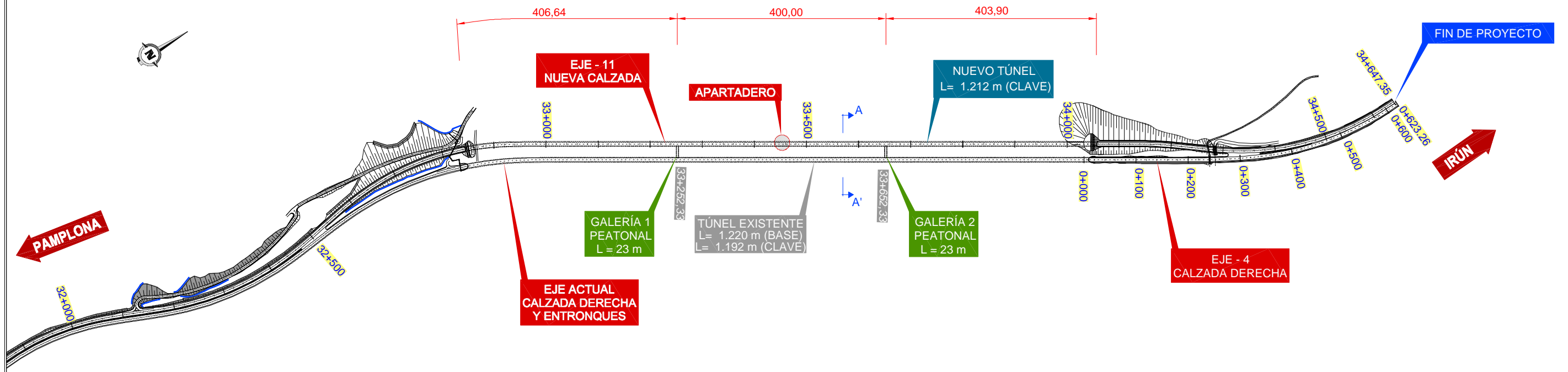
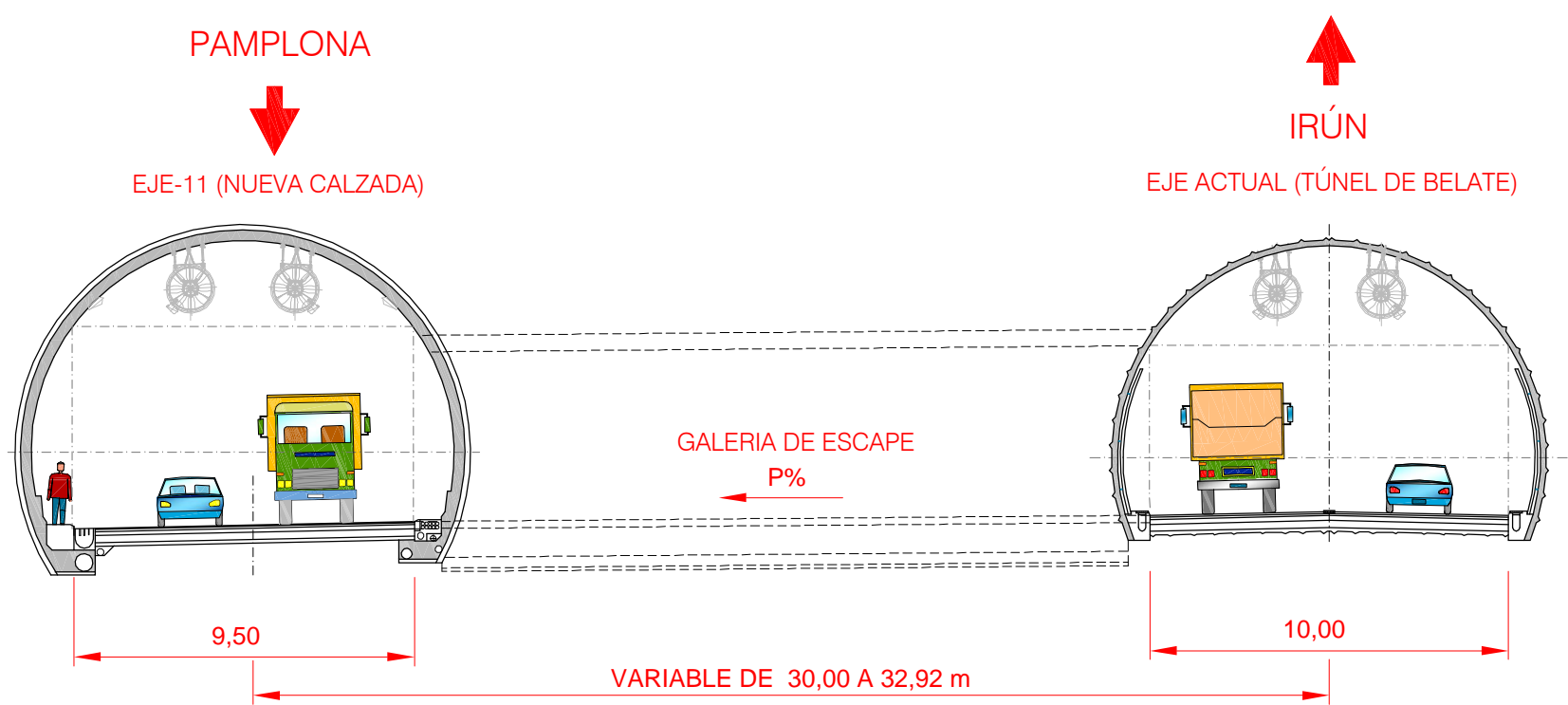


**PLANTA ESQUEMÁTICA**  
ESCALA 1 : 8.000



**SECCIÓN A-A'**  
ESCALA 1 : 200



**REPLANTEO DEL EJE DEL NUEVO TÚNEL Y RELACIÓN CON EL EXISTENTE (ORTOGONALES AL NUEVO EJE)**

	pk eje nuevo	pk eje actual	separacion en planta	cota nuevo	cota actual	dif cotas	peraltes carril izdo	nuevo carril dcho	peraltes carril izdo	actual carril dcho
Boca Sur	32845	32960,87	32,92	524,864	525,272	-0,41	5,73	5,73	5,05	5,05
	32900	33012,29	32,15	523,764	524,019	-0,26	5,72	5,72	5,05	5,05
	33000	33109,81	30,02	521,764	522,064	-0,30	-2	-2	1,86	2
	33100	33209,81	30,00	519,764	520,064	-0,30	-2	-2	-2	2
	33200	33309,81	30,00	517,764	518,064	-0,30	-2	-2	-2	2
	33300	33409,81	30,00	515,764	516,064	-0,30	-2	-2	-2	2
	33400	33509,81	30,00	513,764	514,064	-0,30	-2	-2	-2	2
	33500	33609,81	30,00	511,764	512,064	-0,30	-2	-2	-2	2
	33600	33709,81	30,00	509,764	510,064	-0,30	-2	-2	-2	2
	33700	33809,81	30,00	507,764	508,064	-0,30	-2	-2	-2	2
	33800	33909,81	30,00	505,764	506,064	-0,30	-2	-2	-2	2
	33900	34009,81	30,00	503,764	504,064	-0,30	-2	-2	-2	2
	34000	34109,81	30,00	501,764	502,064	-0,30	-2	-2	-2	2
Boca Norte	34057	34166,81	30,00	500,624	500,924	-0,30	-2	-2	-2	2

\\documentacion\TRABAJOS\ANAC\036\_BELATE\_ALMANDOZ\vigentes\02\_Estudio\_de\_Alternativas\Planos\06\_ALTERNATIVA\_SELECCIONADA\06\_08\_02\_01\_Definicion\_General.dwg, 05/02/2015 17:04:31, javier, 1:1