

Un Servicio público moderno y eficaz



**Álvaro Miranda
Simavilla**

Director General de
Obras Públicas del
Gobierno de
Navarra

La actividad de la Dirección General de Obras Públicas, dentro de la política de actuación en infraestructuras del Gobierno de Navarra, busca el máximo rendimiento de los recursos económicos disponibles, y la máxima eficacia como servicio público en beneficio de los ciudadanos.

Durante el año 2002 las actuaciones en esta Dirección General han permitido el incrementar el volumen de obras adjudicadas en más de un 24 % respecto al ejercicio anterior, con un total de 87 millones de euros.

A esta importante cifra hay que añadirle, por su especial relevancia, el proceso de licitación y adjudicación del contrato de concesión de la nueva Autovía Pamplona-Estella-Logroño, con un importe de 300 millones de euros lo que implica la construcción de una nueva Autovía en más de 70 kms y la reforma simultánea de otros 68 kilómetros de carreteras locales de acceso.

Igualmente se ha actuado de forma intensiva en las relaciones con los Ministerios de Fomento y de Medio Ambiente/Confederación Hidrográfica del Ebro, en todo aquello relacionado con las carreteras, con el ferrocarril o con las obras hidráulicas de especial interés para Navarra, muy especialmente lo relativo al Embalse de Itoiz y el desarrollo del Canal de Navarra.

Pero más allá de la actividad puramente inversora, en la Dirección General de Obras Públicas se trabaja por modernizar el servicio público que prestamos especialmente en lo relativo a la red de carreteras. Para ello, y como actuación relevante durante el 2002, hay que destacar la entrada en Servicio del Centro de Conservación de Carreteras en Navarra, que con la aplicación de las últimas tecnologías en materia de telecomunicaciones se ha configurado como una pieza clave para la mejora de

la gestión de la Red de Carreteras de Navarra.

En otras áreas, como la Geología o la Cartografía se han realizado trabajos de gran calidad con la publicación del nuevo Mapa Geotécnico de la Comarca de Pamplona, o la edición por primera vez del Mapa a escala 1:100.000 de Navarra, que es un fiel reflejo de la realidad geográfica de la Comunidad Foral.

La dedicación y esfuerzo de los 237 trabajadores que prestan su servicio en ésta Dirección General, y la profesionalidad de las numerosas empresas que colaboran con esta organización, permiten avalar una adecuada prestación de este servicio público a través de las infraestructuras de Navarra, y diseñar un futuro de mejoras continuadas.

Obras Públicas para los ciudadanos



**José Ignacio
Palacios Zuasti**

Consejero de
Obras Públicas,
Transportes y
Comunicaciones
del Gobierno de
Navarra

El Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, a través de la Dirección General de Obras Públicas, ha desarrollado a lo largo del año 2002 un número importante de actuaciones en los campos que son de nuestra competencia, es decir, la red de carreteras, las obras hidráulicas en cooperación con el Ministerio de Medio Ambiente, las actuaciones ferroviarias en cooperación con el Ministerio de Fomento, la geología y la cartografía. Todo el abanico de inversiones planificadas y ejecutadas se ha incardinado en un objetivo que debe prevalecer por encima de los demás, esto es, construir unas obras públicas al servicio de los ciudadanos.

Por ello y sabiendo que el conjunto de la sociedad de Navarra aspira a progresar en sus niveles de bienestar social, y defendiendo la idea de un territorio equilibrado y con igualdad de oportunidades para sus habitantes, la política en materia de infraestructuras se ha diseñado y se está ejecutando para dotar a Navarra de las mejores condiciones para que sus ciudadanos vivan, disfruten y aprovechen las obras públicas.

Durante el año 2002 se han hecho progresos de gran alcance para el presente pero, sobre todo, para el futuro de las infraestructuras públicas en Navarra. Entre ellas hay que destacar por su indudable relevancia las siguientes:

- **Adjudicación de la Concesión de la Autovía Pamplona-Logroño (2 de julio de 2002)**, que con 300 millones de euros de inversión es el mayor contrato público de la historia de Navarra y que se construirá en un plazo récord de 4 años y medio, poniendo en valor toda la zona de Tierra Estella.
- **La autorización del llenado del Embalse de Itoiz (Auto de la**

Audiencia Nacional de 29 mayo de 2002), que permitirá concluir esta gran obra hidráulica en Navarra y dotar de plena utilidad en los próximos años al binomio Itoiz-Canal de Navarra.

- **Aprobación por el Parlamento de Navarra (12 de noviembre de 2002) del II Plan Director de Carreteras de Navarra 2002-2009**, uno de cuyos objetivos estratégicos es situar al 99 % de la población de Navarra a menos de 20 minutos de una Vía de Gran Capacidad.
- **El Convenio con el Departamento francés de Pirineos Atlánticos (Acuerdo del Parlamento de Pau de 13 de diciembre de 2002)** para desarrollar el Anteproyecto-Estudio Informativo de la totalidad de la conexión España-Francia, por Navarra y Pirineos Atlánticos, con características de Autovía en Navarra y vía de doble calzada en Francia.
- **Firma con el Ministerio de Fomento del Acuerdo de Cooperación para el desarrollo de Infraestructuras de comunicaciones (17 de diciembre de 2002)** durante los próximos años, con el compromiso del desarrollo de la vía de Gran Capacidad Medinaceli-Soria-Tudela, la Autovía Pamplona-Jaca-Huesca, el apoyo a la Autovía a Francia, la llegada del Tren de Alta Velocidad a Navarra y la mejora del Aeropuerto. Así pues, 2002 no ha sido un año más para las obras públicas en Navarra. Espero que estos importantes acontecimientos vengán a ser el cimiento de una Navarra más próspera y más equilibrada, con un nuevo potencial de desarrollo económico que represente una garantía de bienestar social para los ciudadanos de Navarra y para las próximas generaciones.