



## Objetivos generales

# Respuesta al reto del desarrollo

**El esfuerzo en la política de infraestructuras públicas es pieza clave para el desarrollo de Navarra. Esta es la premisa sobre la que desarrolla su acción el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones y, en concreto, la Dirección General. La planificación y el detalle de objetivos presentado por el propio consejero nada más iniciarse la legislatura responden a esta convicción.**

En comparecencia parlamentaria del 30 de septiembre de 1999, el consejero de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra, José Ignacio Palacios, expuso los objetivos del Departamento que dirige para la actual legislatura. Tal y como puso de manifiesto entonces, tres son los retos básicos que rigen de forma global la acción de la Dirección General de Obras Públicas durante estos cuatro años de gestión: el desarrollo de los ejes estratégicos de la red de carreteras, el impulso a las infraestructuras ferroviarias (con el Tren de Alta Velocidad y la nueva estación de ferrocarril como referentes) y el avance en la construcción del Canal de Navarra. Estos objetivos tienen en el desarrollo socio-económico de Navarra su referente.

### Retos ambiciosos y prioridades

Son varios los elementos que deben tenerse en cuenta antes de abordar la política de la Dirección General. En primer lugar, la situación competencial, que reserva a Navarra las atribuciones sobre carreteras y obras hidráulicas, y al Estado las de infraestructuras ferroviarias y aeroportuarias. Por otra parte, la situación geográfica de Navarra, lugar de paso y comunicación. Asimismo, el valor de la planificación a futuro, base de cualquier acción en Obras Públicas. Y, por último, un referente clave, la búsqueda del equilibrio entre beneficio social e intervención en el entorno.

En lo que respecta a una red de carreteras que hoy cuenta con más de 3.600 kilómetros de longitud total, el Departamento se plantea como prioritario el impulso de los ejes estratégicos (Velate, N-1 Altsasu/Alsasua-Etxegarate, Pamplona-Estella-Logroño, Medinaceli-Tudela, Pamplona-Jaca-Mediterráneo y Transpirenaico) con el objeto de convertir Navarra en referente en materia de comunicaciones.

Esta acción se complementa con el desarrollo del Plan Director de Carreteras, los programas de refuerzo de firmes y conservación integral, y las políticas de seguridad vial. Cabe señalar en relación con estas últimas la creación de una Sección específica dentro de la Dirección General y la intención de poner en marcha planes de educación vial en colaboración con otros departamentos de la Administración.

### Red ferroviaria, aeropuerto y Canal de Navarra

En cuanto a las infraestructuras ferroviarias, desde el Gobierno de Navarra se remarca la apuesta por la implantación del Corredor Navarro de Alta Velocidad y por la eliminación del bucle ferroviario que hoy en día atenaza el desarrollo de la zona norte de la Comarca de Pamplona. A este objetivo se añade la intención de contar en un futuro cercano con una nueva estación ferroviaria en Pamplona. Dentro de este ámbito de gestión, destaca también la idea de habilitar a corto plazo una conexión Pamplona-Madrid en menos de tres horas (a partir del eje de gran velocidad Madrid-Zaragoza) y la intención de continuar con el programa de supresión de pasos a nivel basado en convenios con el Ministerio de Fomento y con RENFE. En este sentido, es previsión que Navarra sea, a finales de 2003, la primera Comunidad Autónoma sin pasos a nivel.

Aunque también las competencias aeroportuarias recaen en la Administración Central, el Gobierno de Navarra colabora con el del Estado en los planes de mejora del aeropuerto de Noáin-Pamplona tanto en su aspecto de operatividad como de seguridad.

Capítulo especialmente destacado de la gestión de la Dirección General Obras Públicas representa, por último, el impulso a la construcción de los primeros tramos del Canal de Navarra a través de la sociedad "Canal de Navarra S.A.". La obra del Canal de Navarra, con más de 100.000 millones de inversión en los próximos años, se constituye como una infraestructura clave y estratégica para el futuro desarrollo de la Comunidad Foral. A través del Canal de Navarra se dará curso al aprovechamiento en y para Navarra de las aguas reguladas en el embalse de Itoiz.

