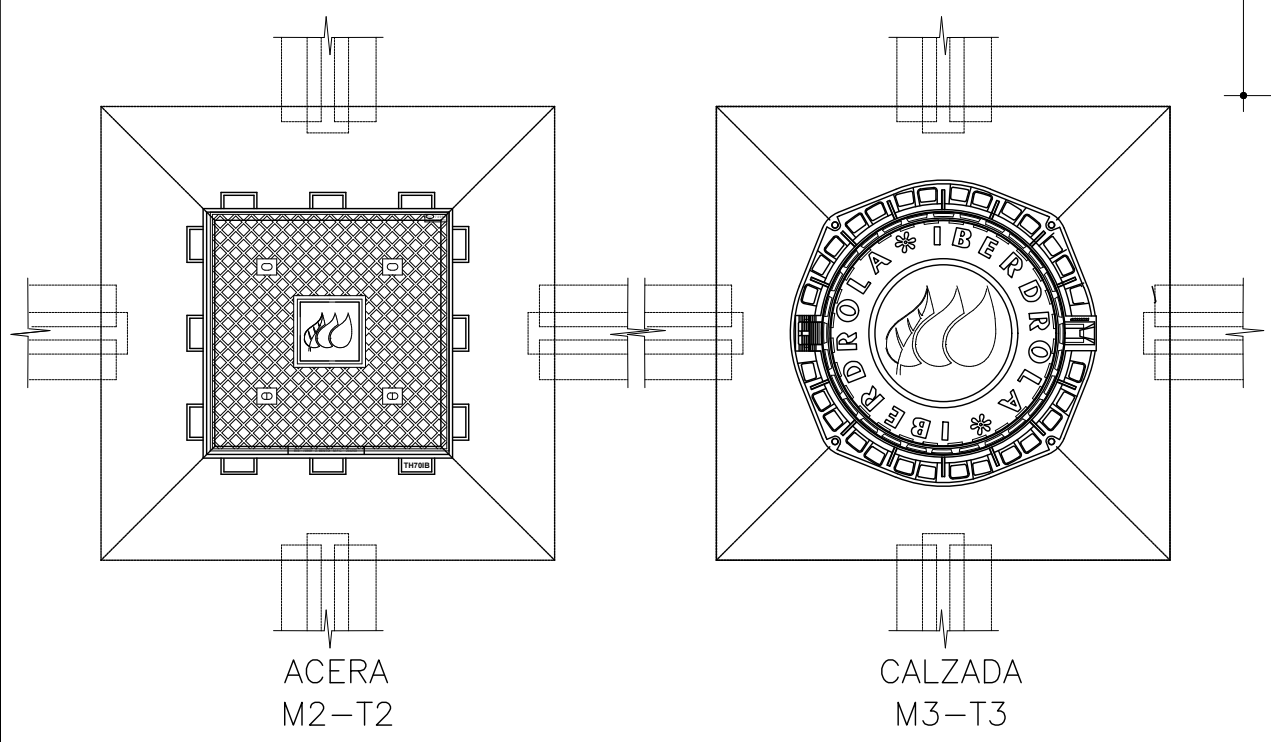
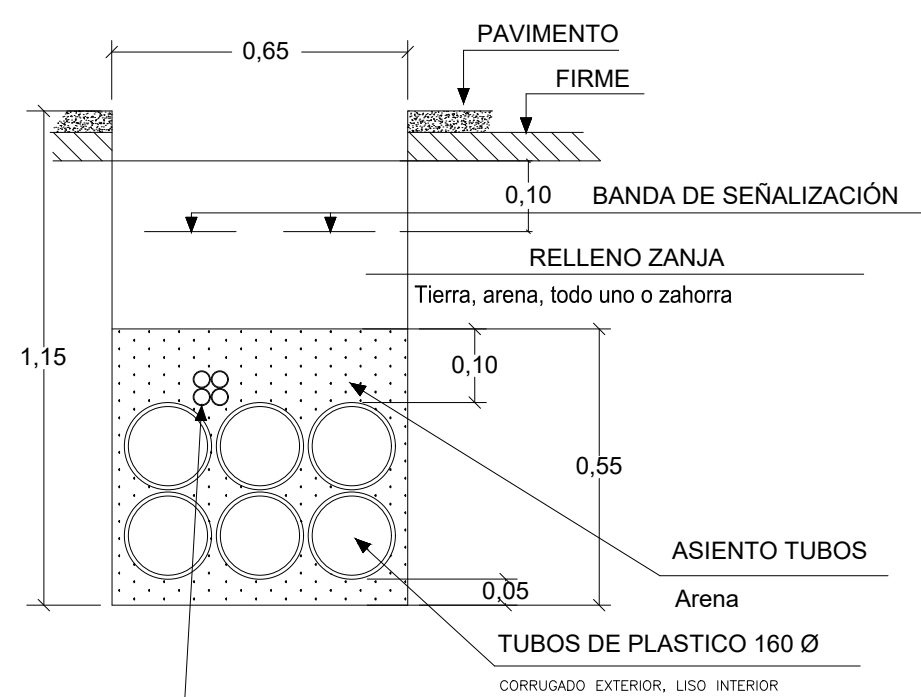
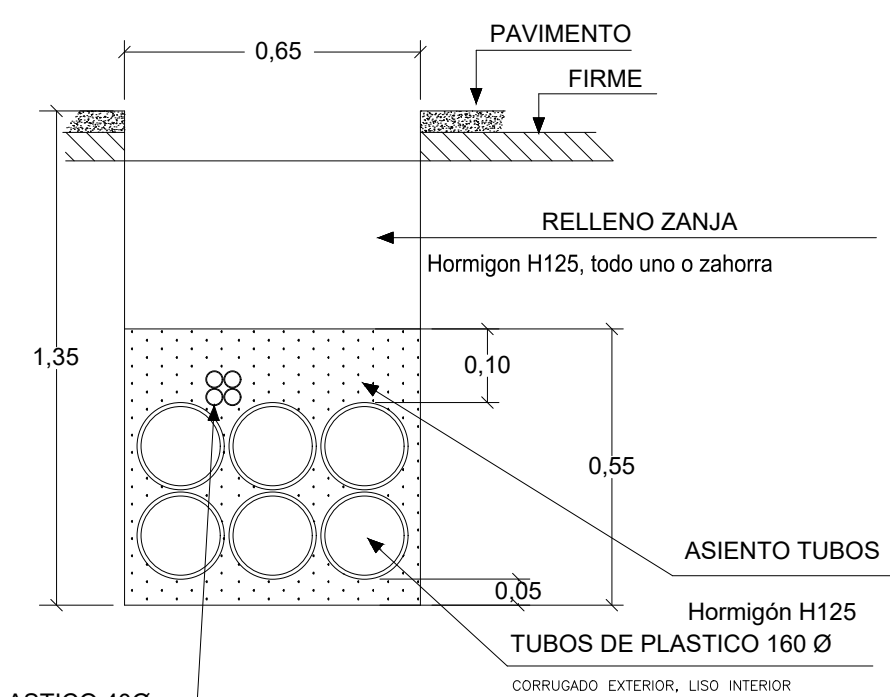
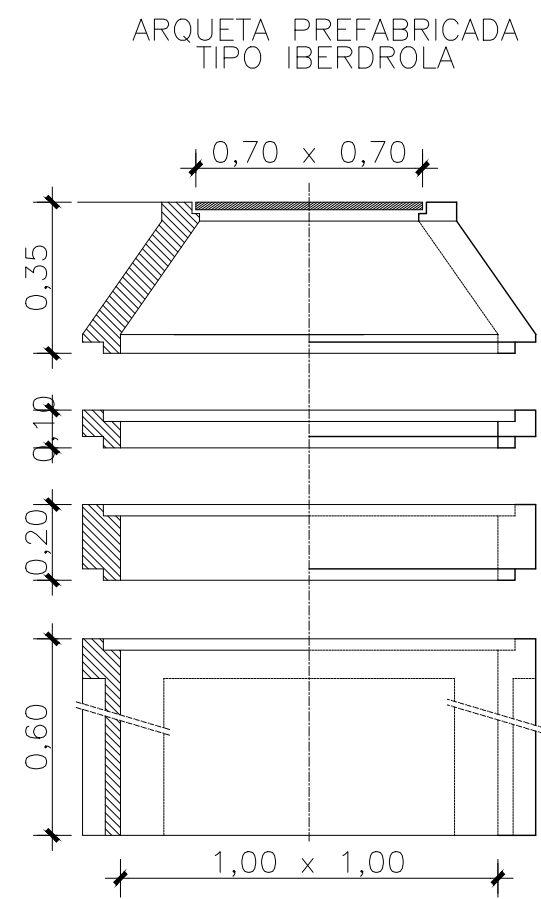
LINEA 66 KV. "LA SERNA-LABRADAS1"

ESCALAS V-1/1000 H-1/4000
CLAVE: 3109-08
COND. PROY. = EXISTENTE.
ZONA A



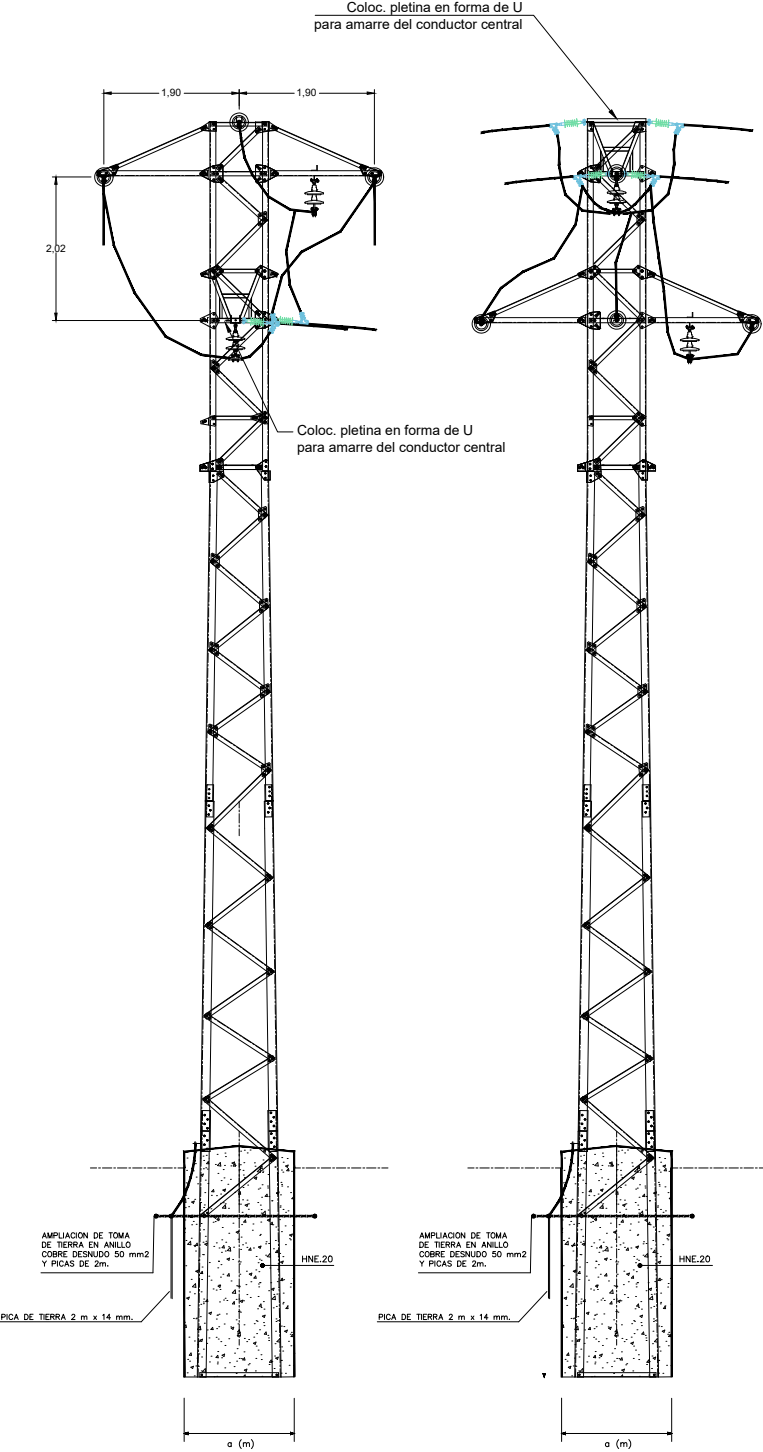
CRUCES Y CALZADA
SECCION 6 Ø 200

ACERA Y JARDINES
SECCION 6 Ø 200



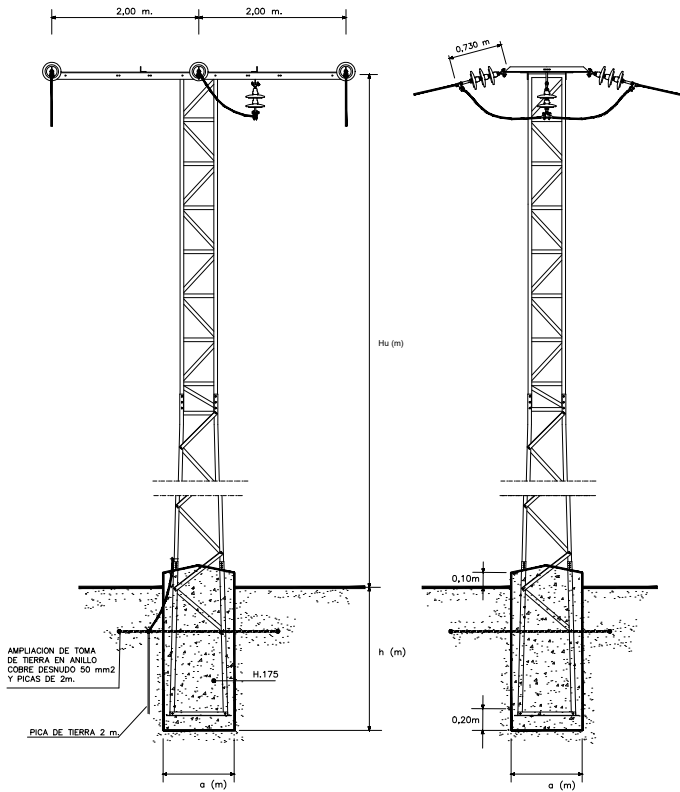
PLANTA
ARQUETA DOBLE
PREFABRICADA

TORRE TIPO 52E1

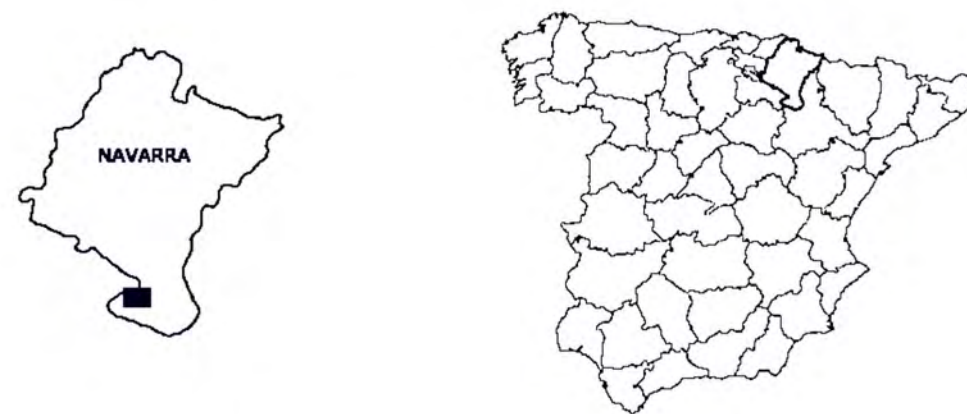
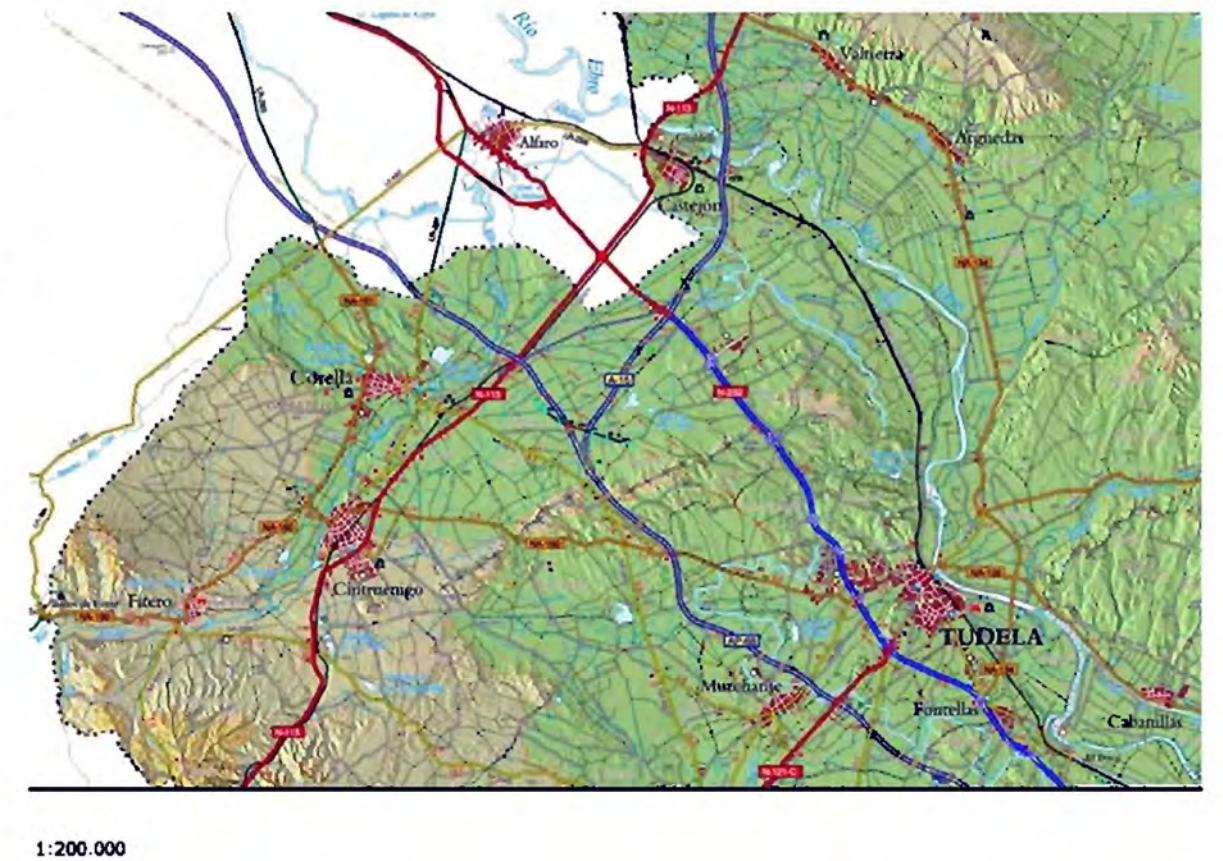
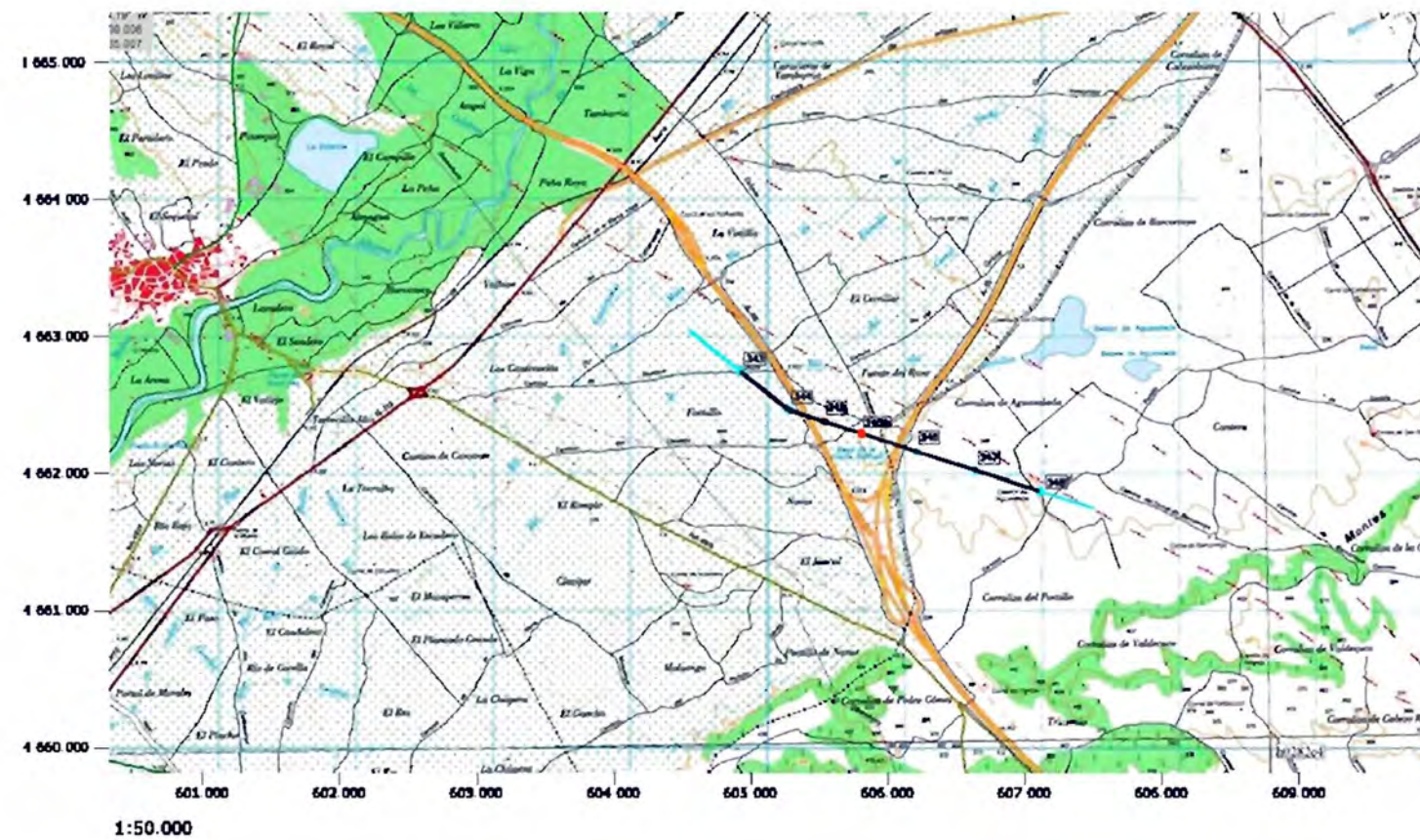


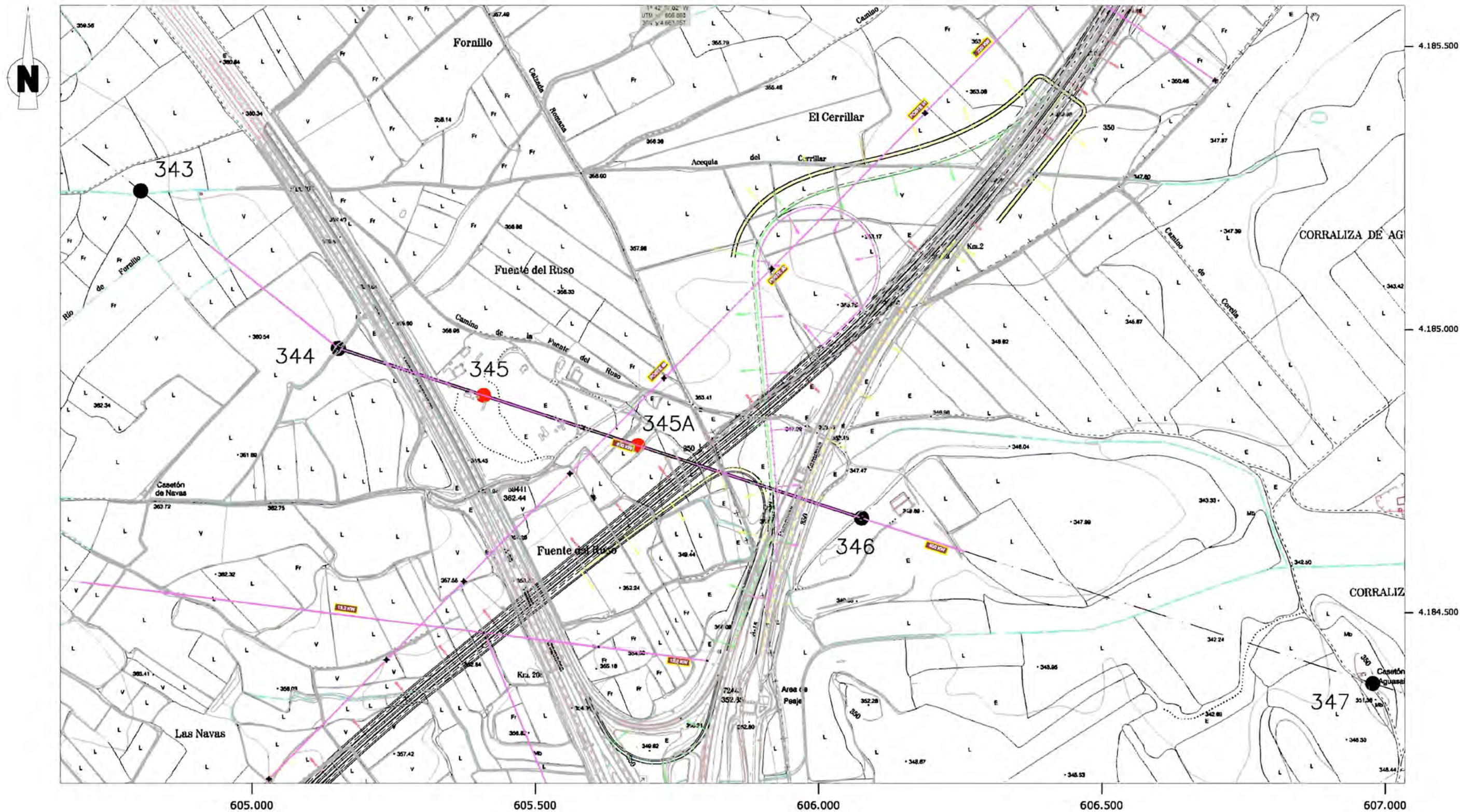
APOYO DE ANGULO CON DERIVACIÓN

TORRE TIPO C



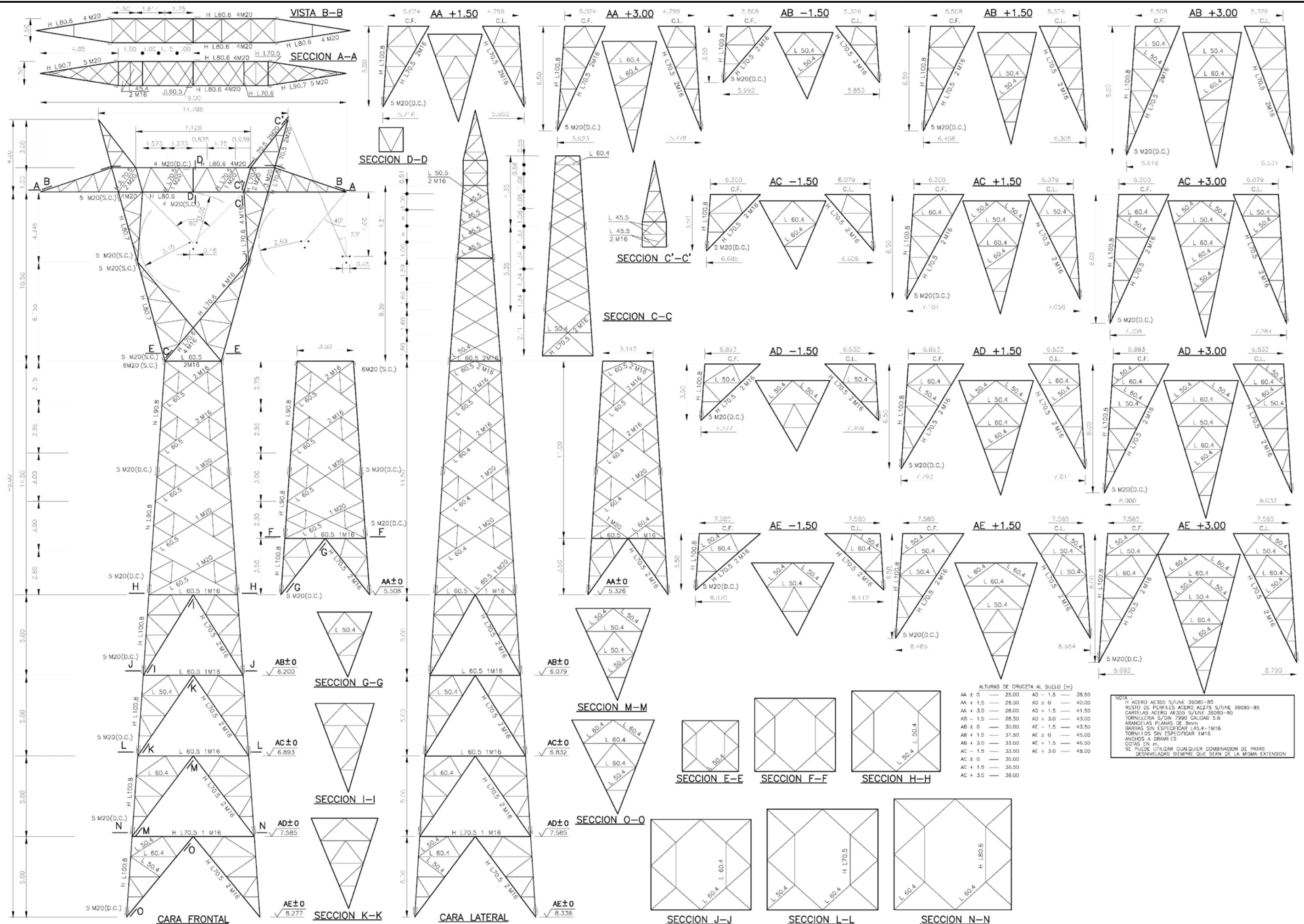
APOYO DE ANGULO

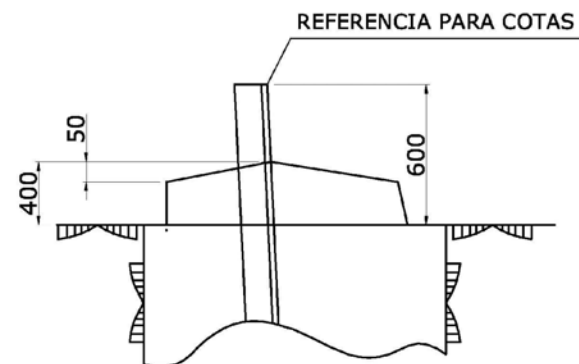
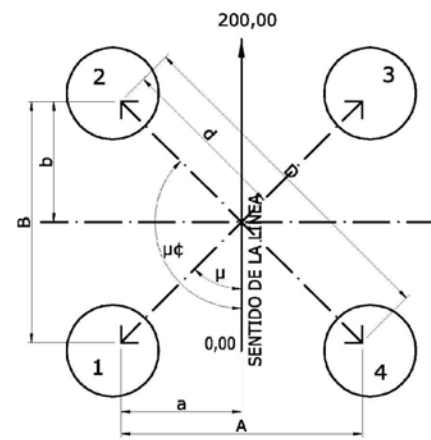




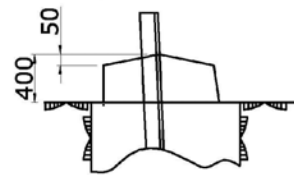
Torre nº
Angulo
Tipo
Altura cr. inf.
Cota terreno
Distancia a Origen
Cota Conductor
Vano



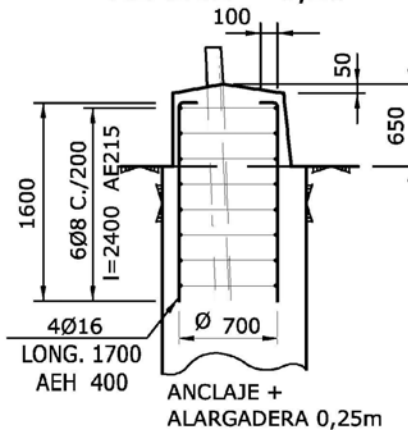




REALCE NORMAL



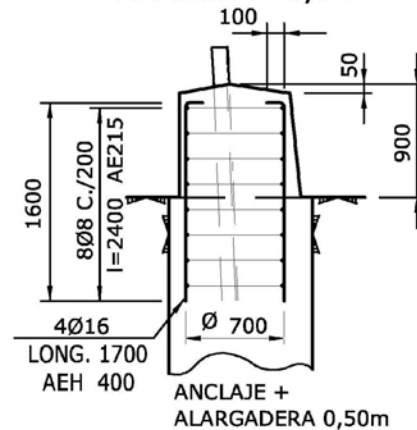
REALCE + 0,25



AEH 400

4Ø16 PARA REALCE +0,25 Y +0,50
4Ø16 PARA REALCE +0,75 Y +1,00

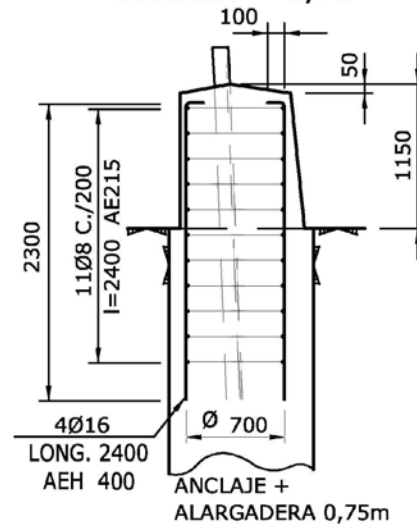
REALCE + 0,50



AE 215 L= 2400

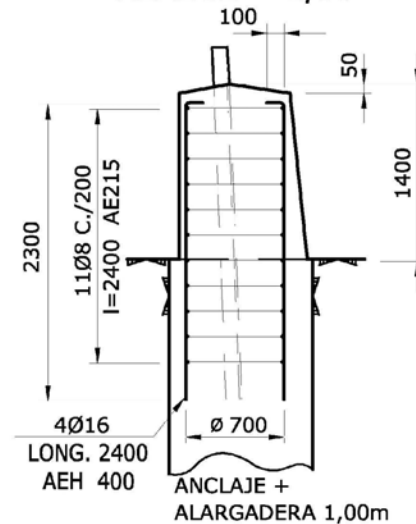
8 Ø8 PARA REALCE +0,25
8 Ø8 PARA REALCE +0,50
11Ø8 PARA REALCE +0,75
11Ø8 PARA REALCE +1,00

REALCE + 0,75



ANCLAJE + ALARGADERA 0,75m

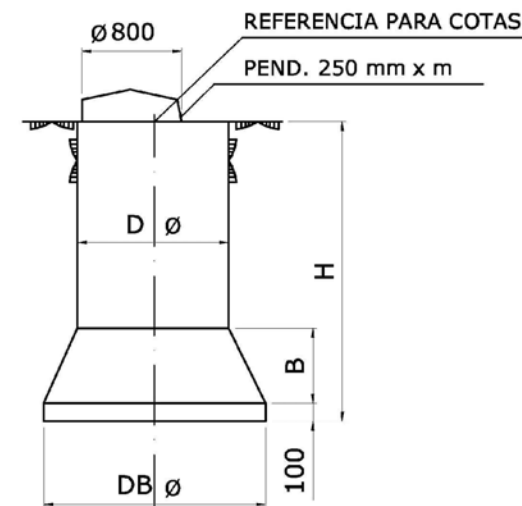
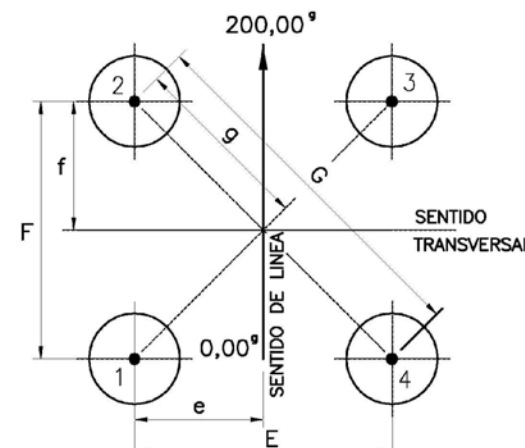
REALCE + 1,00



ANCLAJE + ALARGADERA 1,00m

ARMADURAS PARA REALCES

		ÁNGULOS		REPLANTEO DE ANCLAJES					
		U=G HOYO 1	U=G HOYO 2	A	B	D	a	b	d
A0	-1,50								
	±0,00								
	+1,50								
	+3,00								
AA	-1,50	51.26	148.74	5262	5057	7298	2631	2528	3649
	±0,00	51.10	148.90	5468	5282	7603	2734	2641	3802
	+1,50	50.96	149.04	5674	5506	7906	2837	2753	3953
	+3,00	50.82	149.18	5883	5734	8215	2942	2867	4108
AB	-1,50	50.78	149.22	5953	5809	8318	2977	2904	4159
	±0,00	50.66	149.34	6161	6035	8624	3081	3018	4312
	+1,50	50.54	149.46	6368	6261	8930	3184	3130	4465
	+3,00	50.43	149.57	6576	6487	9237	3288	3243	4619
AC	-1,50	50.40	149.60	6645	6562	9338	3323	3281	4669
	±0,00	50.30	149.70	6853	6788	9645	3427	3394	4822
	+1,50	50.21	149.79	7060	7014	9952	3530	3507	4976
	+3,00	50.12	149.88	7268	7240	10259	3634	3620	5129
AD	-1,50	50.09	149.91	7337	7315	10361	3669	3657	5180
	±0,00	50.02	149.98	7545	7541	10667	3773	3771	5334
	+1,50	49.94	150.06	7753	7767	10974	3877	3883	5487
	+3,00	49.87	150.13	7960	7993	11280	3980	3996	5640
AE	-1,50	49.85	150.15	8030	8068	11383	4015	4034	5691
	±0,00	49.78	150.22	8237	8294	11689	4118	4147	5844
	+1,50	49.72	150.28	8445	8520	11996	4223	4260	5998
	+3,00	49.66	150.34	8653	8747	12304	4327	4373	6152



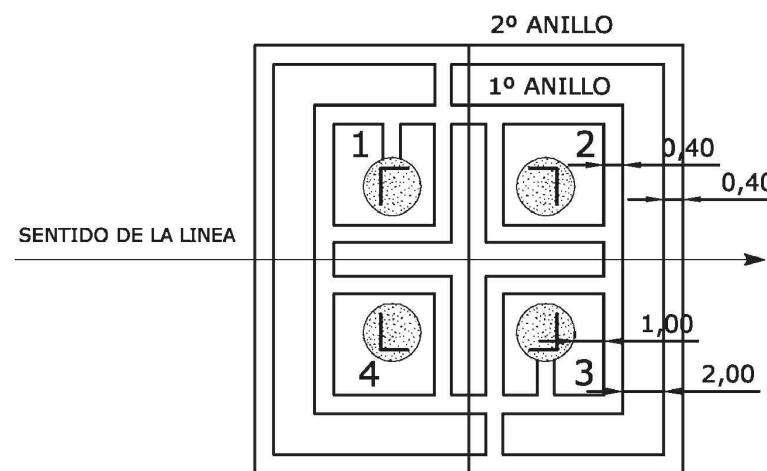
RESISTENCIA CARACTERÍSTICA DEL HORMIGÓN 200 kg/cm²

CARACTERÍSTICAS DE LAS CIMENTACIONES							
TIPO DE TERRENO	TIPO DE CEMENT.	DIMENSIONES EN mm.				VOLUMEN EN m³	
		D Ø	DB Ø	H	B	EXCAVACION 1 PATA	HORMIGÓNADO 1 PATA
NORMAL	P.E.N.	1.100	1.600	2.350	500	2,59	2,82
FLOJO	P.E.F.	1.300	1.900	2.600	600	4,03	4,25

INCLINACIÓN DEL ANCLAJE
SENTIDO DE LINEA 75 mm/m.
TRANSVERSAL 69 mm/m.

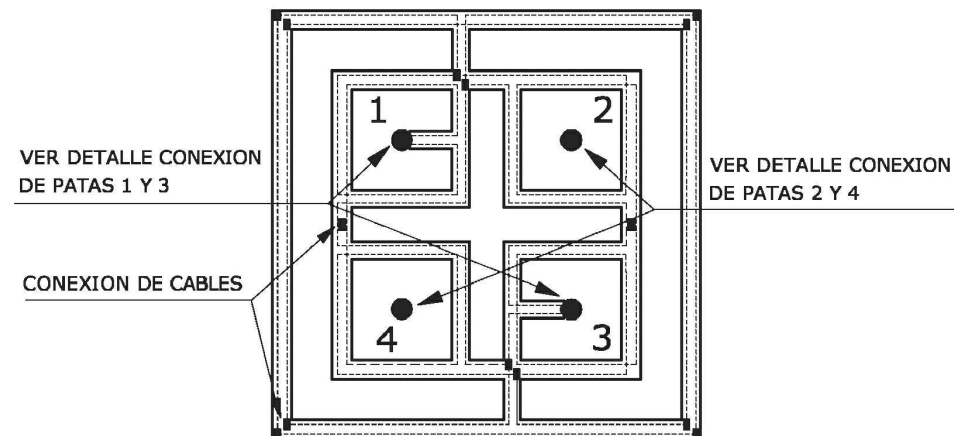
CARACTERÍSTICAS REALCES		
DIMENSIONES EN mm.		VOLUMEN EN m³
REALCES	ALTURA	HORMIGÓN PARA 1 REALCE
+ 0.25	650	0.37
+ 0.50	900	0.58
+ 0.75	1150	0.77
+ 1.00	1400	1.01

ZONAS: FRECUENTADA 2º ANILLO Y PÚBLICA CONCURRENCIA 1º ANILLO
DISPOSICION DE ZANJAS

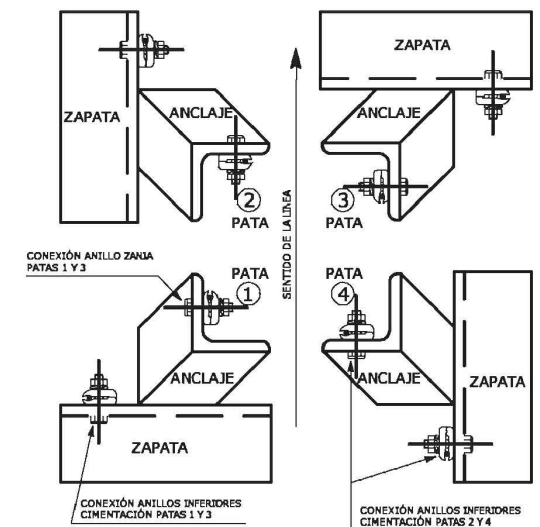


ZANJA DE 0,60M. PROFUNDIDAD EN ROCA
ZANJA DE 0,80M. PROFUNDIDAD EN TIERRA

ZONAS: FRECUENTADA 2º ANILLO Y PÚBLICA CONCURRENCIA 1º ANILLO
DISPOSICION DE LA VARILLA 8mm

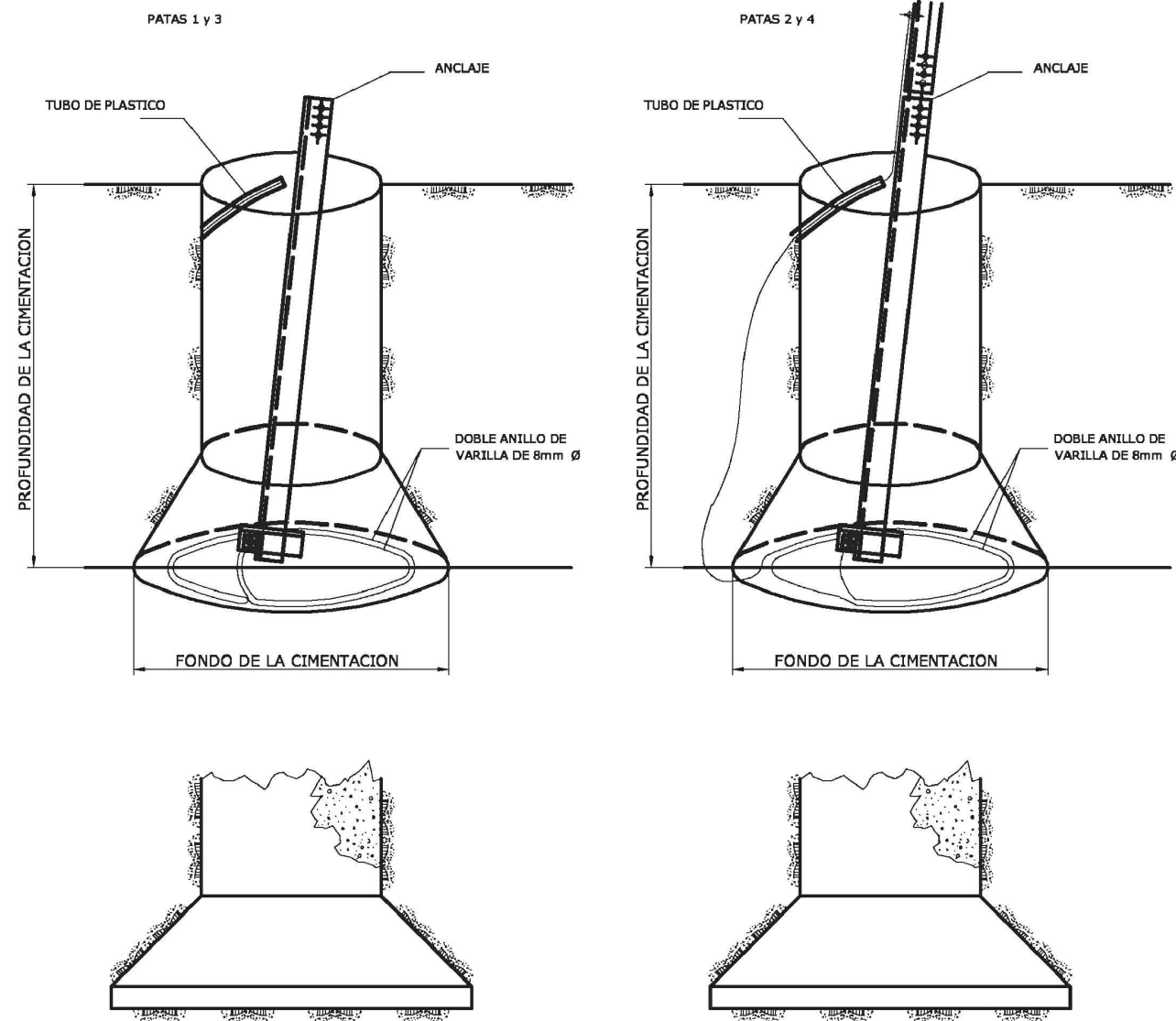


TOMAS DE TIERRA CIMENTACIÓN ELEFANTE MIXTA-ROCA

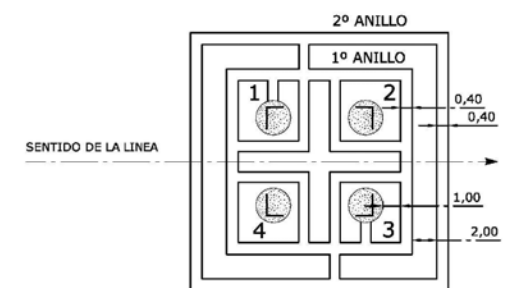


- LOS ANILLOS INFERIORES CIMENTACIÓN SE CONECTARÁN A LAS ZAPATAS EN PATAS 1 Y 3 Y A LAS ZAPATAS Y ANCLAJES EN LAS PATAS 2 Y 4
- LOS ANILLOS DE ZANJAS SE CONECTARÁN A LA PARTESUPERIOR DEL ANCLAJE EN PATAS 1 Y 3

TOMAS DE TIERRA CIMENTACIÓN PATA ELEFANTE

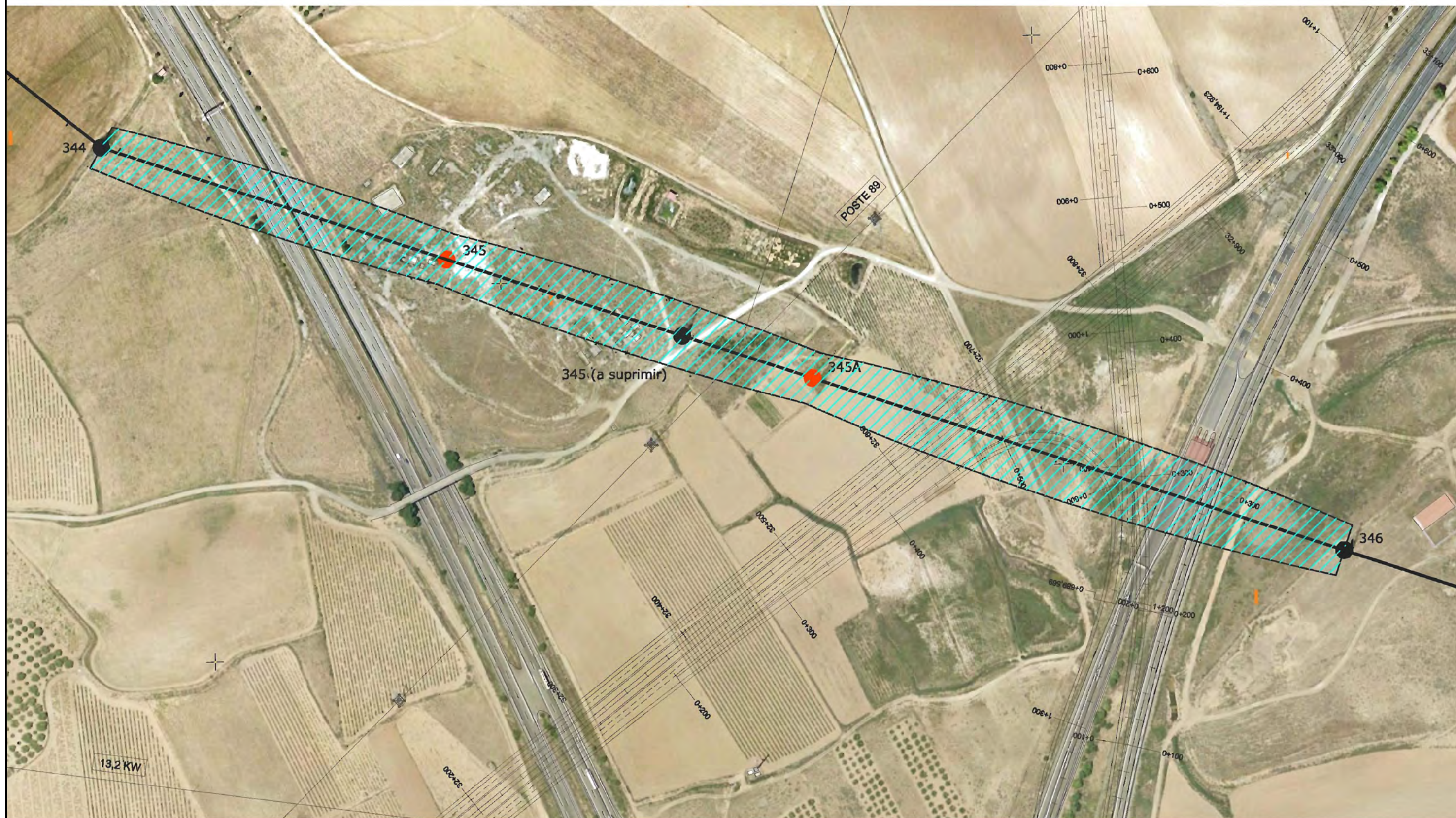


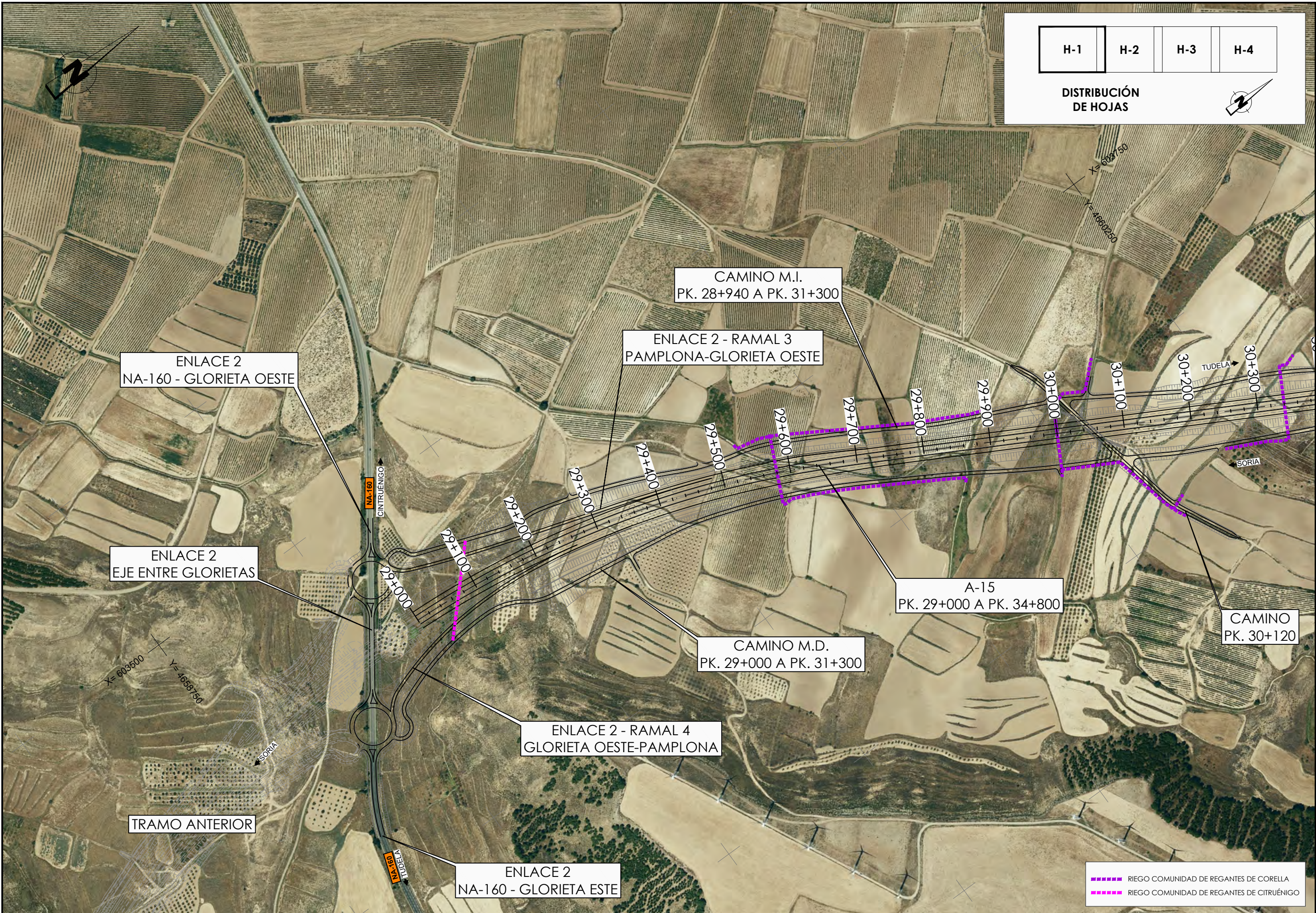
DISPOSICION DE ZANJAS



ZANJA DE 0,60M. PROFUNDIDAD EN ROCA
ZANJA DE 0,80M. PROFUNDIDAD EN TIERRA

Nº	APOYO TIPO	COORDENADAS DEL CENTRO		DIMENSIONES		SUPERFICIE m2
		X	Y	A	B	
34S	41S2-30	605.409,0	4.662.383,8	15,061	14,935	224,94
34SA	41S2-40	605.681,1	4.662.295,6	16,445	16,441	270,37





H-1	H-2	H-3	H-4
-----	-----	-----	-----

DISTRIBUCIÓN
DE HOJAS



ENLACE 2
NA-160 - GLORIETA OESTE

ENLACE 2
EJE ENTRE GLORIETAS

CAMINO M.I.
PK. 28+940 A PK. 31+300

ENLACE 2 - RAMAL 3
PAMPLONA-GLORIETA OESTE

A-15
PK. 29+000 A PK. 34+800

CAMINO M.D.
PK. 29+000 A PK. 31+300

ENLACE 2 - RAMAL 4
GLORIETA OESTE-PAMPLONA

CAMINO
PK. 30+120

TRAMO ANTERIOR

ENLACE 2
NA-160 - GLORIETA ESTE

RIEGO COMUNIDAD DE REGANTES DE CORELLA
RIEGO COMUNIDAD DE REGANTES DE CITRUEÑO

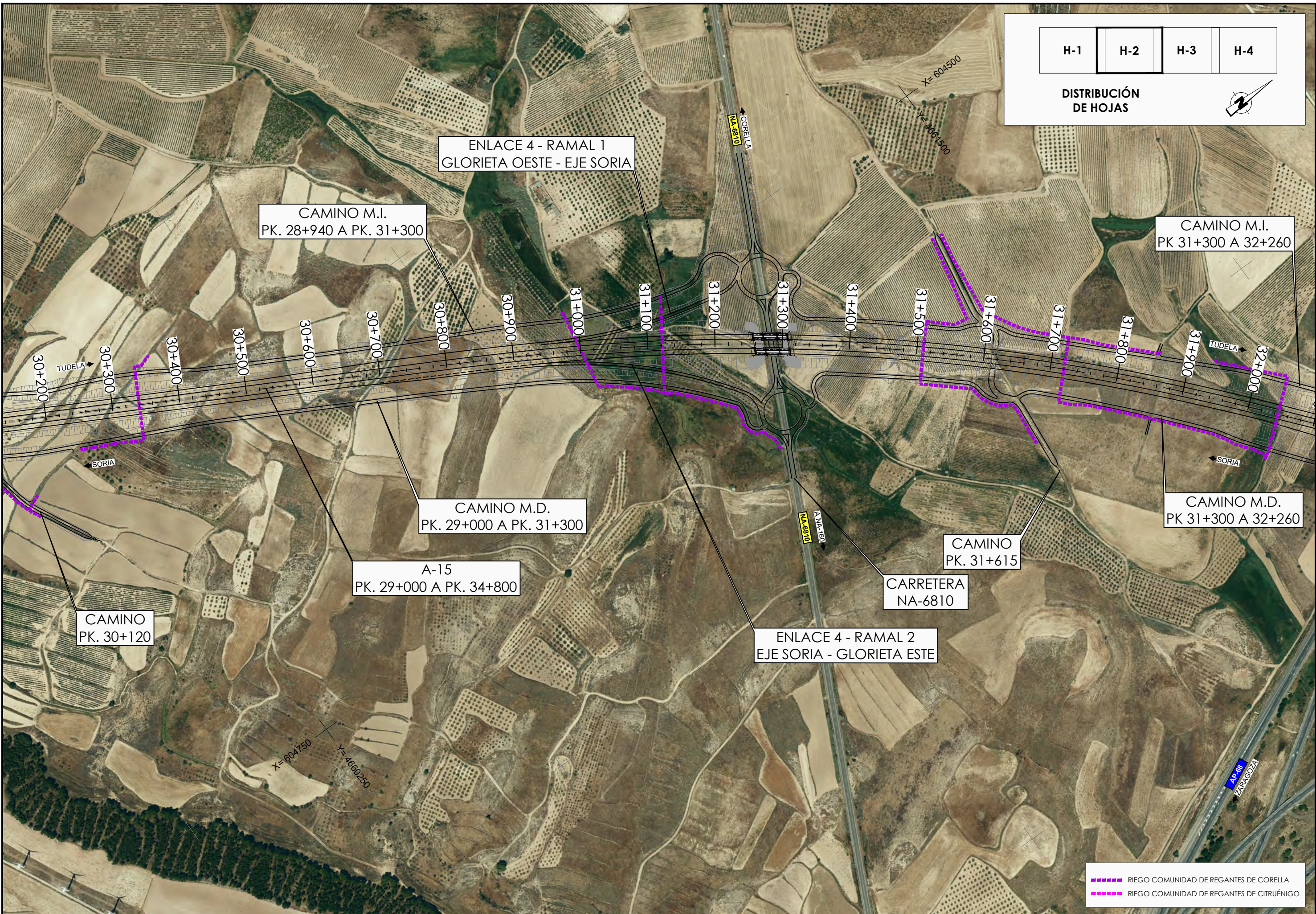
H-1

H-2

H-3

H-4

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS





CAMINO M.I.
PK 31+300 A 32+260

EJE AP-68

ENLACE 3 - RAMAL 2
CONEXIÓN AP15 - AP68 (LOGROÑO)

CAMINO
PK. 33+580

CAMINO M.D.
PK 31+300 A 32+260

ENLACE 3 - RAMAL 1
CONEXIÓN A15 - AP68 (SORIA)

ENLACE 3
AP15 - AP68 (LOGROÑO)

ENLACE 3 - RAMAL 4
AP68 - AP15 (PAMPLONA)

ENLACE 3 - RAMAL 3
CONEXIÓN AP68 - A15 (SORIA)

ENLACE 3 - RAMAL 2
CONEXIÓN AP15 - AP68 (PAMPLONA)

CAMINO
PK. 33+580

CAMINO PEAJES
AP-68 ZARAGOZA

CAMINO PEAJES
AP-68 PAMPLONA

RIEGO COMUNIDAD DE REGANTES DE CORELLA
RIEGO COMUNIDAD DE REGANTES DE CITRUÉNIGO

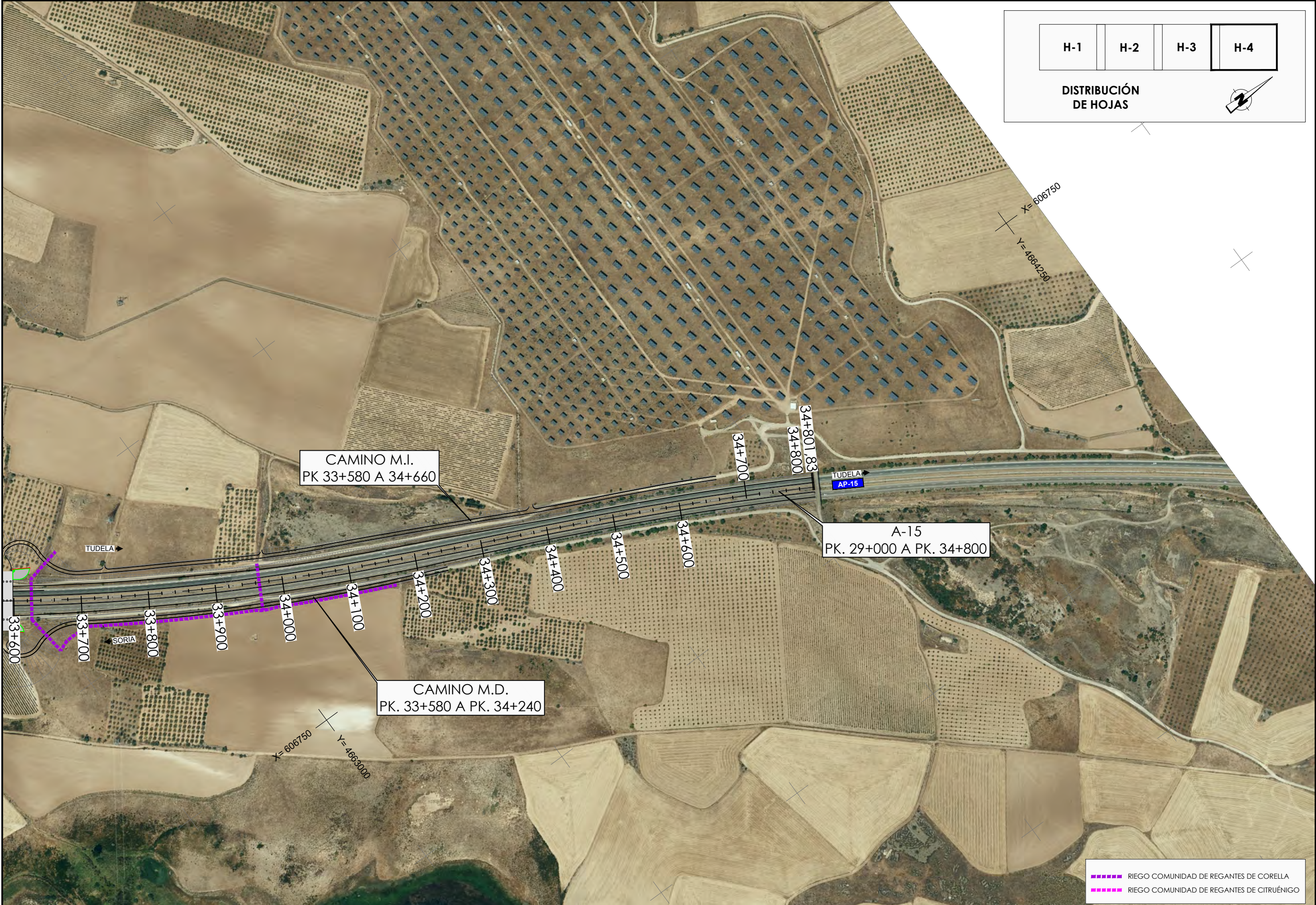
H-1

H-2

H-3

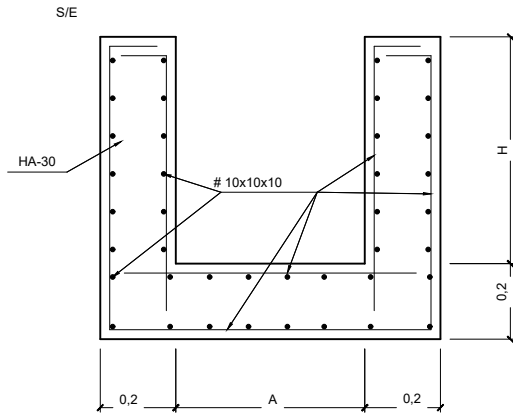
H-4

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



- RIEGO COMUNIDAD DE REGANTES DE CORELLA
- RIEGO COMUNIDAD DE REGANTES DE CITRUÉNIGO

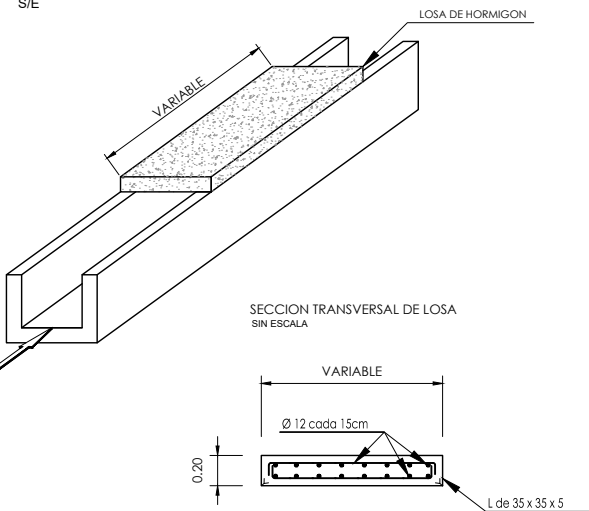
ACEQUIA ABIERTA



CUADRO DE DIMENSIONES INTERIORES DE ACEQUIAS PROYECTADAS

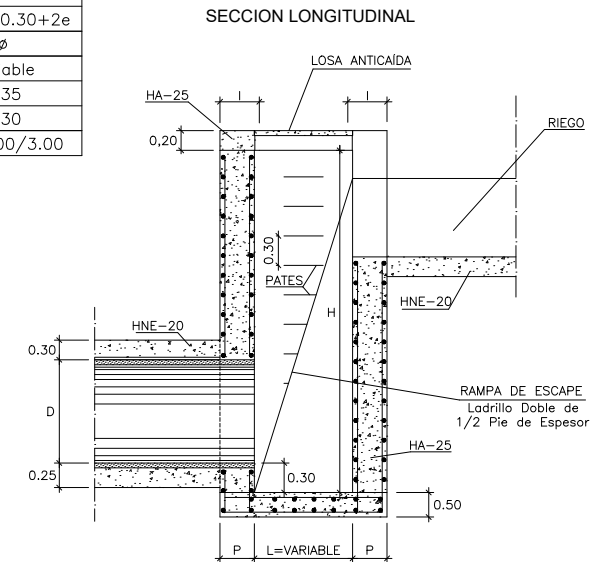
TIPO	A	H
TIPO I	0.70	0.70
TIPO II	1.00	1.00
TIPO III	1.10	1.30
TIPO IV	2.00	1.50

SECCIÓN DE ACEQUIA CUBIERTA PARA CRUCE DE CAMINOS

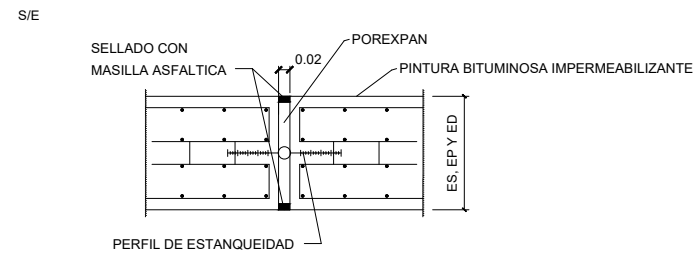


SÍMBOLO	DIMENSIÓN
A	$\phi + 0.30 + 2e$
D	ϕ
H	variable
I	0.35
P	0.30
L	2.00/3.00

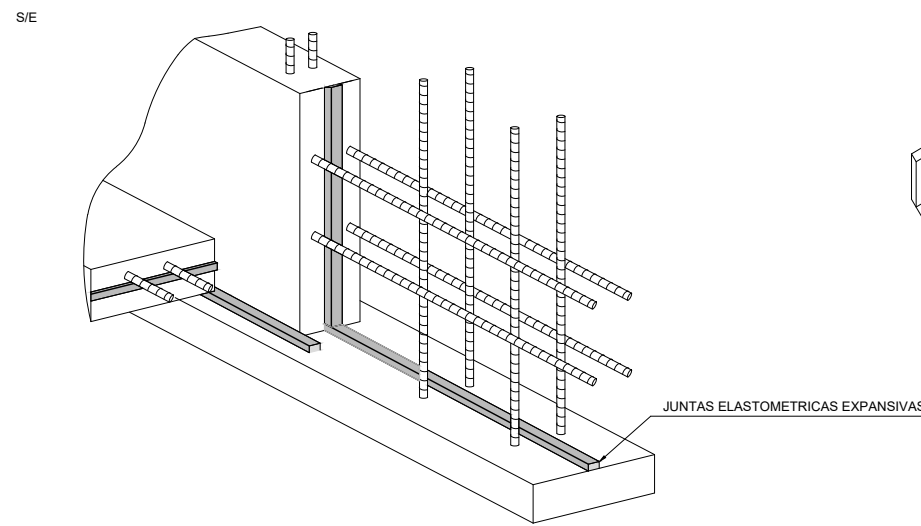
SIFONES PARA PASOS DE RIEGO



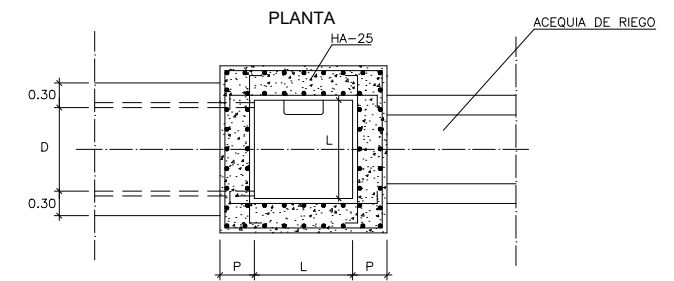
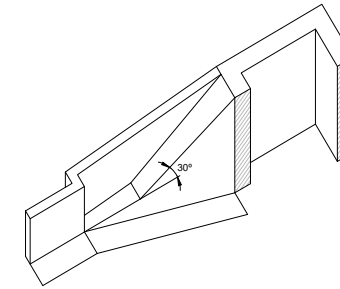
DETALLE DE ESTANQUEIDAD



DETALLE JUNTAS ELASTOMETRICAS EXPANSIVAS

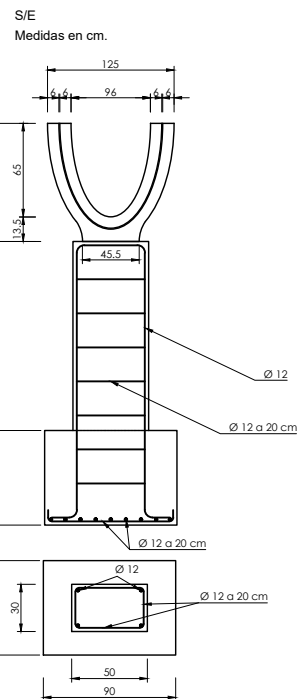


EMBOCADURA PARA ARQUETA DE SIFON

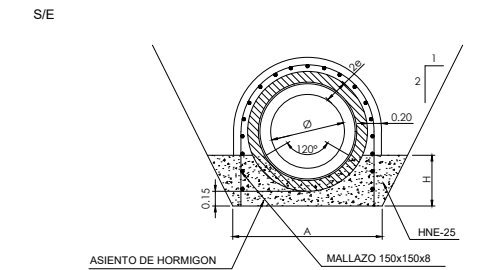


DETALLE ACEQUIA AUTOPORTANTE

TIPO C-450

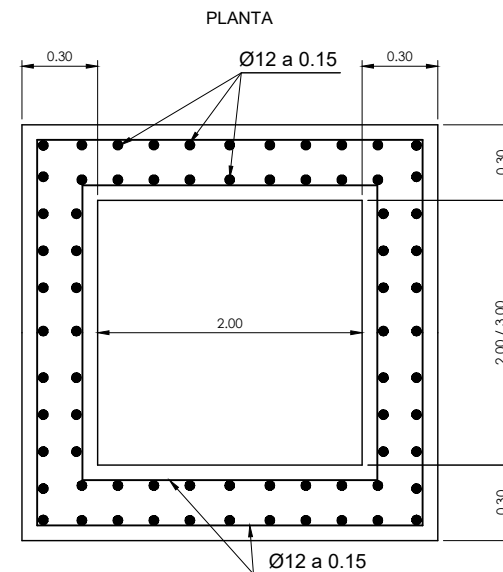


SECCION TRANSVERSAL DEL SIFON

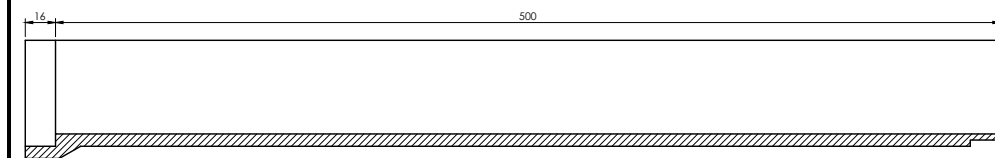
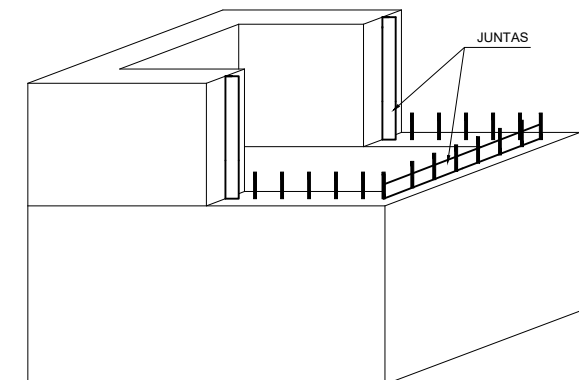


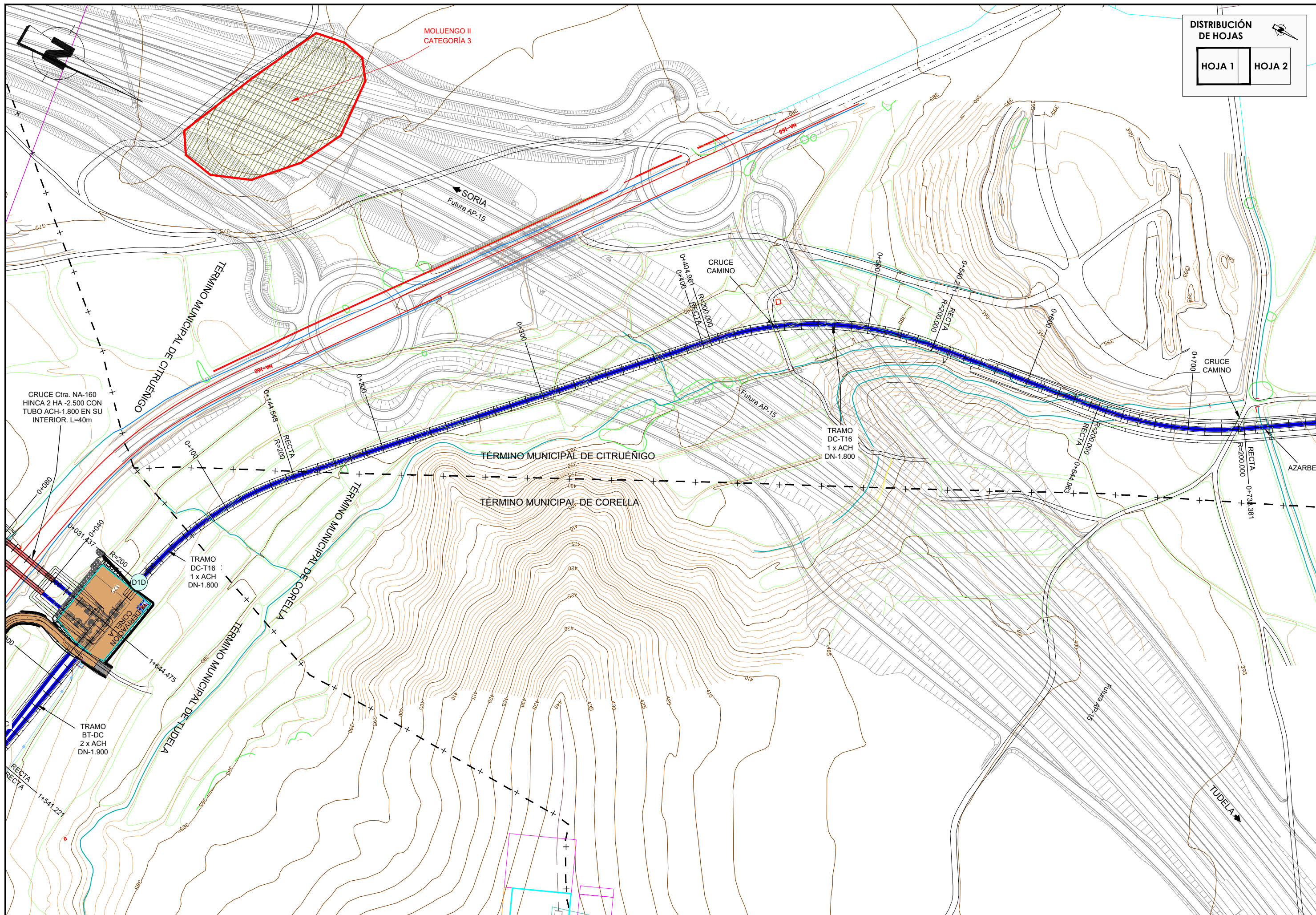
ARMADURA EN ARQUETA DE SIFON

SIN ESCALA

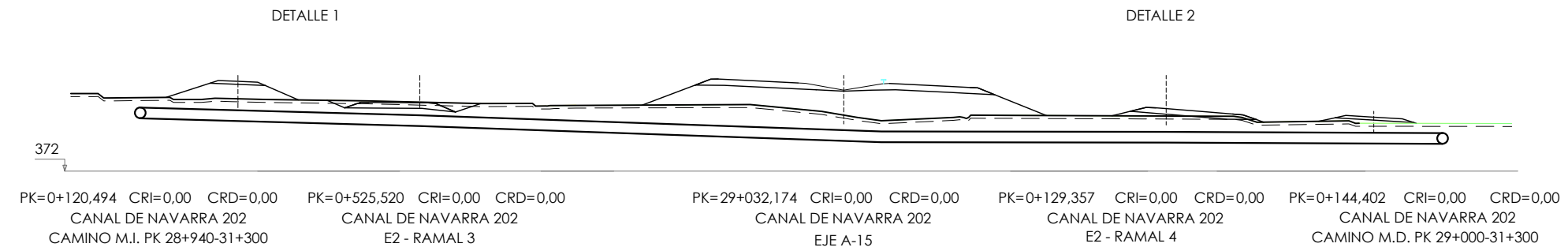


PROCESO CONSTRUCTIVO



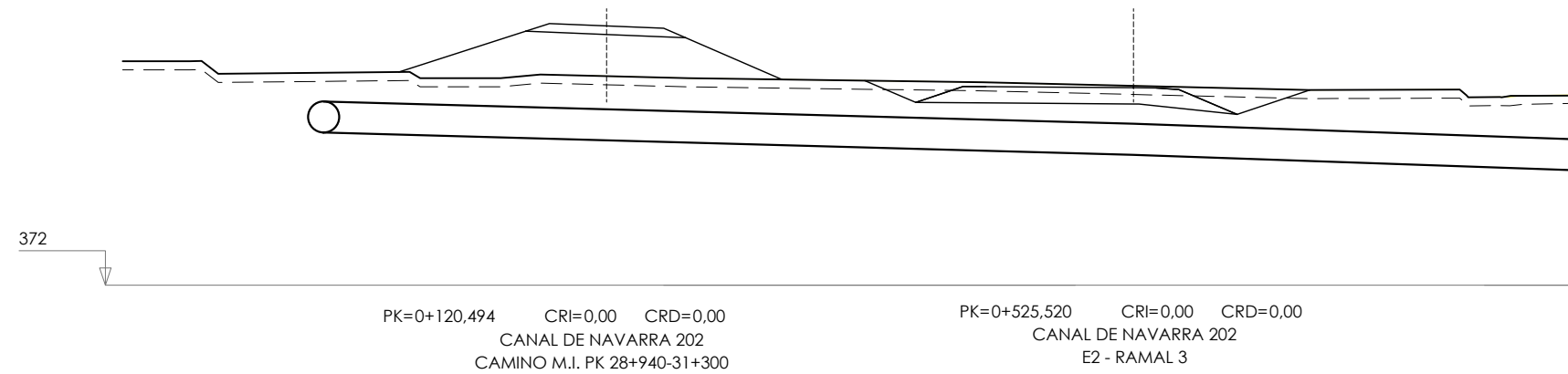




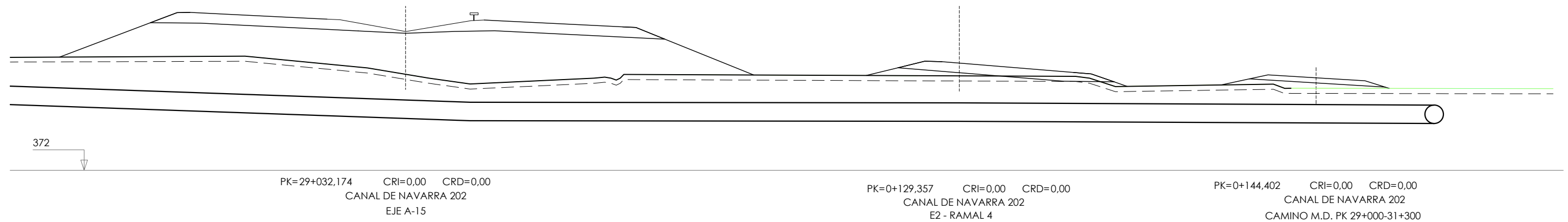


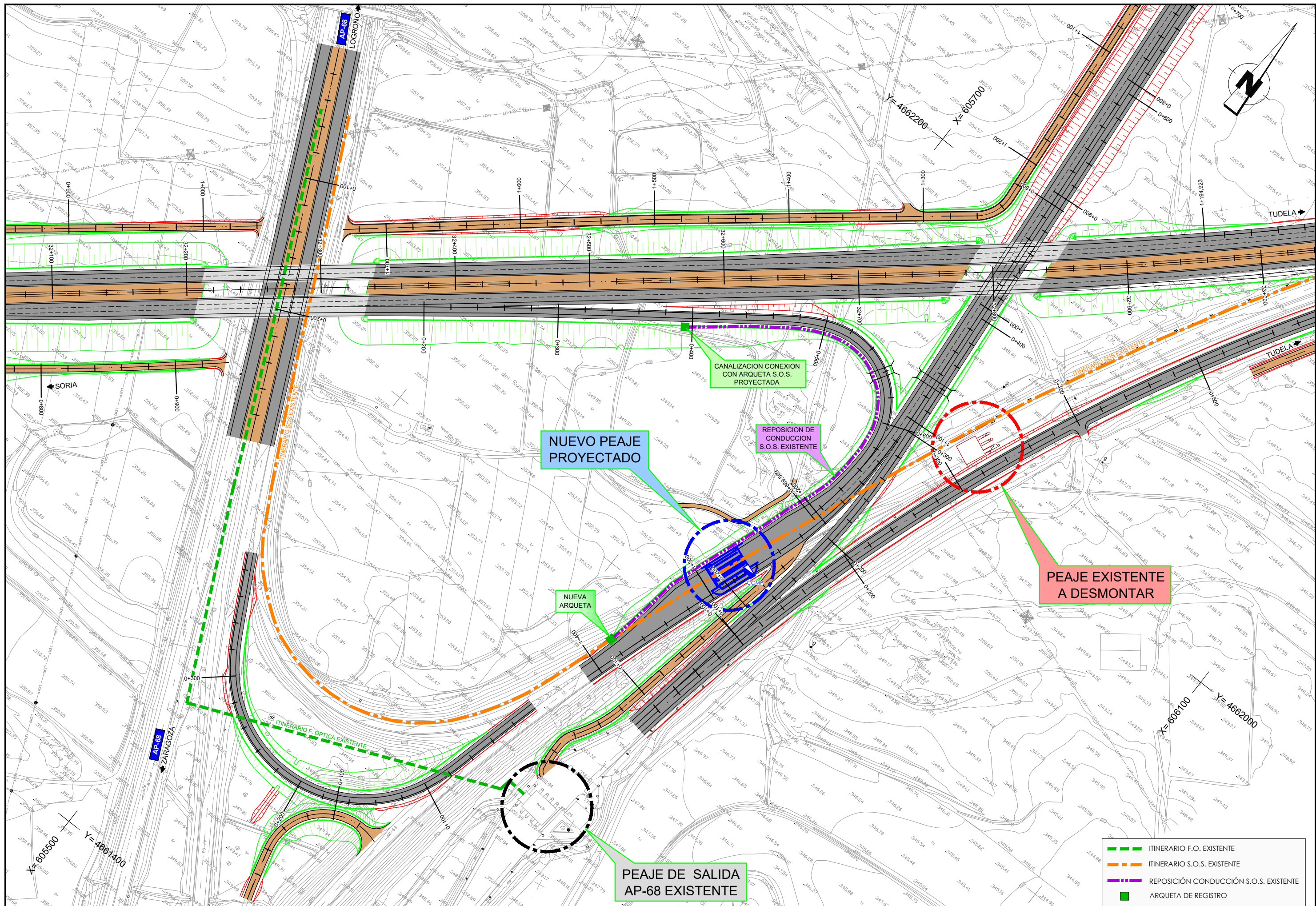
ESCALA: 1/1.000

DETALLE 1
E: 1/4.00

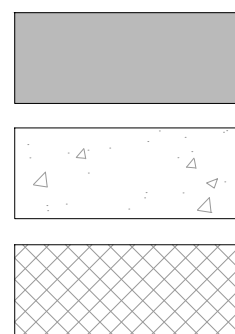
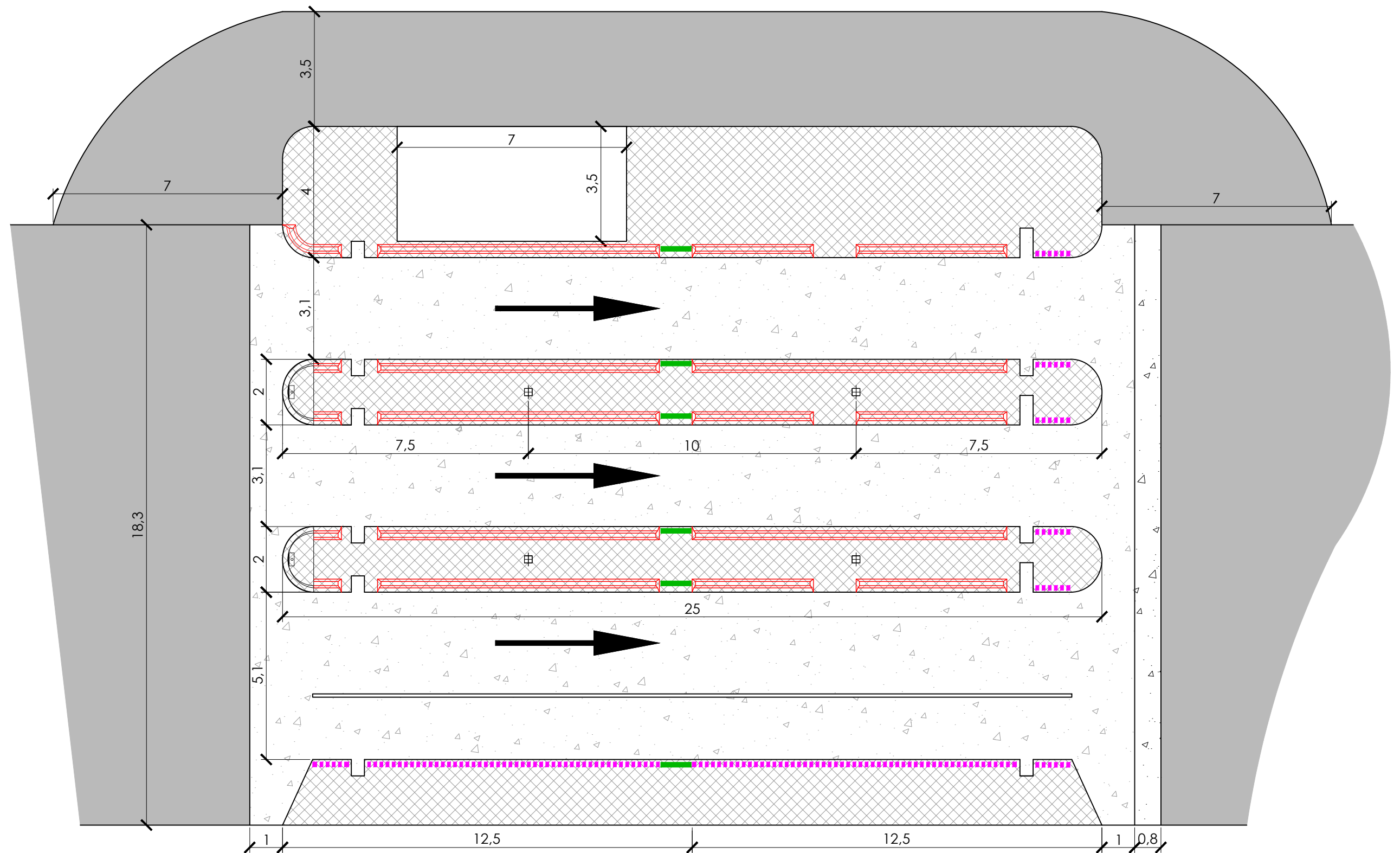


DETALLE 2
E: 1/4.00





- ITINERARIO F.O. EXISTENTE
- ITINERARIO S.O.S. EXISTENTE
- REPOSICIÓN CONDUCCIÓN S.O.S. EXISTENTE
- ARQUETA DE REGISTRO



Aglomerado asfático

Hormigón HA-35

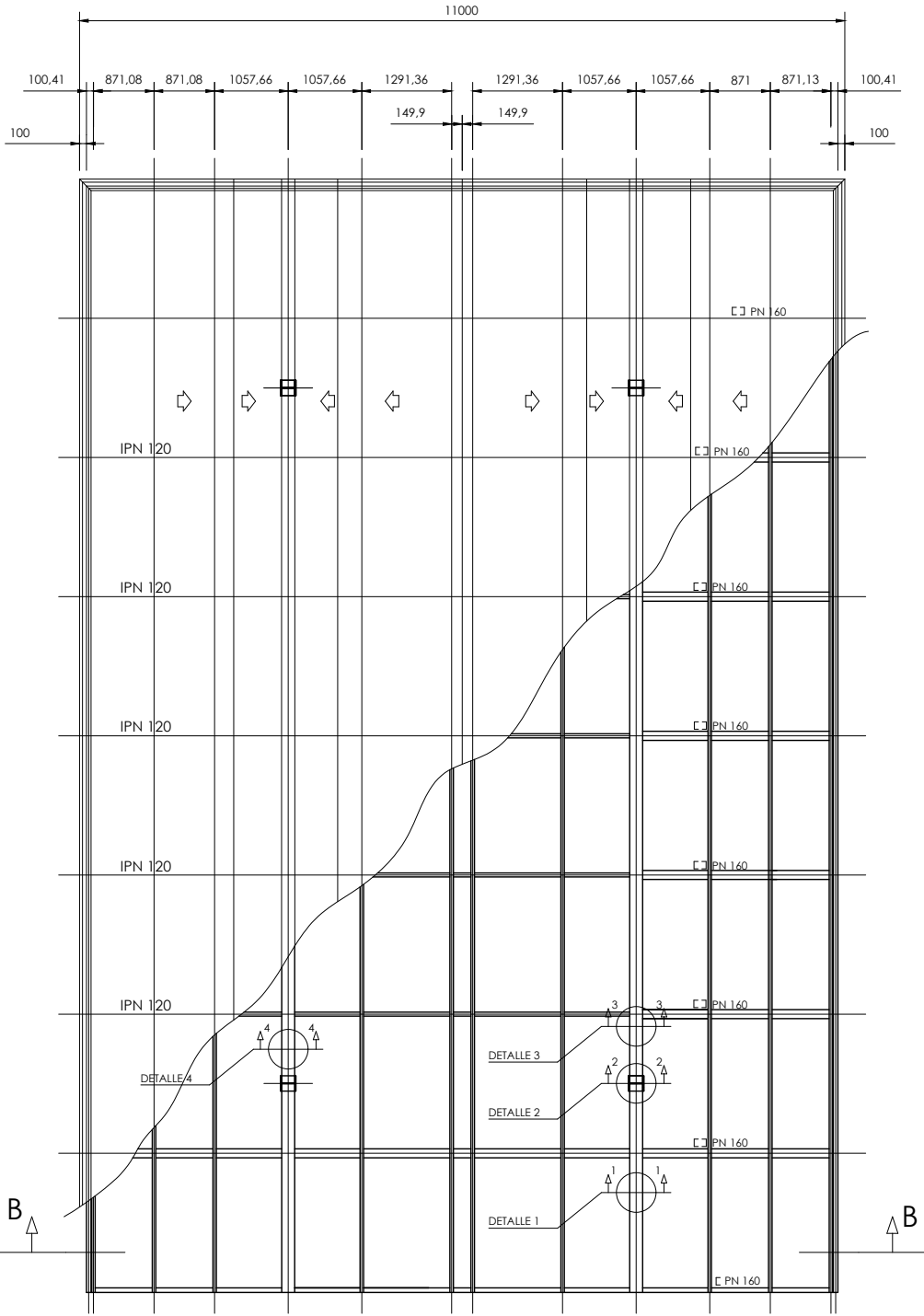
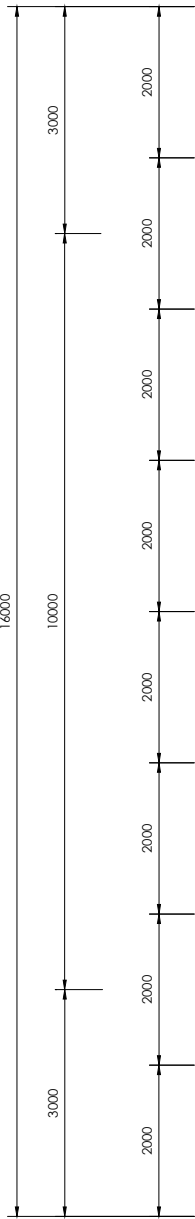
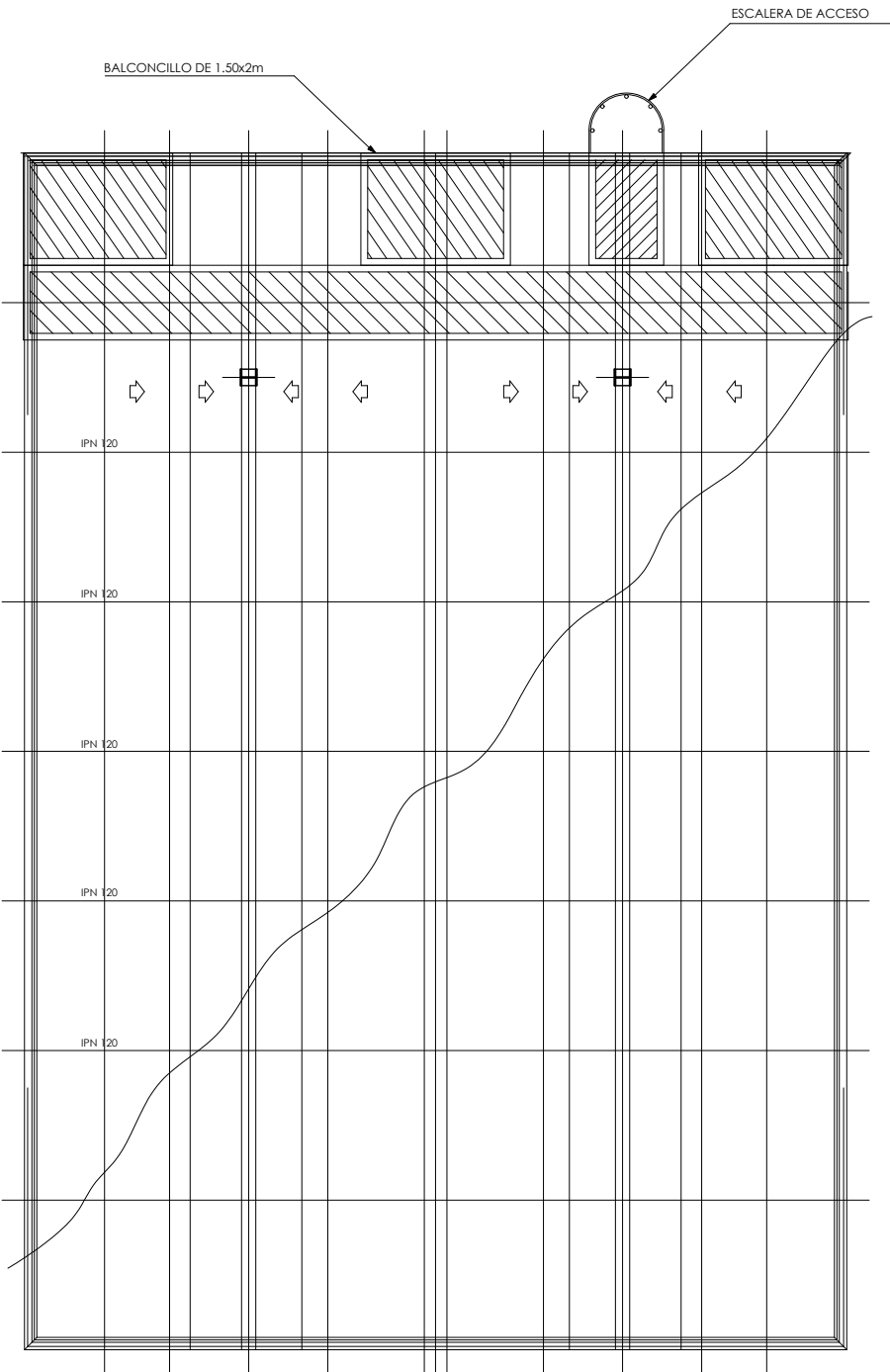
Hormigón HNE-20

New Jersey In Situ

Barandilla Galvanizada

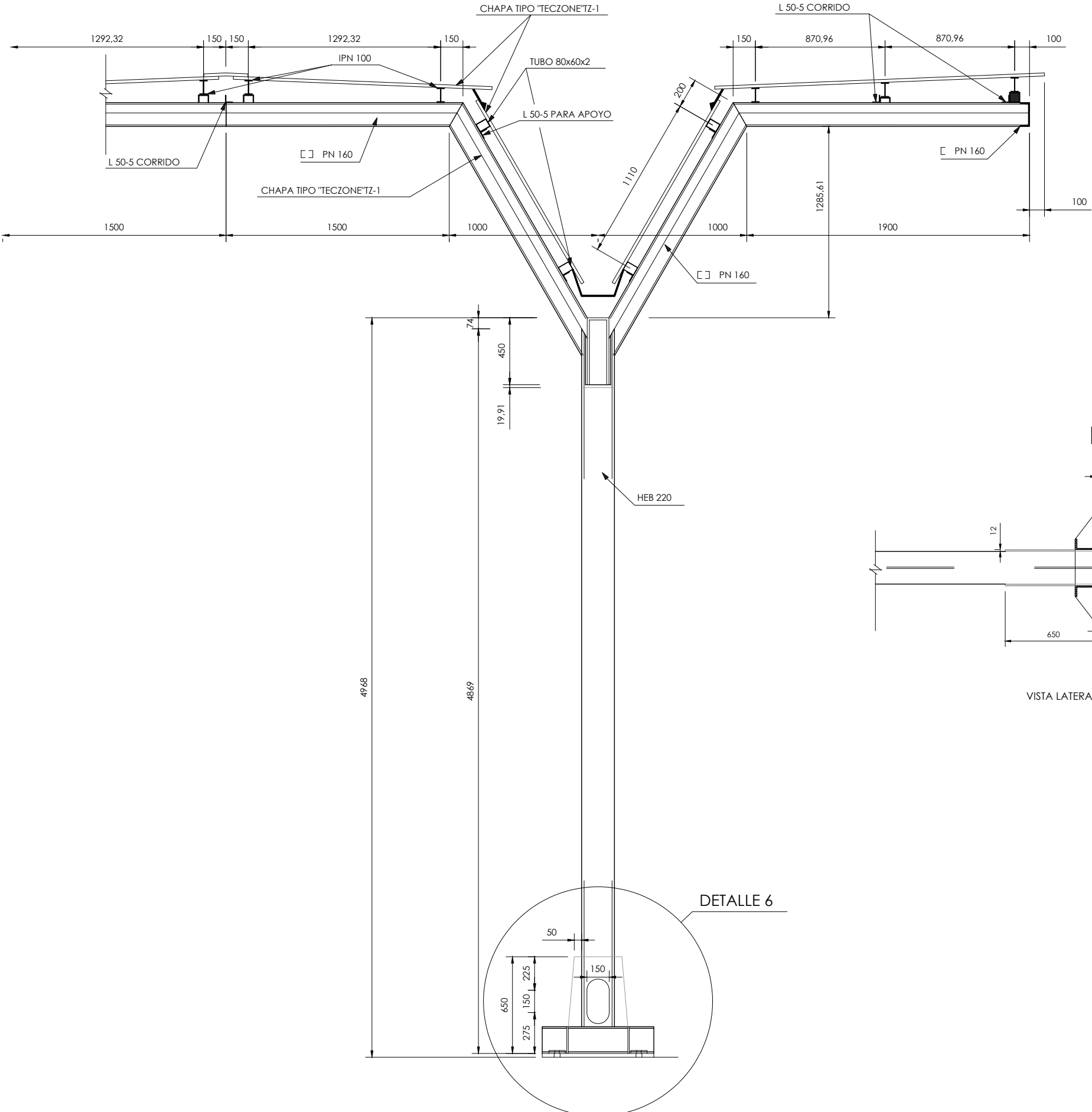
Puerta de paso

MARQUESINA. PLANTA DE CUBIERTA



COTAS EN MILÍMETROS

MARQUESINA. SECCIÓN B-B



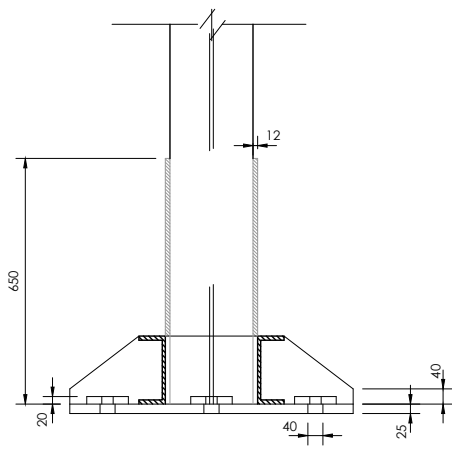
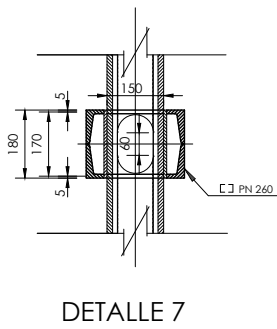
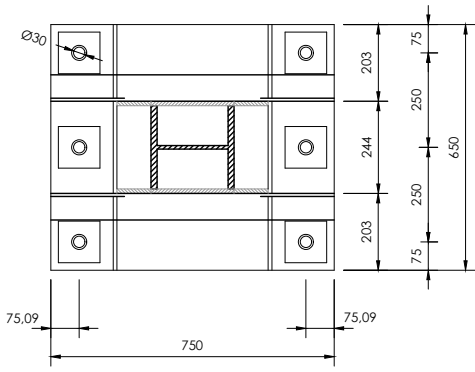
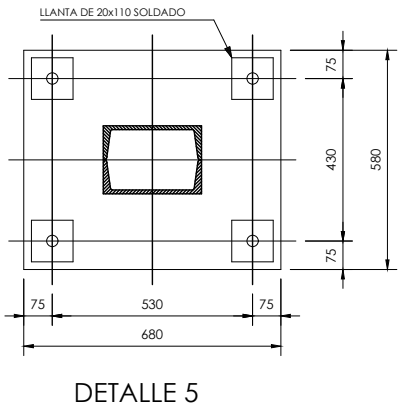
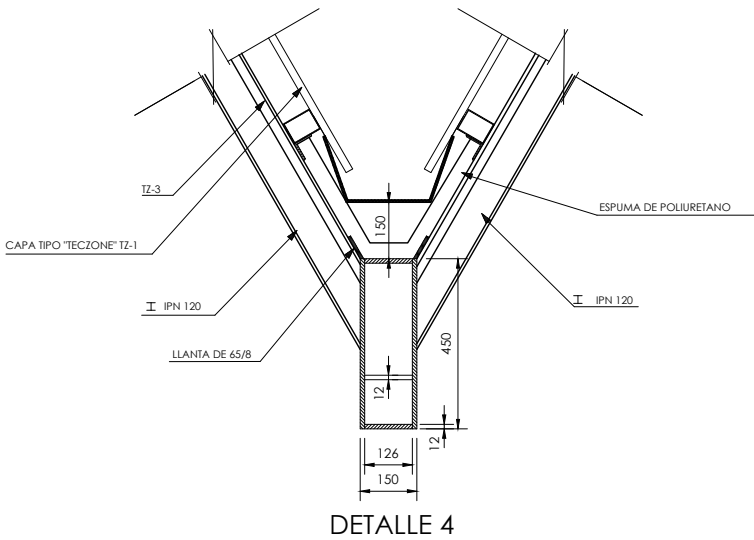
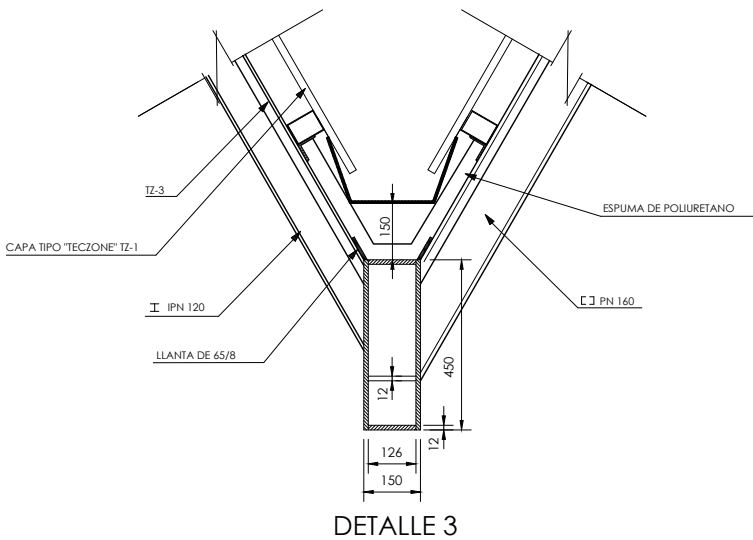
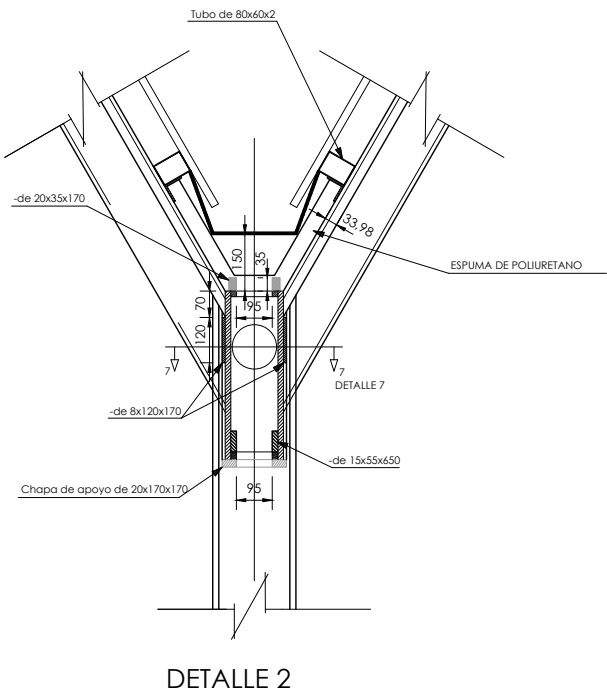
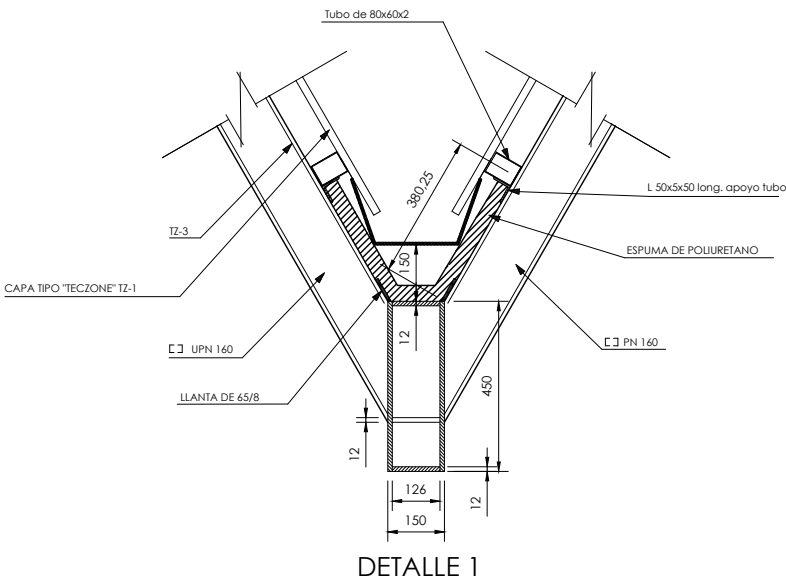
DETALLE 6

VISTA LATER.

PLANTA

COTAS EN MILÍMETROS

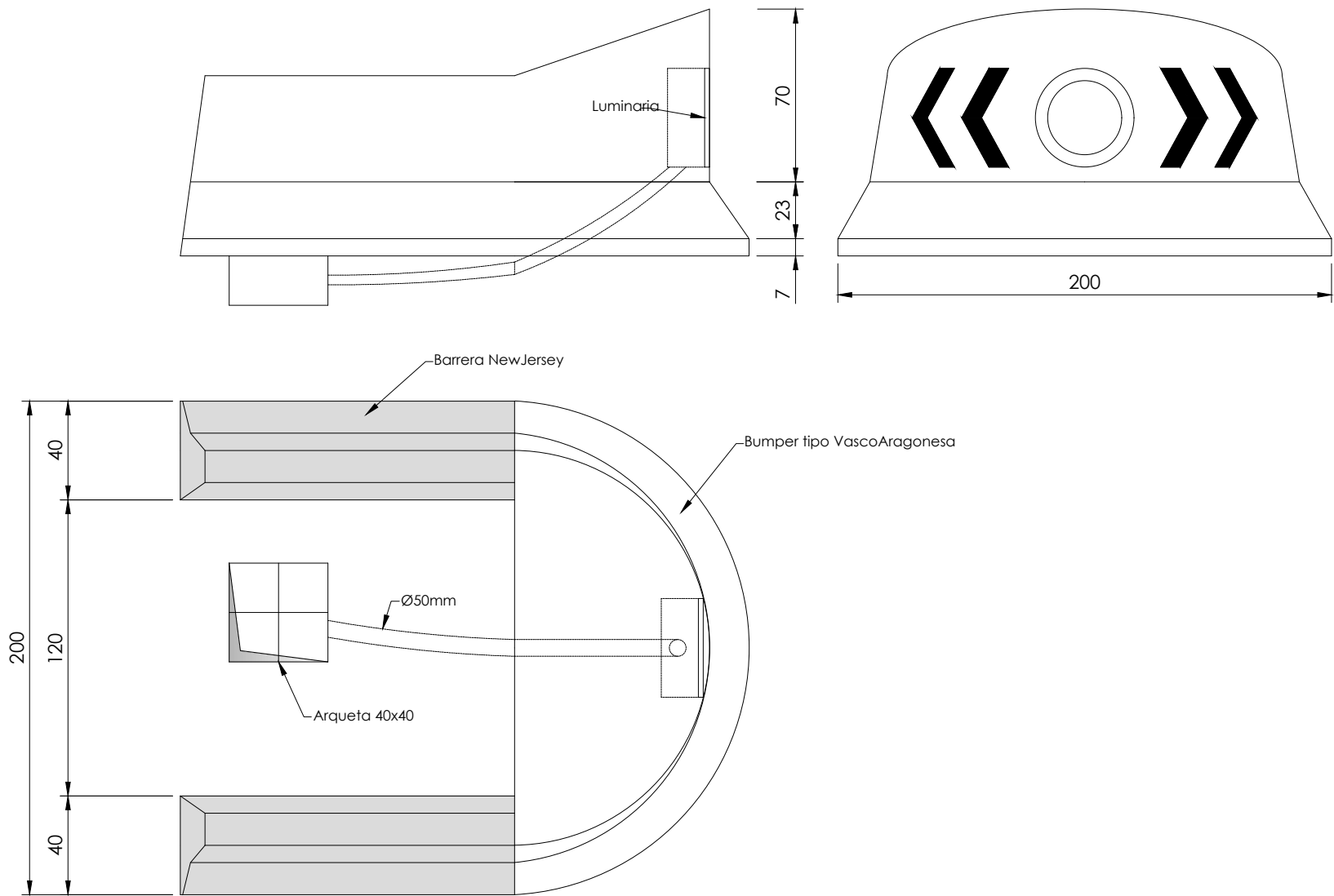
MARQUESINA DETALLES



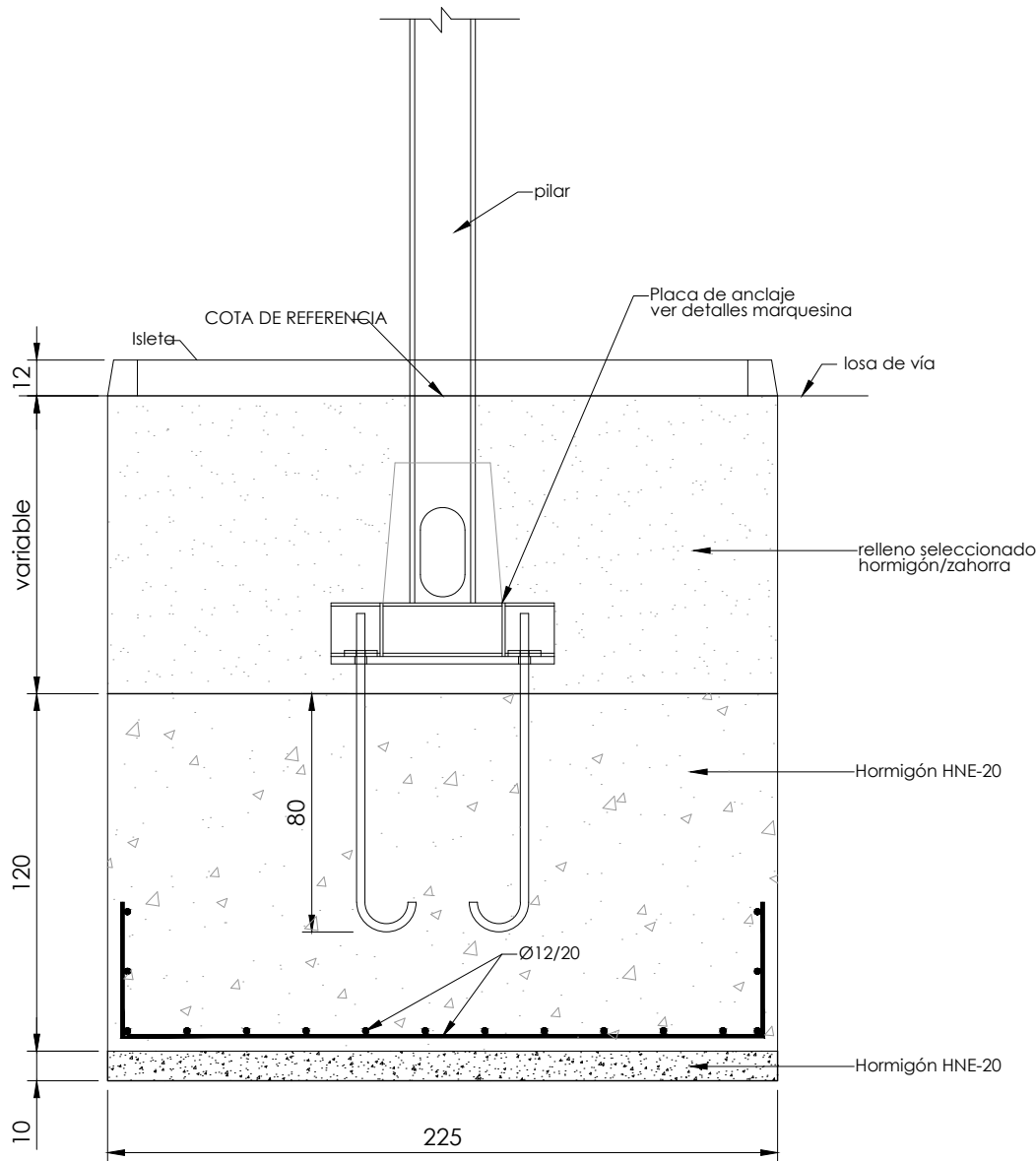
COTAS EN MILÍMETROS

MARQUESINA DETALLES II

BUMPER ISLETA DE PEAJE



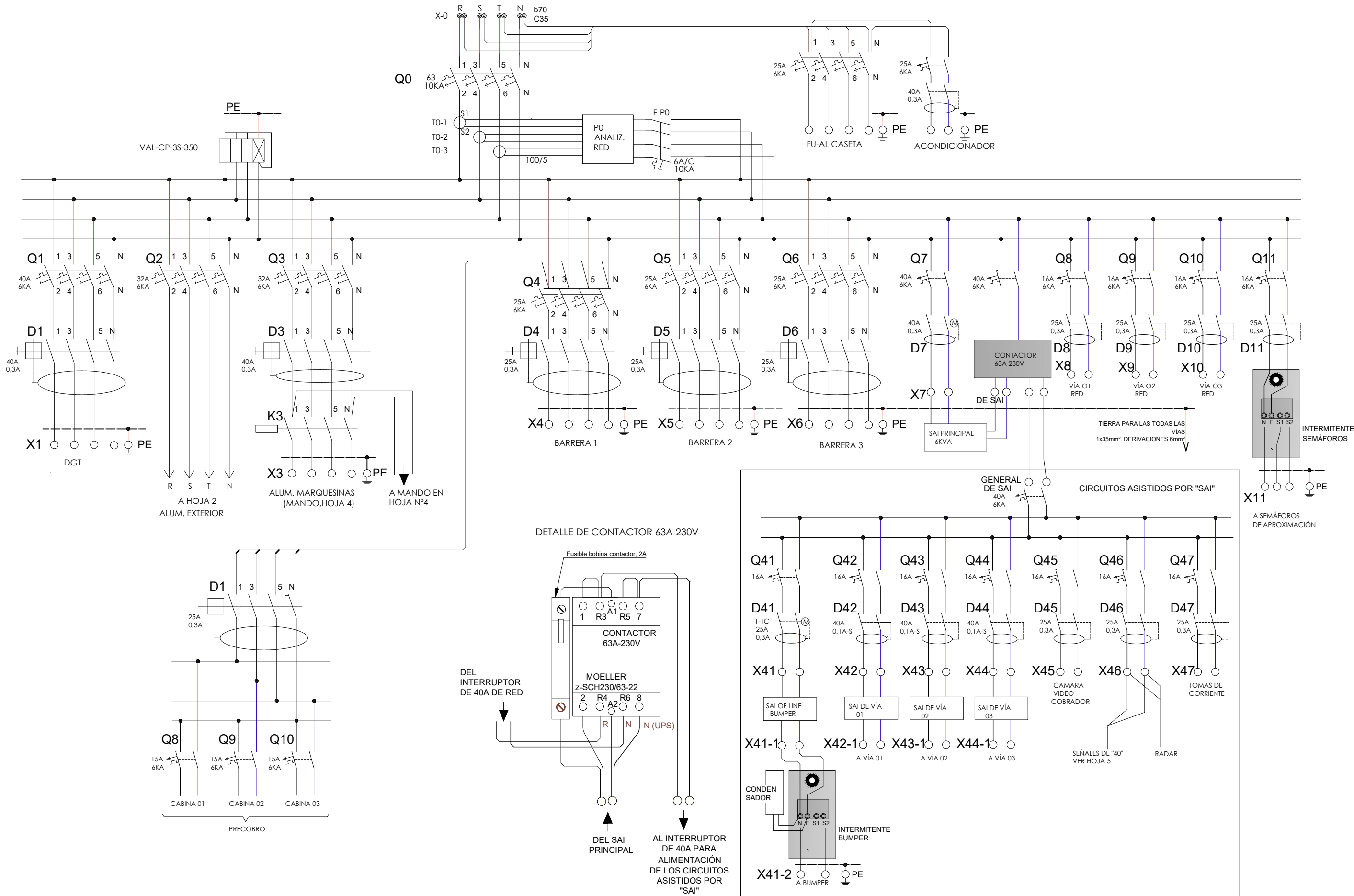
CIMENTACIÓN MARQUESINA DE PEAJE



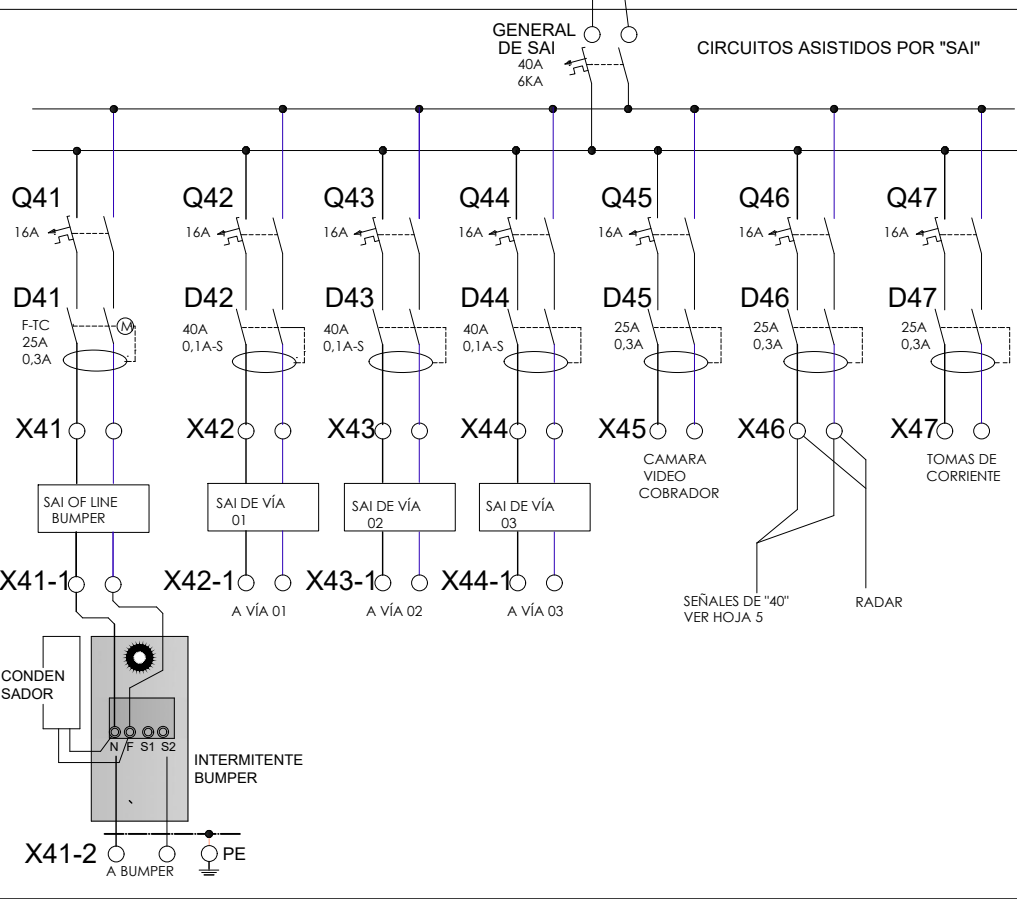
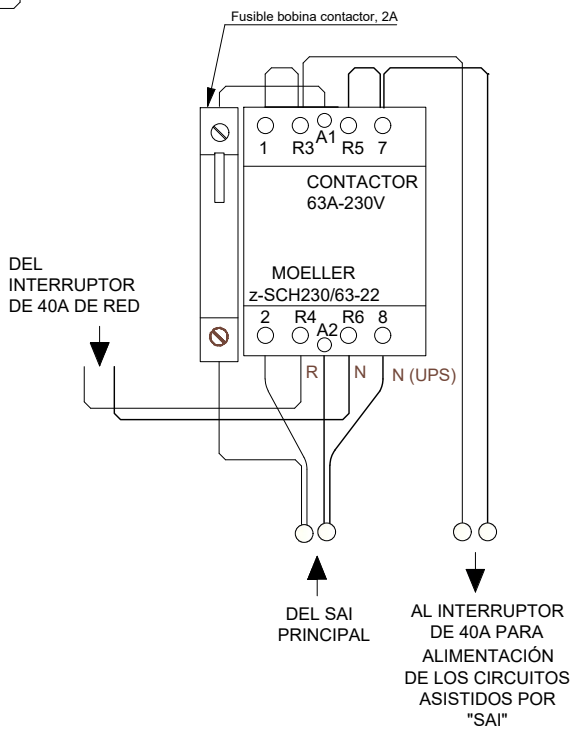
Cotas en cm.

CUADRO GENERAL

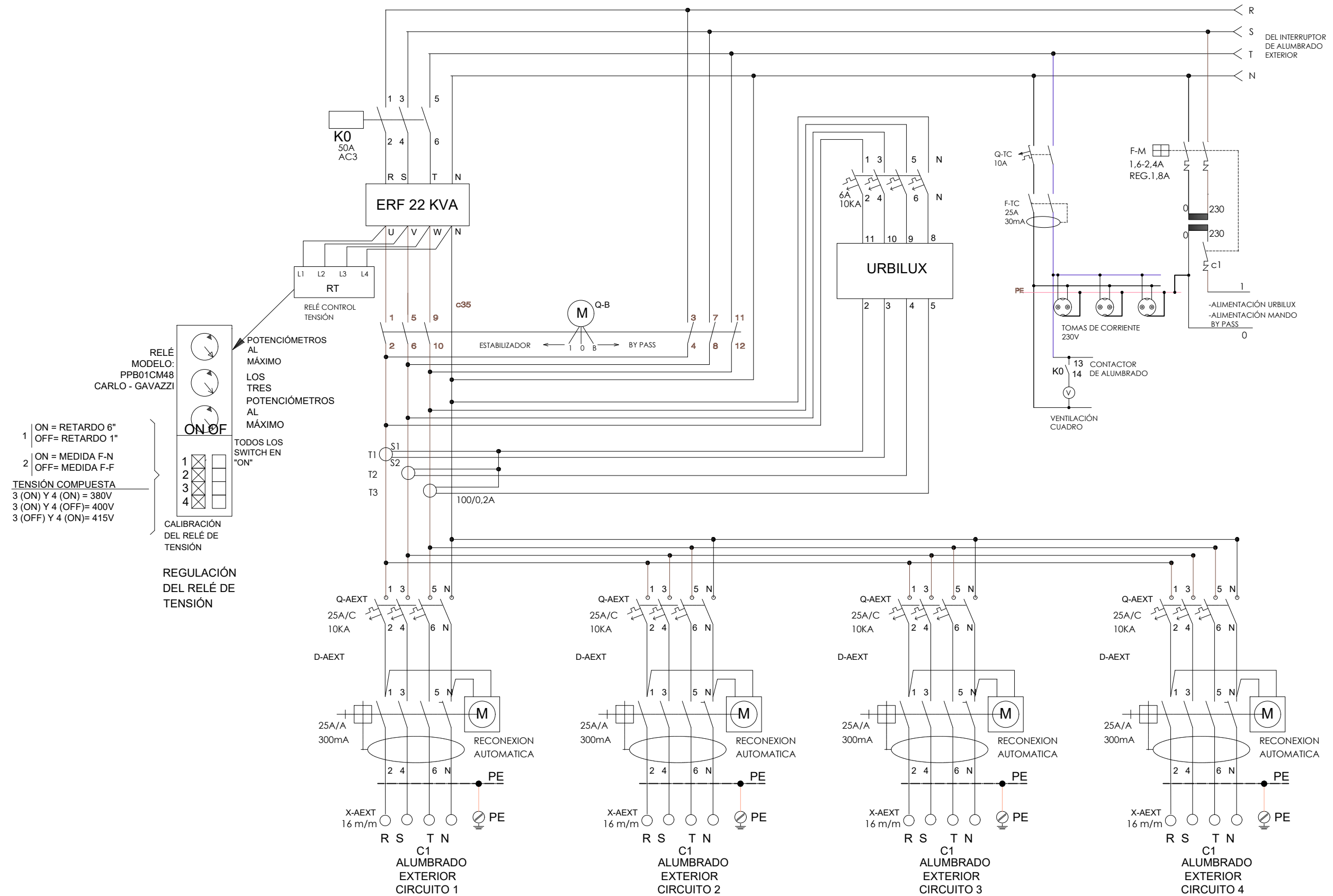
ACOMETIDA DESDE INTERRUPTOR SITUADO
EN CUADRO GENERAL VÍAS DE COBRO
400-230V



DETALLE DE CONTACTOR 63A 230V



CUADRO ALUMBRADO EXTERIOR

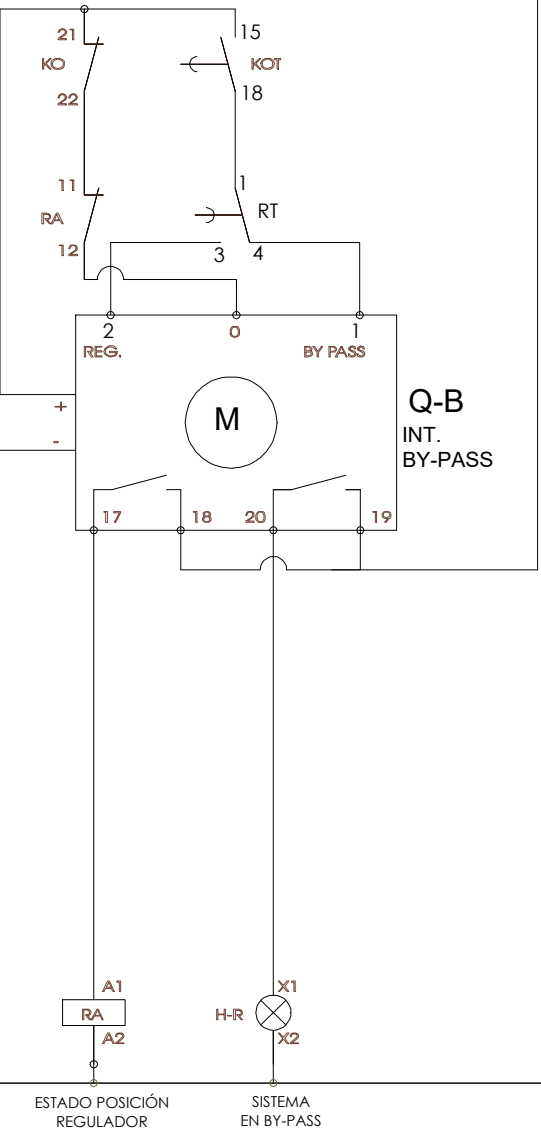
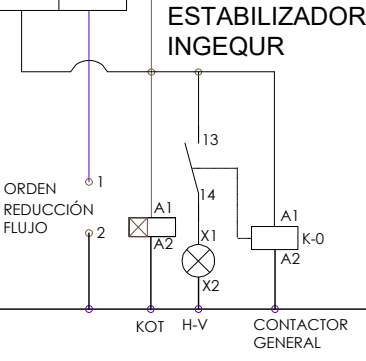
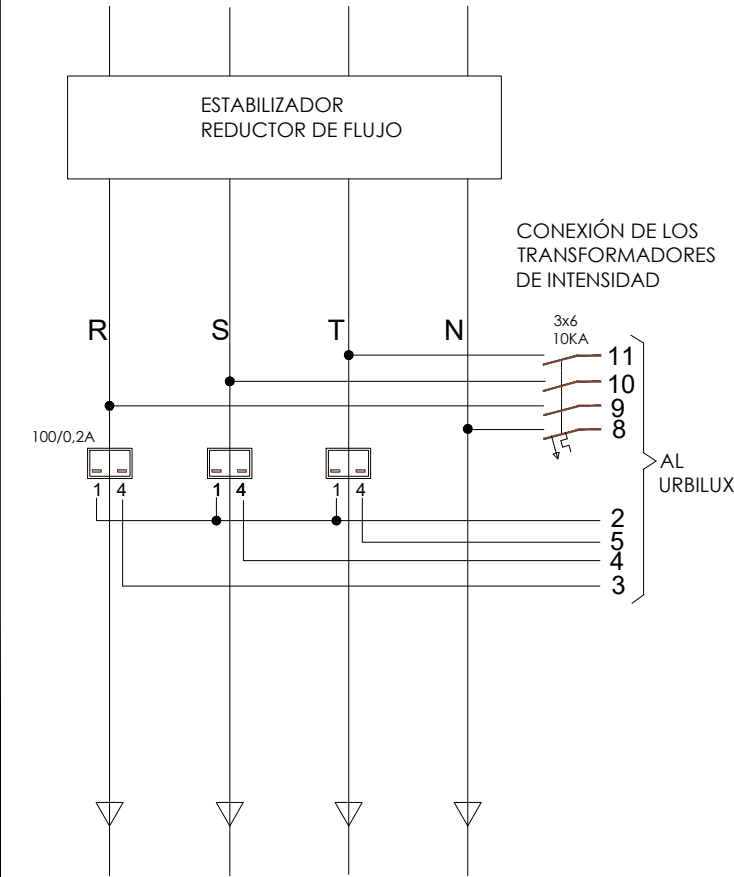
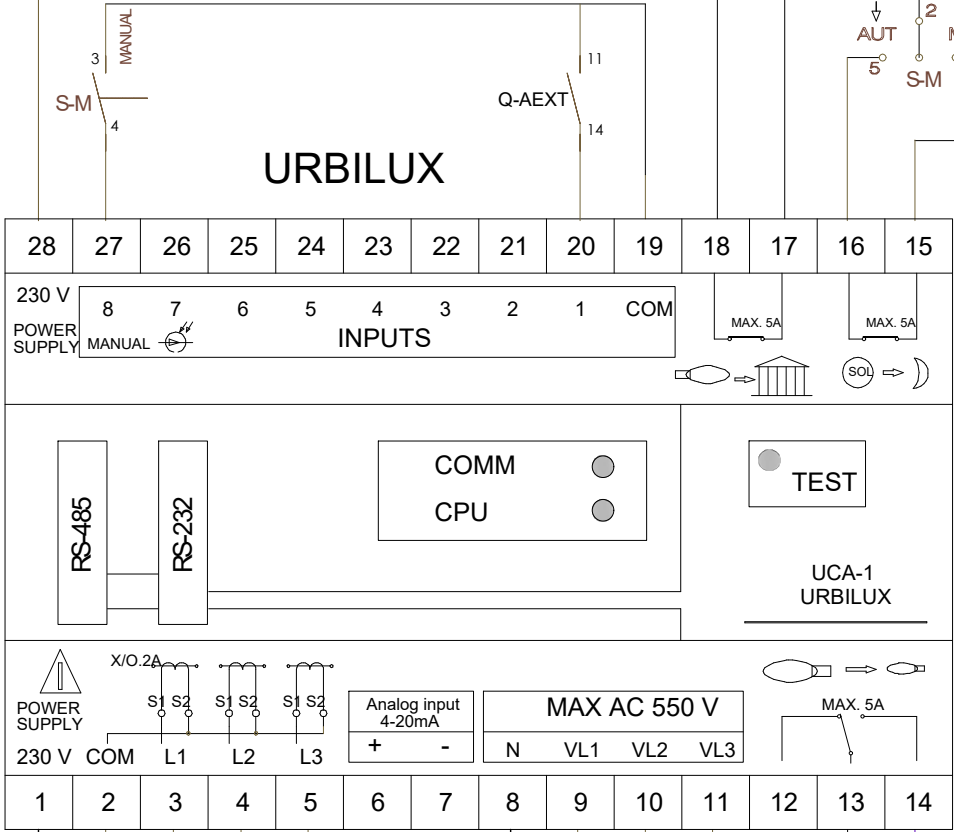


DETALLE ALUMBRADO
(URBILUX)

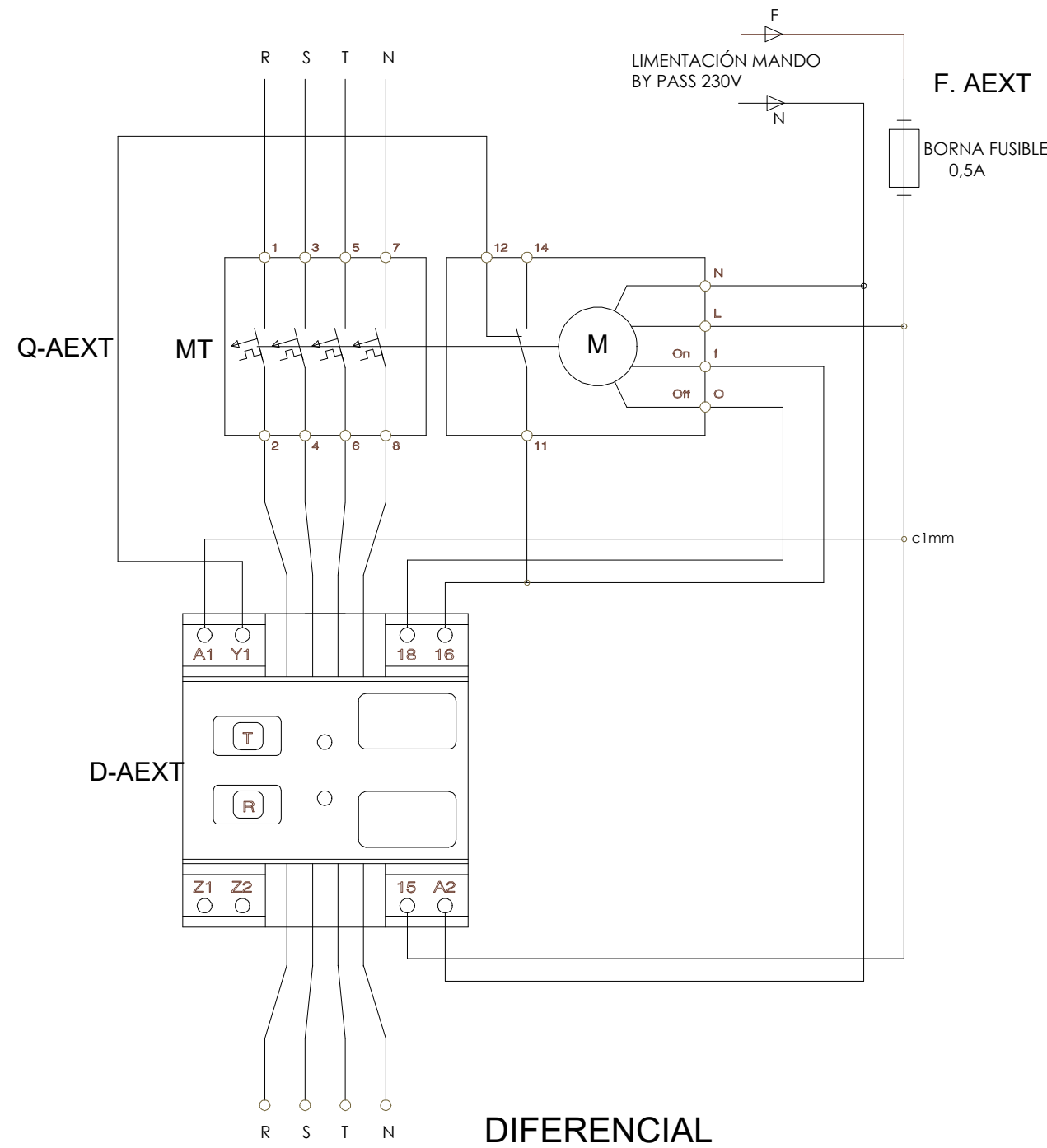
A RELÉ INVERSOR
PARA REDUCCIÓN DE
ILUMINACIÓN SEÑALES
DE "40" VER HOJA 5

230V

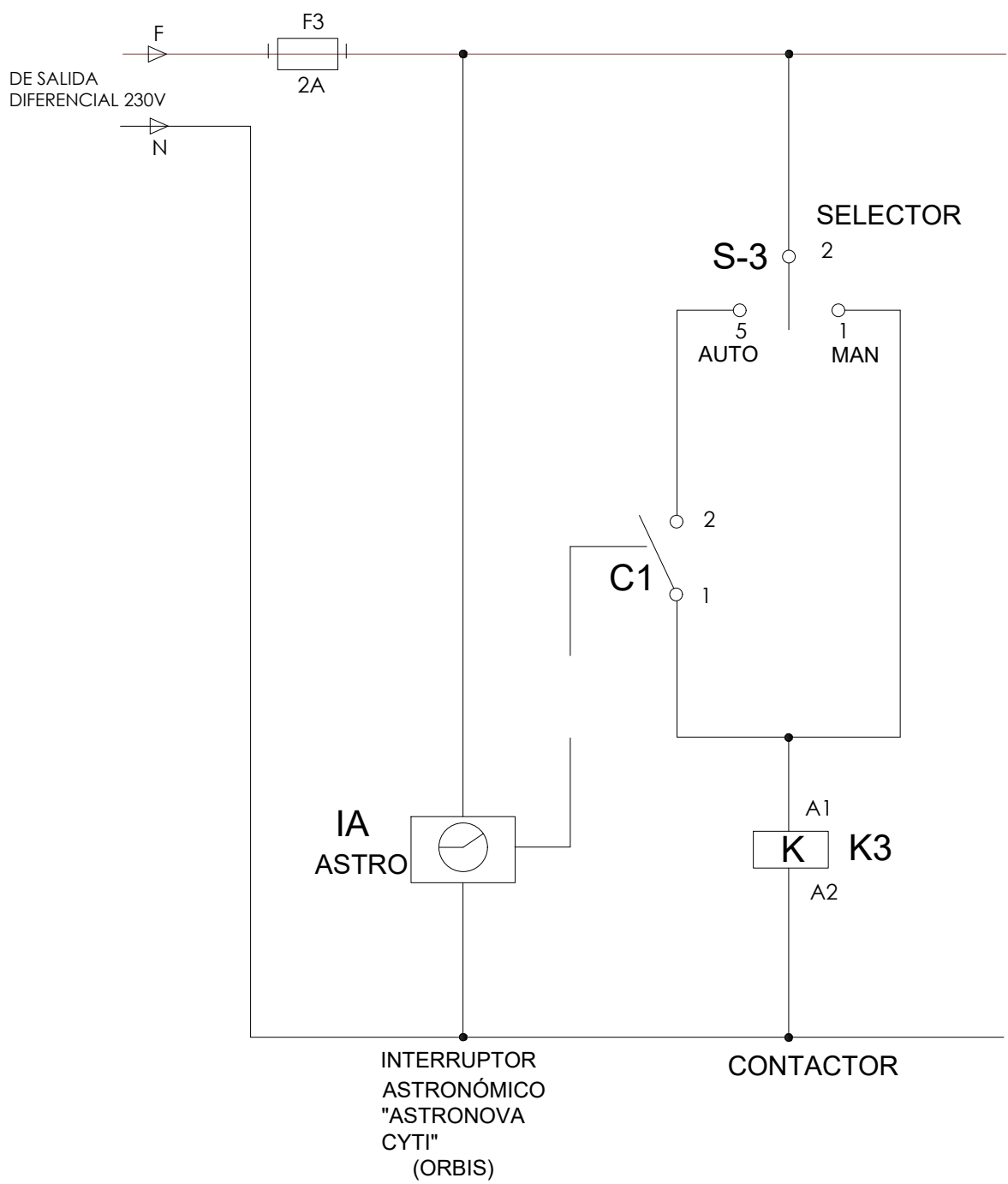
ALIMENTACIÓN DEL
URBILUX 230V
(DE HOJA 2)



DETALLE ALUMBRADO
MARQUESINA

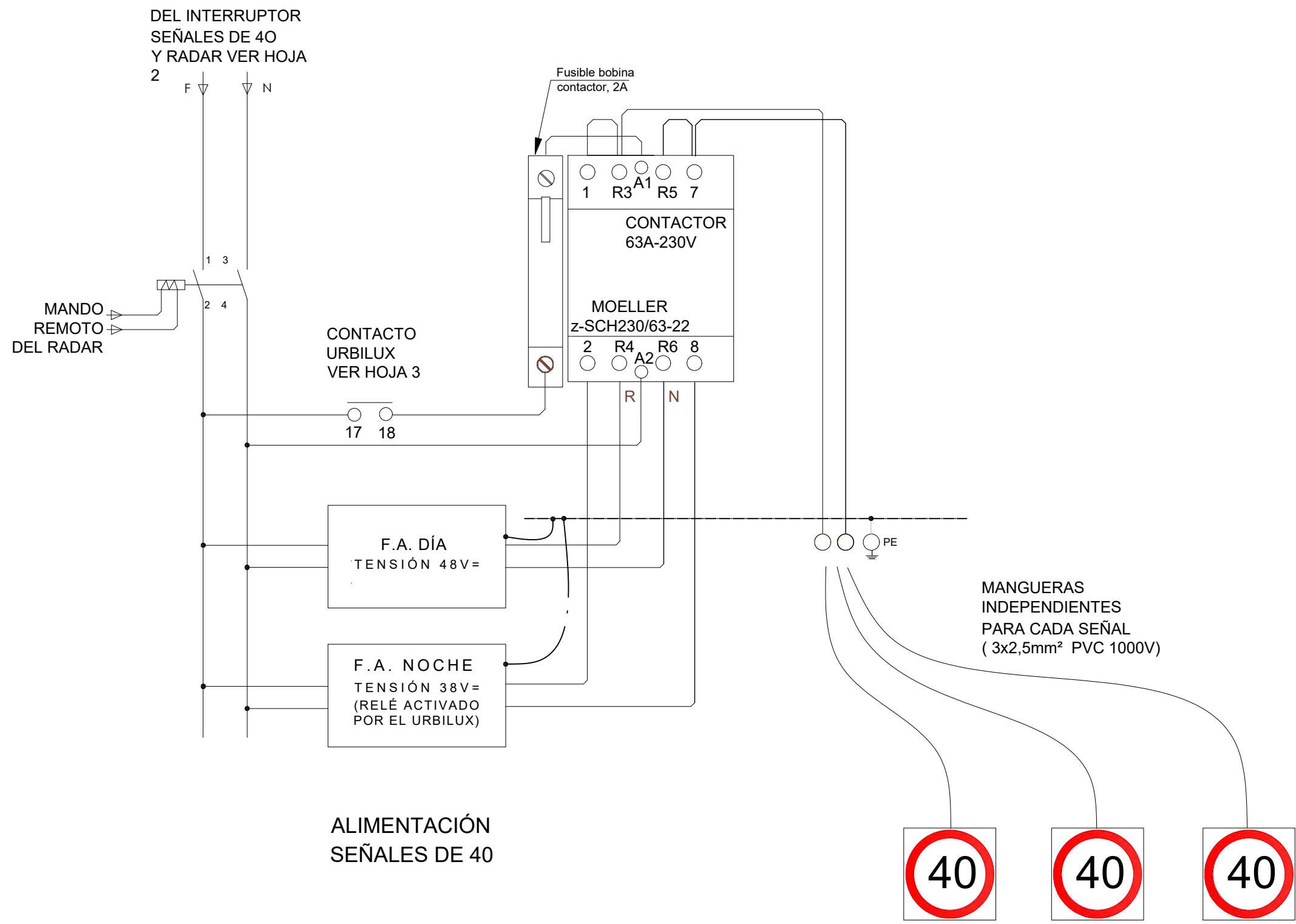


DIFERENCIAL
RECONECTADOR
ALUMBRADO
EXTERIOR

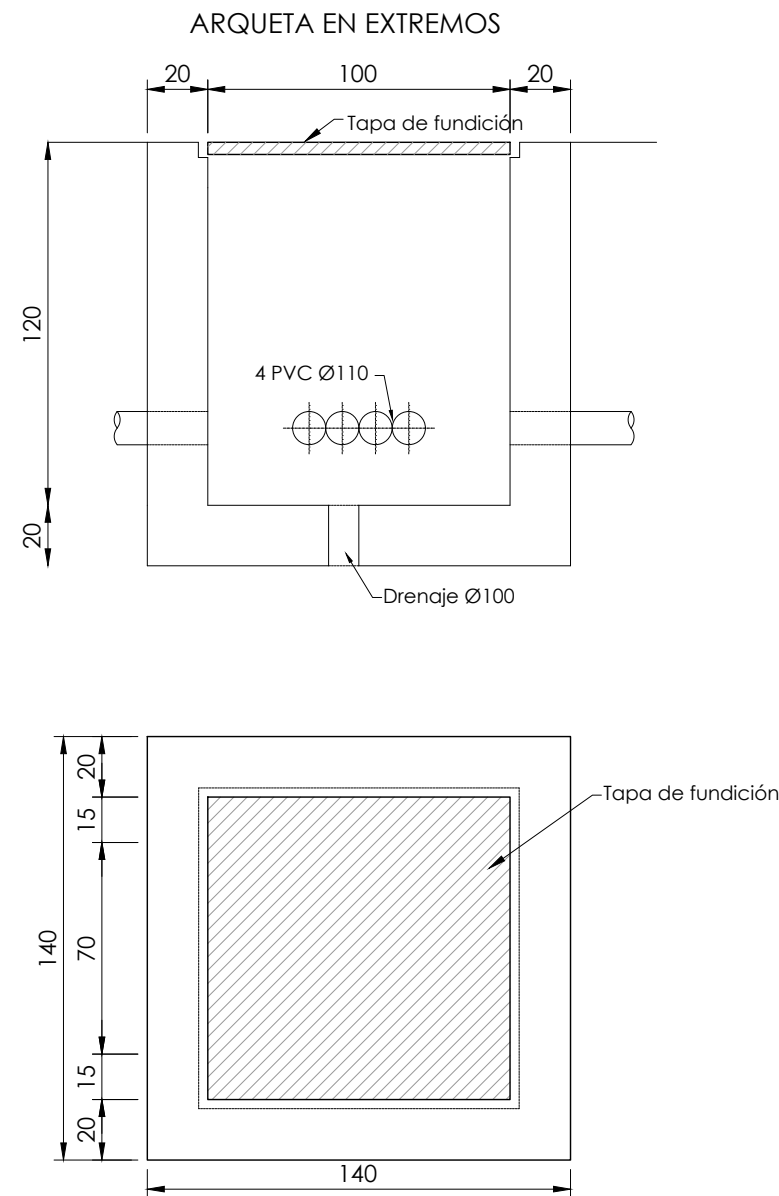


MANIOBRA
ALUMBRADO MARQUESINAS

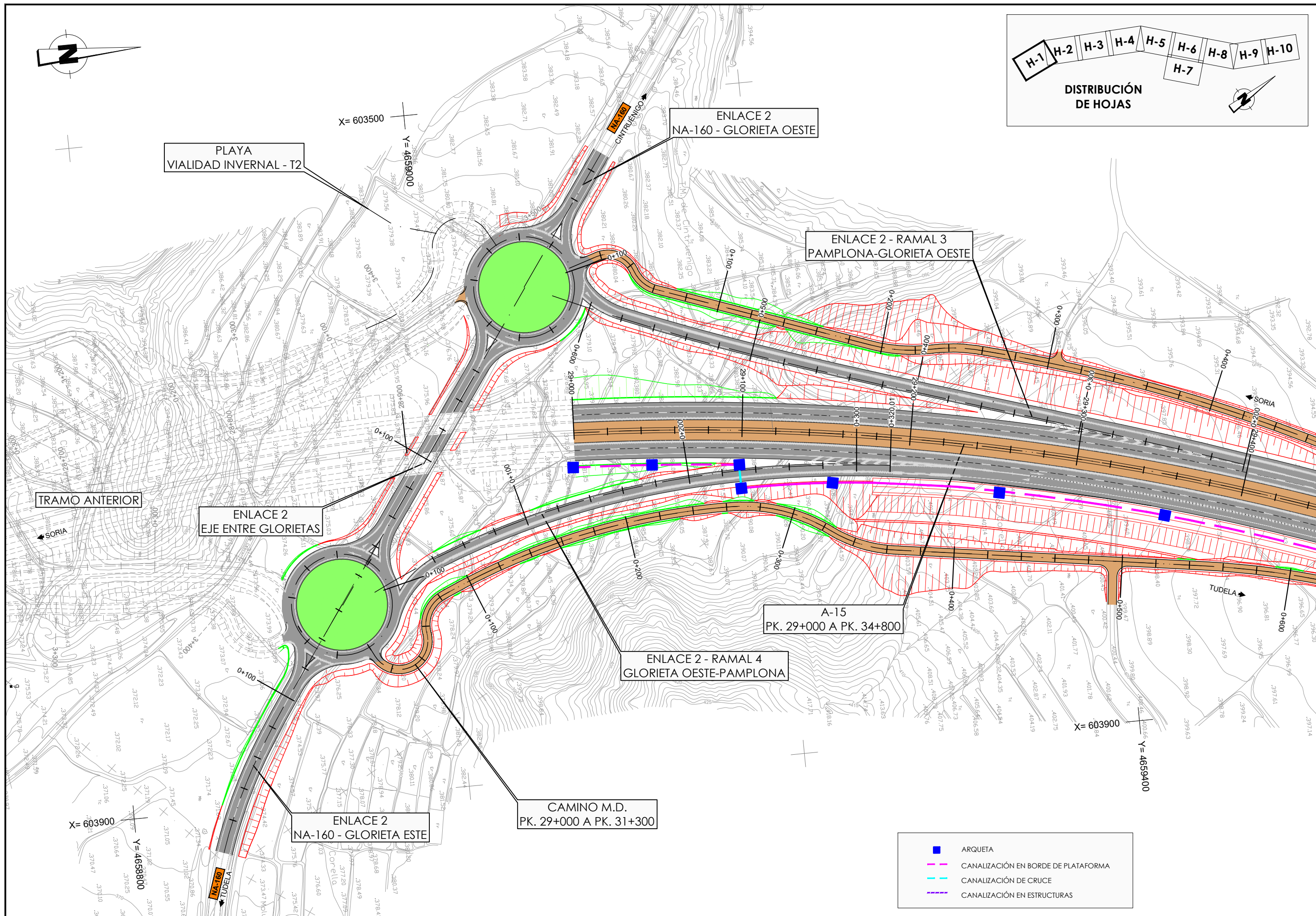
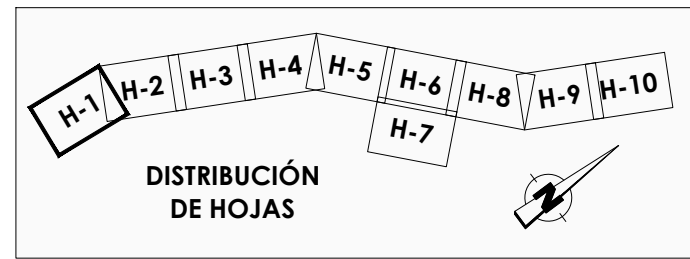
DETALLE ALUMBRADO
SEÑALES



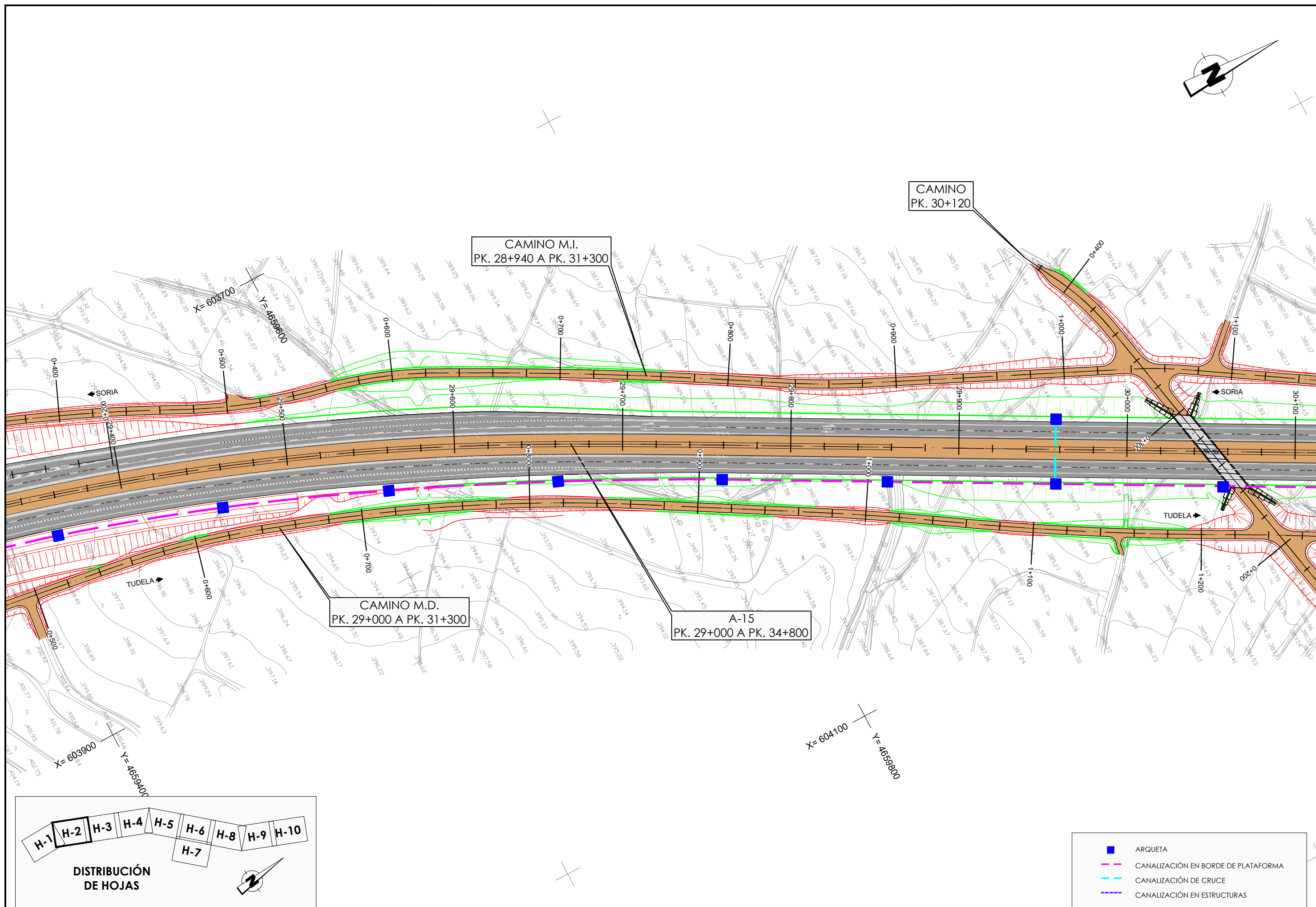
ALIMENTACIÓN
SEÑALES DE 40

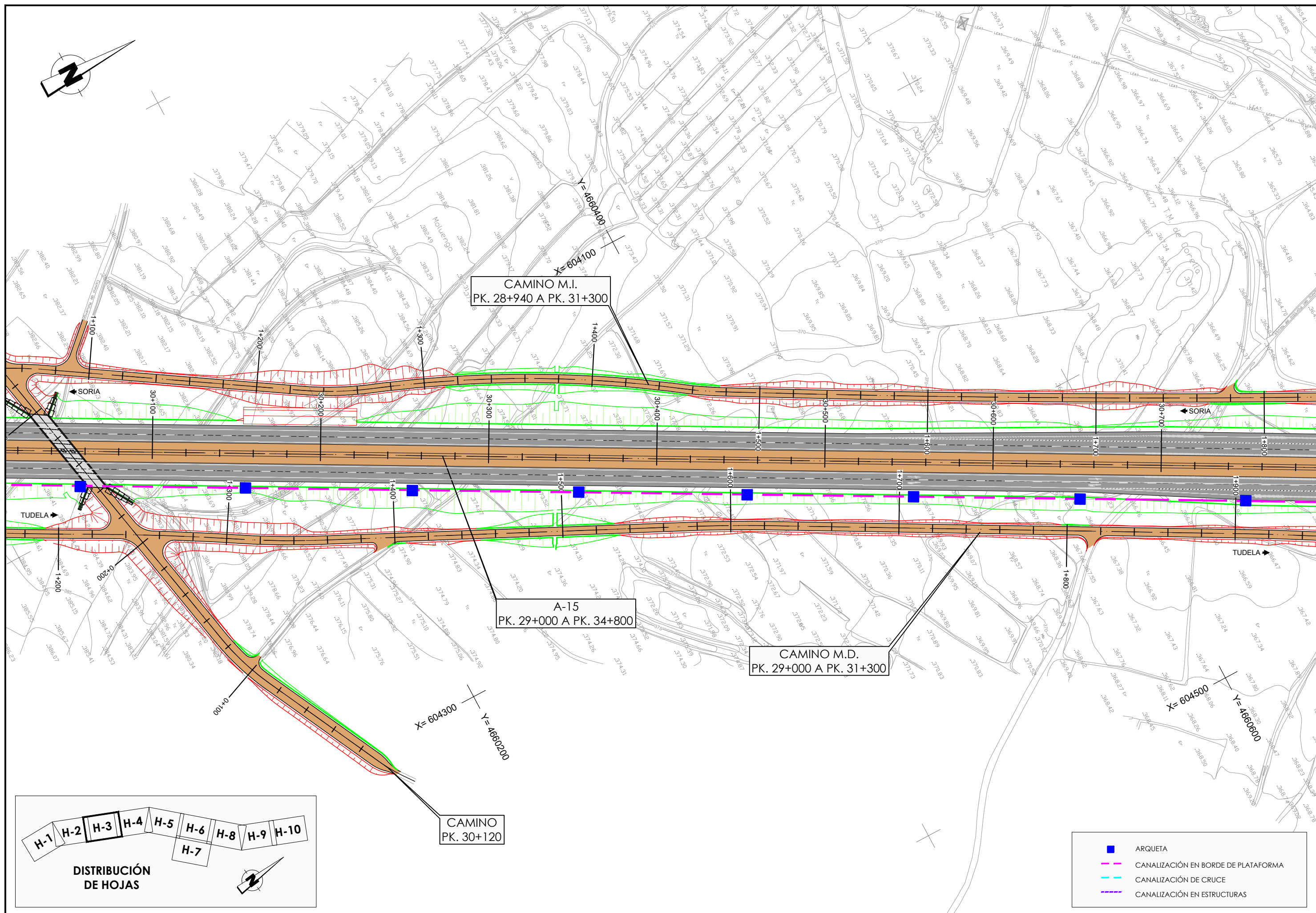


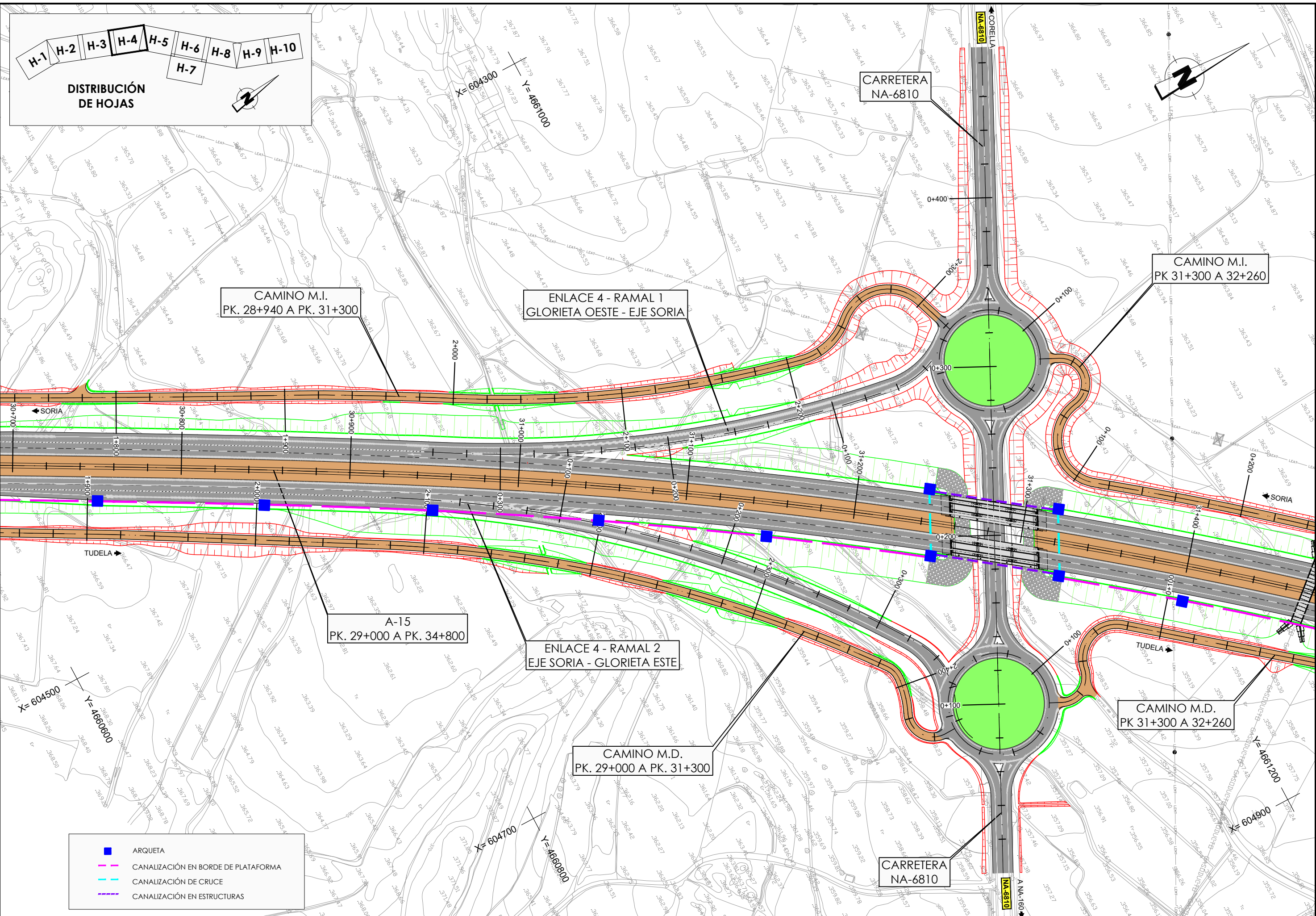
COTAS EN CM.

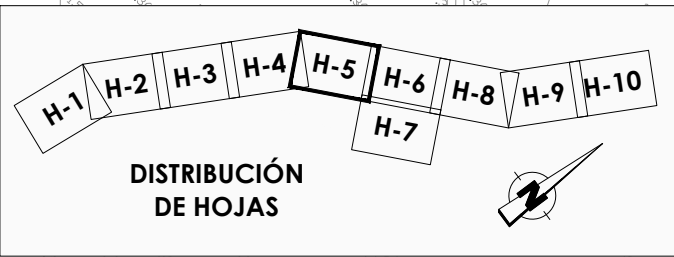
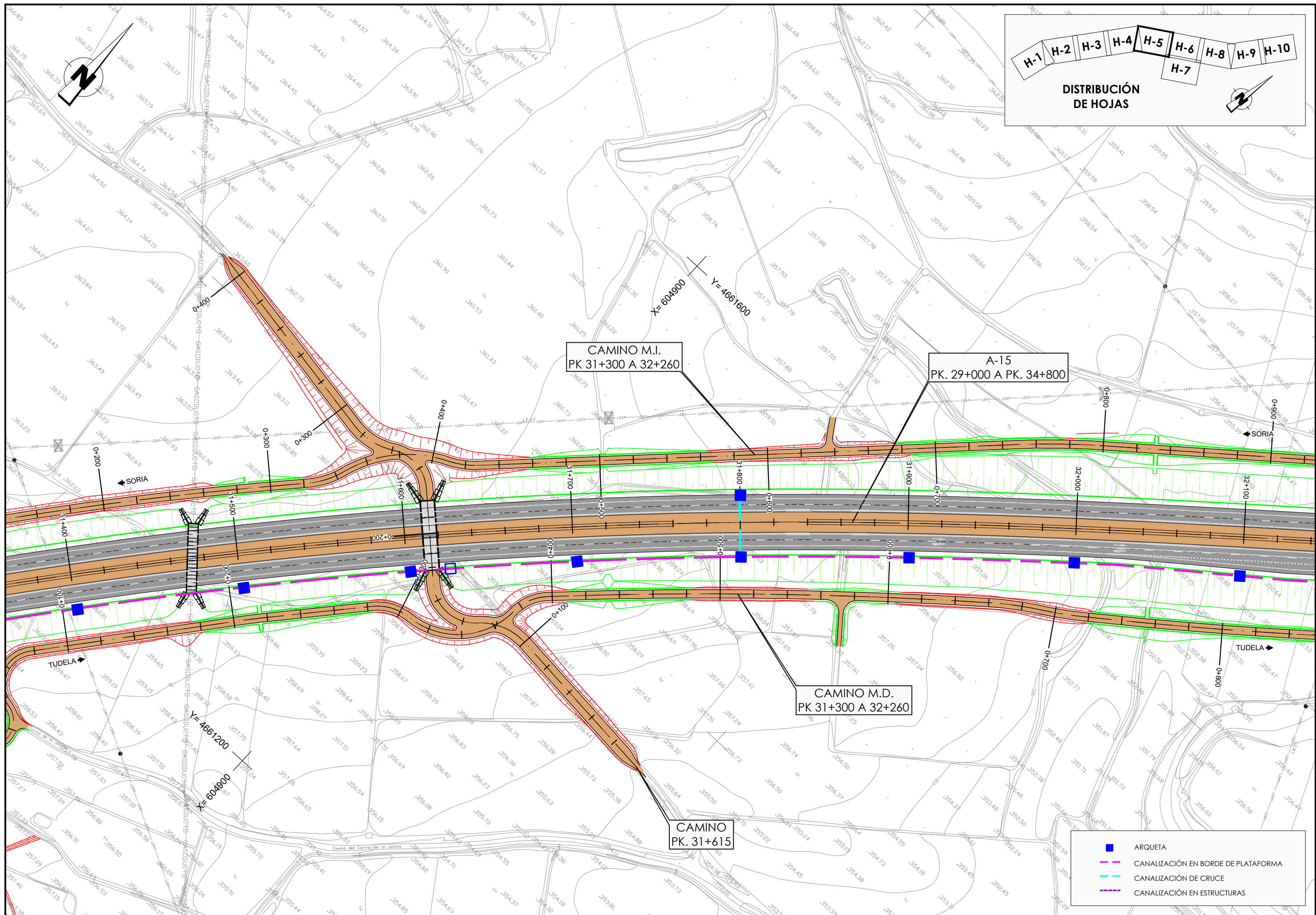


	ARQUETA
	CANALIZACIÓN EN BORDE DE PLATAFORMA
	CANALIZACIÓN DE CRUCE
	CANALIZACIÓN EN ESTRUCTURAS









- ARQUETA
- CANALIZACIÓN EN BORDE DE PLATAFORMA
- CANALIZACIÓN DE CRUCE
- CANALIZACIÓN EN ESTRUCTURAS



