

Autorizado el llenado del embalse de Itoiz, mientras siguen las obras del Canal de Navarra*

*En cooperación Gobierno de Navarra-Ministerio de Medio Ambiente / Confederación Hidrográfica del Ebro

La Audiencia Nacional dictó sentencia el 12 de mayo de 2002 por la que se autoriza el llenado de la presa de Itoiz. Esta circunstancia ha permitido la puesta en marcha de una serie de actuaciones pendientes tanto para la Administración central como para el Gobierno de Navarra. Por otra parte, continúan a buen ritmo las obras de construcción del Canal de Navarra, que comenzaron en octubre de 2001 y que alcanzan en diciembre de 2002 una ejecución superior al 70% en los tramos 1 y 2 y al 30% en el tramo 3.

Embalse de Itoiz

La actuación del Gobierno de Navarra en esta obra se enmarca en el Acuerdo de Colaboración firmado entre el Gobierno de Navarra y la Administración del Estado, el 19 de octubre de 1988, en materia de obras hidráulicas. En su cláusula segunda se establece que el Estado ejecutará y financiará la obra civil de la presa y el Gobierno de Navarra realizará y financiará las expropiaciones de terrenos así como la reposición de servicios afectados.

Cabe destacar durante el año 2002 la sentencia de la Audiencia Nacional, de 12 de mayo de 2002, por la que se autoriza el llenado de la presa de Itoiz, dado que la Ley Foral de Espacios Naturales (de 1996) al establecer la banda de protección de las Reservas Naturales próximas al embalse hace que sea inejecutable su anterior fallo (1995) y el del Tribunal Supremo (1997). Esto permite la puesta en marcha de una serie de actuaciones pendientes para ambas Administraciones.

ACTUACIONES QUE CORRESPONDEN A LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

A principios de 2002 ya estaba terminada la obra civil y las instalaciones electromecánicas de Itoiz a falta únicamente de la ejecución de los taponés del desvío del río.

También estaban pendientes las siguientes actuaciones:

- Aprobación e implantación del Plan de Emergencia que establece la Directriz

Embalse de Itoiz.



Presa de Itoiz.

Básica de Protección Civil ante el riesgo de Inundaciones, que ha sido redactado y aprobado mediante Resolución de la Dirección General de Obras Hidráulicas y Calidad de las Aguas, del Ministerio de Medio Ambiente, de fecha 26 de marzo de 2002, anunciándose la subasta para la ejecución de las obras correspondientes en el BOE nº 256, de 25 de octubre de 2002.

- La Dirección General de Obras Hidráulicas y Calidad de las Aguas del Ministerio de Medio Ambiente, con fecha 5 de diciembre de 2002, resolvió "levantar la suspensión temporal total de las obras" y proceder a la continuación de los trabajos de cierre del desvío del río.
- Aprobación del Plan de Llenado, que ha sido asimismo aprobado en diciembre de 2002.
- Construcción de los embalses de cola. Para la construcción de los embalses de cola, el Gobierno de Navarra puso en marcha el proceso de contratación de la asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción de los diques de Nagore y Oroz Betelu.

ACTUACIONES QUE CORRESPONDEN AL GOBIERNO DE NAVARRA

Traslado de restos cadavéricos de los cementerios de Nagore (Arce), Artozqui (Arce), Muniáin (Arce), Itoiz (Lónguida), Orbáiz (Lónguida) y Górriz (Lónguida)

El 27 de septiembre de 2002 se ordenó la suspensión de los enterramientos en los cementerios afectados por el Embalse de Itoiz y se sometió a Información Pública la relación de restos cadavéricos identificados existentes en dichos cementerios con el fin de iniciar su traslado. En ese período se presentaron 11 alegaciones.

Posteriormente se clausuraron los cementerios y, ya el 20 de diciembre, se aprobó el expediente de contratación de los trabajos de "Traslado de restos cadavéricos de los cementerios de Nagore (Arce), Artozqui (Arce),



Carretera Aoiz-Nagore, en cuya continuación desde Nagore a Betelu se sigue trabajando.

Muniáin (Arce), Itoiz (Lónguida), Orbáiz (Lónguida) y Górriz (Lónguida)".

El 20 de diciembre se aprobó el expediente de contratación de las obras de "Excavación y demolición de los cementerios clausurados en el vaso del Embalse de Itoiz".

Proyecto de reposición de la carretera NA-2040, afectada por el embalse de Itoiz, tramo: Nagore-Oroz Betelu

Las principales actuaciones en relación con este proyecto han sido las siguientes:

- El 29 de abril de 2002 y tras la tramitación correspondiente, la

Dirección General de Medio Ambiente resolvió la innecesariedad de tramitar un nuevo procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental para la aprobación de este proyecto.

- El proyecto de "Variante en la carretera NA-2040, Itoiz-Garralda, Tramo Arce-Oroz Betelu", fue aprobado técnicamente el 29 de mayo de 2002 y sometido a información pública.
- El 2 de agosto de 2002 se aprobó definitivamente el proyecto de "Variante en la carretera NA-2040, Itoiz-Garralda, Tramo: Arce a Oroz Betelu" subdividido en dos proyectos: la "Variante de la carretera NA-2040, Itoiz-Garralda Tramo Arce a Oroz

Betelu entre los kilómetros 0 y 3,1", con un presupuesto de ejecución por contrata de 10.209.693,60 euros y un plazo de 18 meses; y la "Variante de la carretera NA-2040, Itoiz-Garralda Tramo Arce a Oroz Betelu entre los kilómetros 3,1 y 8,190", con un presupuesto de ejecución por contrata de 12.356.258,80 euros y un plazo de 12 meses.

- El 23 de septiembre de 2002 se aprobó el expediente de contratación para la realización de las obras de la variante en la carretera NA-2040, Itoiz-Garralda, tramo: Arce a Oroz Betelu, entre los kilómetros 0,000 al 3,100.

Proyecto de los diques de cola del Embalse de Itoiz: Las actuaciones más significativas han sido:

- El 5 de julio de 2002 se aprobó el expediente de contratación de los trabajos de redacción de los proyectos de "Construcción de las presas de cola del embalse de Itoiz: presa del río Urrobi en Nagore y presa del río Irati en Oroz-Betelu". Las características del contrato fueron las siguientes:

Forma de adjudicación: Concurso.

Precio de licitación: 535.468,08 euros.

Plazo de ejecución: 10 meses.

- El 19 de septiembre de 2002 se adjudicaron los trabajos de redacción del proyecto de "Construcción de las presas de cola del embalse de Itoiz: presa del río Urrobi en Nagore y presa del río Irati en Oroz-Betelu".

Precio de adjudicación: 423.989,09 euros.

Adjudicatario: Técnica y Proyectos, S.A. (TYPESA).

Plazo de ejecución: 10 meses.

Actualmente el proyecto se encuentra en fase de redacción bajo la dirección técnica de la Confederación Hidrográfica del Ebro en coordinación con el Gobierno de Navarra.

Proyecto de urbanización para tratamiento de márgenes en el entorno urbano de Nagore:

Actuación prevista en el Plan Municipal de Arce, contempla la demolición de las casas inundadas en término municipal de Nagore, la retirada de escombros y la urbanización del borde del entorno urbano en contacto con el embalse. Para su desarrollo se ha establecido un convenio de colaboración entre el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones y el Concejo de Nagore. Este convenio fue aprobado por la Junta del Concejo con fecha 9 de diciembre de 2002 y por orden Foral 1473/2002, de 27 de diciembre, del Consejero de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones.

Líneas eléctricas de alta tensión:

Las nuevas líneas eléctricas de alta tensión que sustituirán a las afectadas por el embalse están totalmente montadas. Queda pendiente el desmontaje de las antiguas líneas afectadas, el cual se realizará a lo largo del 2003.



Imágenes de la construcción del acueducto de Gurpegui.



Detalle de la construcción del sifón del río Erro, en el Canal de Navarra.

Canal de Navarra

El 15 de octubre de 2001 se colocó la primera piedra del Canal de Navarra. Con una inversión superior a los 600.000.000 euros, pondrá en marcha 57.000 hectáreas brutas, consolidará otras 16.000 hectáreas ya existentes, ayudará a crear suelo industrial y permitirá el abastecimiento de agua potable/corriente a más de 350.000 personas.

Las actuaciones desarrolladas en este proyecto se enmarcan en el "Convenio de colaboración para la ejecución del Canal de Navarra" suscrito en fecha 19 de octubre de 1988, entre el Ministerio de Medio Ambiente y la Comunidad Foral de Navarra, publicado en el BON de 12 de marzo de 1999. Este Convenio fue actualizado el 17 de octubre de 1999, siendo su texto publicado en el BON de 27 de marzo de 2000.

Para la ejecución de este convenio se creó, en el año 2000, la Sociedad Pública "Canal de Navarra, S.A.",

Las cinco pilas y los dos estribos del acueducto de Gurpegui se construyeron en el año 2002.



11 de marzo de 2002. Inicio de perforación del túnel



26 de agosto de 2002. Finalización



Imágenes de la construcción del túnel de Zabalceta.

La primera imagen corresponde al inicio de la obra, el 11 de marzo de 2002. La última, al final de la perforación, el 26 de agosto de 2002. Se tardaron 165 días en la realización, perforado y revestido, de un túnel de 5.845 metros.

participada por la Administración del Estado y por la Comunidad Foral. De acuerdo con lo previsto en el convenio, a lo largo de los años 2000 y 2001 se procedió a la expropiación de los terrenos de los tramos 1, 2 y 3. Canal de Navarra, S.A. procedió posteriormente a la contratación de las obras y de las asistencia técnicas correspondientes.

La ejecución de las obras correspondientes a estos tramos marcha según programa, de acuerdo con lo que se informa a continuación:

Tramo 1

Presupuesto: 15.377.267,02 euros (IVA no incluido)

Plazo: 21 meses

Fecha Inicio: 31/07/2001

Fecha Final: 30/04/2003

Ejecutado a 31/12/2002: 11.372.147,52 euros

Ejecutado en 2002: 9.448.180,12 euros

Porcentaje ejecutado: 74%

En el año 2002 se han completado prácticamente todas las excavaciones, desmontes y terraplenes del canal y los distintos caminos de acceso, así como las obras de drenaje.

Del canal rectangular se ha construido todo el tramo desde el inicio hasta el acueducto y un 50% del comprendido entre el acueducto y la balsa de Villaveta. Del canal trapecial revestido se han efectuado las excavaciones y se está procediendo a las pruebas de revestimiento.

En el acueducto de Gurpegui se han levantado las 5 pilas y los 2 estribos y se ha fabricado, empujado y puesto en posición las dovelas prefabricadas que conforman la cubeta de transporte de agua entre el estribo y la primera pila. En 2002 se ha completado el aliviadero lateral y se han iniciado las estructuras de paso y la almenara de unión con el sifón del Erro.

Tramo 2

Presupuesto: 41.129.501,12 euros (IVA no incluido)

Plazo: 34 meses

Fecha Inicio: 31/07/2001

Fecha Final: 31/05/2004

Ejecutado a 31/12/2002: 32.179.172,02 euros

Ejecutado en 2002: 29.078.198,17 euros

Porcentaje ejecutado: 78%

En 2002 se han completado todos los movimientos de tierra del canal a cielo abierto, excepto un 50% de la apertura de la caja.

En el sifón del Erro, se han hormigonado más del 50% de las soleras y se han iniciado los alzados.

El túnel de Gongolaz se ha perforado completamente, habiéndose construido el total de la solera y el 80% de los alzados y bóveda. Se está trabajando actualmente en la estructura de salida que une el túnel con el canal a cielo abierto.

El túnel de Zabalqueta se ha excavado y revestido, quedando únicamente a falta de la inyección de impermeabilización y consolidación entre el terreno y el trasdós de las bóvedas.

Se han iniciado los trabajos de la estructura de entrega del túnel de Zabalqueta a la balsa de Monreal. Se ha efectuado una buena parte de la hidrosiembra contemplada en los trabajos medioambientales.

Tramo 3

Presupuesto: 39.998.176,32 euros (IVA no incluido)

Plazo: 36 meses

Fecha Inicio: 31/10/2001

Fecha Final: 30/10/2004

Ejecutado a 31/12/2002: 12.790.222,82 euros

Ejecutado en 2002: 12.730.741,64 euros

Porcentaje ejecutado: 32%

En 2001 las únicas actividades materiales de obra efectuadas fueron el desbroce de la traza y una pequeña parte de los drenajes transversales.

En 2002 se ha abierto toda la traza y construido un 25% del terraplén y todos los drenajes transversales.

Se ha completado la obra de desvío del río Elorz y están a punto de terminarse dos de las cuatro estructuras de paso.

Trabajadores y autoridades del Gobierno de Navarra en las obras del túnel de Gongolaz.

