

Acuerdo entre Gobierno de Navarra y Estado para impulsar las vías de comunicación en la Comunidad Foral

Gobierno Foral y Ministerio de Fomento firmaron el 17 de diciembre de 2002 un Acuerdo de Colaboración en el que se concretan las actuaciones que van a realizar las dos Administraciones en materia de infraestructuras viarias, ferroviarias y aeroportuarias en Navarra o relacionadas con Navarra.

El presidente del Gobierno de Navarra, Miguel Sanz, y el Ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, rubricaron el 17 de diciembre de 2002 el acuerdo entre el Ejecutivo Foral y el Ministerio de Fomento.

Las inversiones previstas por el Ministerio derivadas de este acuerdo se elevan a más de 1.650 millones de euros y se llevarán a cabo en el marco del Plan de Infraestructuras de Transporte 2000-2007, cuyo horizonte de ejecución alcanza hasta 2010. Por su parte, la Administración navarra actúa en el marco establecido en el II Plan Director de Carreteras de Navarra, aprobado por el Gobierno de Navarra en junio de 2002 y por el Parlamento de Navarra en noviembre del mismo año.

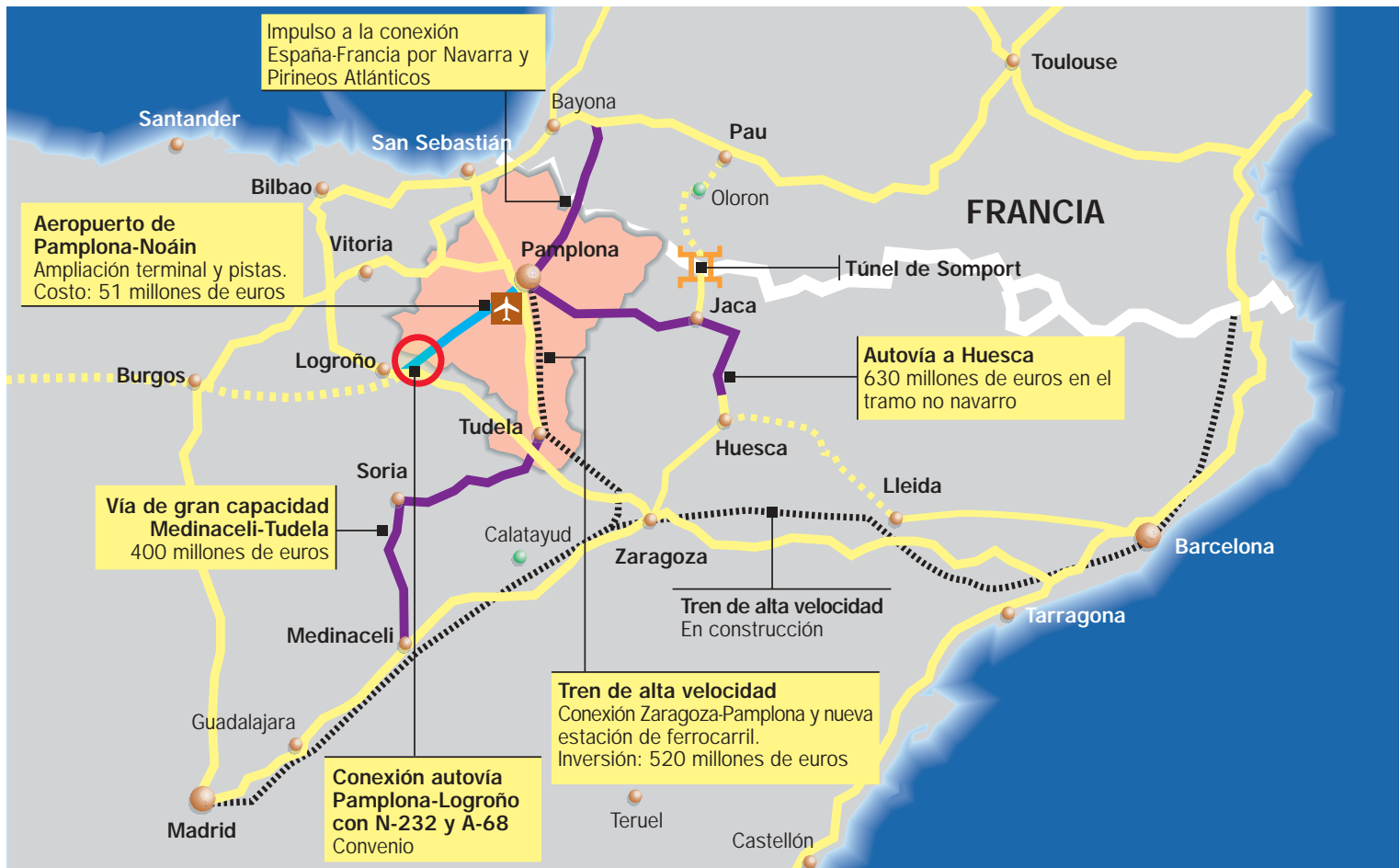
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

En materia de infraestructuras viarias, el acuerdo establece que el **Ministerio de Fomento** se compromete, por un lado, a la construcción de dos vías que afectan directamente a la Comunidad Foral:

Vía de Gran Capacidad Medinaceli-Soria-Tudela.

Constituye, junto con el Logroño-Pamplona-Frontera francesa, un itinerario alternativo a las conexiones con Francia por las autovías del Norte (Irún),





Detalle de las infraestructuras incluidas en el acuerdo entre Gobierno de Navarra y Ministerio de Fomento.

de Aragón (Somport) y Cataluña (La Junquera). Su longitud es de 160 km. y cuenta con un presupuesto de 432,73 millones de euros.

Autovía Pamplona-Jaca-Huesca (tramo Yesa-Huesca)

Un eje transversal que mejorará el desarrollo de la zona pirenaica y facilitará la conexión de Navarra con Aragón, Cataluña y la Comunidad Valenciana. Posee una longitud de 114 km. y un presupuesto aproximado de 632,91 millones de euros.

Por otro lado, el Ministerio desarrollará otras actuaciones interurbanas que afectan o enlazan con la Comunidad Foral de Navarra, entre las que cabe destacar la autovía del Duero (Valladolid-Soria), que permite mejorar la comunicación Aragón-Navarra-Castilla; la autovía Burgos-Logroño, que potencia el eje Logroño-Pamplona-Frontera francesa; y la autopista de peaje Dos Mares, que conecta la autopista A-1 (enlace de Pancorbo) con la autopista A-68 (enlace de Haro).

Los compromisos de la **Comunidad Foral** en lo que atañe a carreteras abarcan diversas actuaciones:

Plan Director de Carreteras de Navarra

El Gobierno de Navarra, dentro del período 2002-2009, llevará a cabo el desarrollo del II Plan Director de Carreteras de Navarra, con una inversión de 1.390 millones de euros (en la que se incluyen Ejes Estratégicos), que servirá para dotar a Navarra de una moderna red de carreteras en el conjunto del territorio foral.

Desarrollo de los Ejes Estratégicos.

El Ejecutivo Navarro, en el horizonte del II Plan Estratégico de Carreteras de Navarra, promoverá y construirá varios Ejes Estratégicos de Comunicaciones, que se integrarán en la Red Española de Gran Capacidad.

a. Conclusión de la Vía de Gran Capacidad del Eje de Belate. Carretera N-121-A por Irún.



Imagen de la Autovía de la Barranca, con Alsasua y las canteras de Olazagutía al fondo y, a la izquierda, los términos de Iturmendi y Bakaiku.

- b. Conclusión de la transformación en autovía de la carretera nacional N-1 a su paso por Navarra.
- c. Eje del Ebro N-232 a su paso por Navarra.
- d. Construcción de una nueva autovía entre Pamplona y Logroño (tramo Zizur Mayor-enlace de Viana).
- e. Construcción de la nueva autovía subpirenaica Pamplona-Sangüesa-Jaca-Huesca (tramo Noáin-enlace de Yesa/Leyre).

El presupuesto estimado del conjunto de estas actuaciones asciende a 415 millones de euros.

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

El **Ministerio de Fomento** considera prioritario en esta área la ejecución y puesta en servicio de la totalidad del Plan de Infraestructuras de Transporte 2000-2007, que apuesta modernización de las infraestructuras viarias. Con este propósito, el Estado va a acometer tres actuaciones:

La construcción de una línea de alta velocidad entre Plasencia de Jalón, Castejón y Pamplona.

La vía, encuadrada en el corredor Norte/Noroeste, tendrá un ancho U.I.C., con plataforma para vía doble, de forma que permita acomodar su construcción a la evolución de los tráficos. La actuación incluirá la eliminación del Bucle Ferroviario de Pamplona y la construcción de la nueva Estación de Ferrocarril de Pamplona. Todo ello significa una inversión en la Comunidad Foral de 520 millones de euros.

Mejora de la red convencional

Con especial atención a la supresión de pasos a nivel y nuevas instalaciones de seguridad.

Modernización dotacional

El material móvil que se utilizará tanto en los corredores de alta velocidad como en la red convencional se remodelará para adaptarlo a las nuevas exigencias de tiempo, calidad y confort.

El **Gobierno de Navarra** colaborará con el Ministerio y con los Ayuntamientos para promover los instrumentos de gestión urbanística que garanticen el desarrollo de la red ferroviaria de alta velocidad y proseguirá con el desarrollo

de los convenios suscritos con el Ministerio de Fomento y con RENFE para la supresión de pasos a nivel.

INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS

El objetivo asumido por ambas partes en materia aeroportuaria consiste en que el Aeropuerto de Pamplona-Noáin se integre con el resto de sistemas de transporte de la Comunidad de Navarra, se consolide como auténtico enlace con el exterior y sea dotado con las infraestructuras ajustadas a las necesidades de su entorno social y económico. Se pretende conseguir unas instalaciones capaces de atender en el futuro hasta 1 millón de pasajeros, 20.000 aeronaves y 1.000 toneladas de mercancías al año.

Las actuaciones previstas se llevarán a cabo de acuerdo con en el Plan de Infraestructuras de Transporte 2000-2007 y el Plan Director del Aeropuerto de Noáin y se concluirán para el año 2015, con una inversión estimada de 51 millones de euros. Las más destacadas serán las que siguen:

- Sistema de luces de aproximación
- Suministro e instalación en estado operativo de un ILS/DME para operaciones en Cat. I/II en la cabecera 16.
- Adecuación de la pista de vuelos.
- Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves.
- Ampliación y remodelación de aparcamientos.
- Seguridad operativa, inspección 100% en bodega y control de accesos.
- Ampliación y optimización de instalaciones de un VO/DME.
- Nueva calle de rodadura paralela y acceso a las cabeceras.
- Nueva salida rápida.
- Instalación de marquesinas en el edificio terminal y en el aparcamiento de vehículos.
- Ampliación del edificio de la terminal de pasajeros.
- Nuevo edificio de terminal de carga.