



La herramienta de planificación

El Plan Director de Carreteras es la herramienta de planificación que rige la actuación de la Dirección General de Obras Públicas en materia de red viaria. La magnitud de las cifras que supone, sirviendo de muestra los cerca de 16.000 millones de pesetas presupuestados en 2000, refleja su condición de elemento clave en la política del Departamento.

Primer Plan Director de Carreteras 1998-2005

Con fecha 2 de diciembre de 1997, la Comisión de Obras Públicas e Infraestructuras del Parlamento de Navarra dio luz verde al primer Plan Director de Carreteras de Navarra 1998-2005, primer documento de planificación en esta materia aprobado de manera institucional en la Comunidad Foral.

Con la generación de este documento, el Gobierno de Navarra pretendió fijar las estrategias, las bases y la definición de la Red de Carreteras de Navarra. Según señaló ya el consejero de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, José Ignacio Palacios, en la presentación del trabajo, el diseño que estableció el Plan Director tiene tres líneas maestras:

- La primera y básica, que su adecuación sirva para el desarrollo social de los habitantes de Navarra, tanto desde el punto de vista socioeconómico como desde la perspectiva de la integración territorial y el disfrute del ocio.
- La segunda, la ordenación del territorio, buscando su reequilibrio y el desarrollo sostenible, así como la integración de Navarra en las grandes redes de comunicaciones terrestres.
- La tercera, el respeto al medio ambiente, buscando la reducción de impactos negativos, procurando la valorización del entorno y la mejora medioambiental de la carretera.

Desde su aprobación hasta la fecha, el Plan Director de Carreteras de Navarra es el documento que gobierna y en el que se enmarcan todas las actuaciones del Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones que se realizan en la Red de Carreteras de Navarra.

En lo correspondiente a inversiones, en el siguiente cuadro se resumen -en millones de pesetas- las cifras referentes al ejercicio presupuestario de 2000:

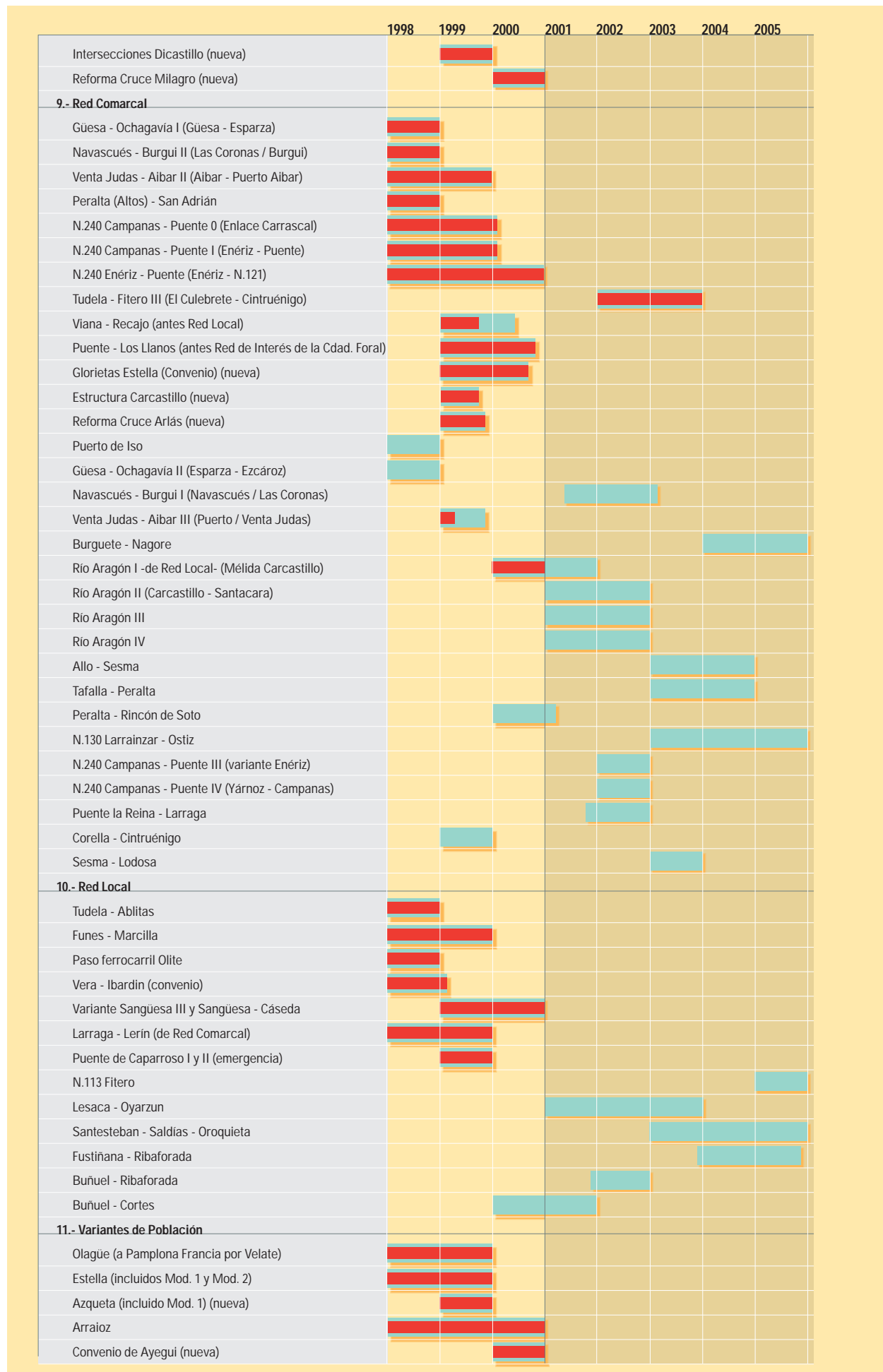
Resultados ejercicio 2000		Previsto en el Plan	Consignación presupuestaria	Realizado
1	Autovías / Duplicación de calzadas	2.790	2.959	2.875
2-7	Red de Interés General	4.670	3.260	3.073
8	Red de Interés de la Comunidad Foral	1.900	1.221	1.149
9-10	Red Comarcal y Local	810	1.664	1.436
11	Variantes de Población	585	688	558
12	Comarca de Pamplona	1.350	1.929	1.201
13	Estudios y proyectos	210	381	322
Total Ampliación y Mejora de la Red		12.315	12.103	10.613
14-16	Conservación firmes	2.605	2.499	2.483
17-18	Travesías y puntos peligrosos	890	1.149	989
19-21	Medio ambiente y Gestión tecnológica	690	199	199
Total Conservación y Gestión Tecnológica		4.185	3.847	3.670
Total Plan Director de Carreteras de Navarra		16.500	15.950	14.283

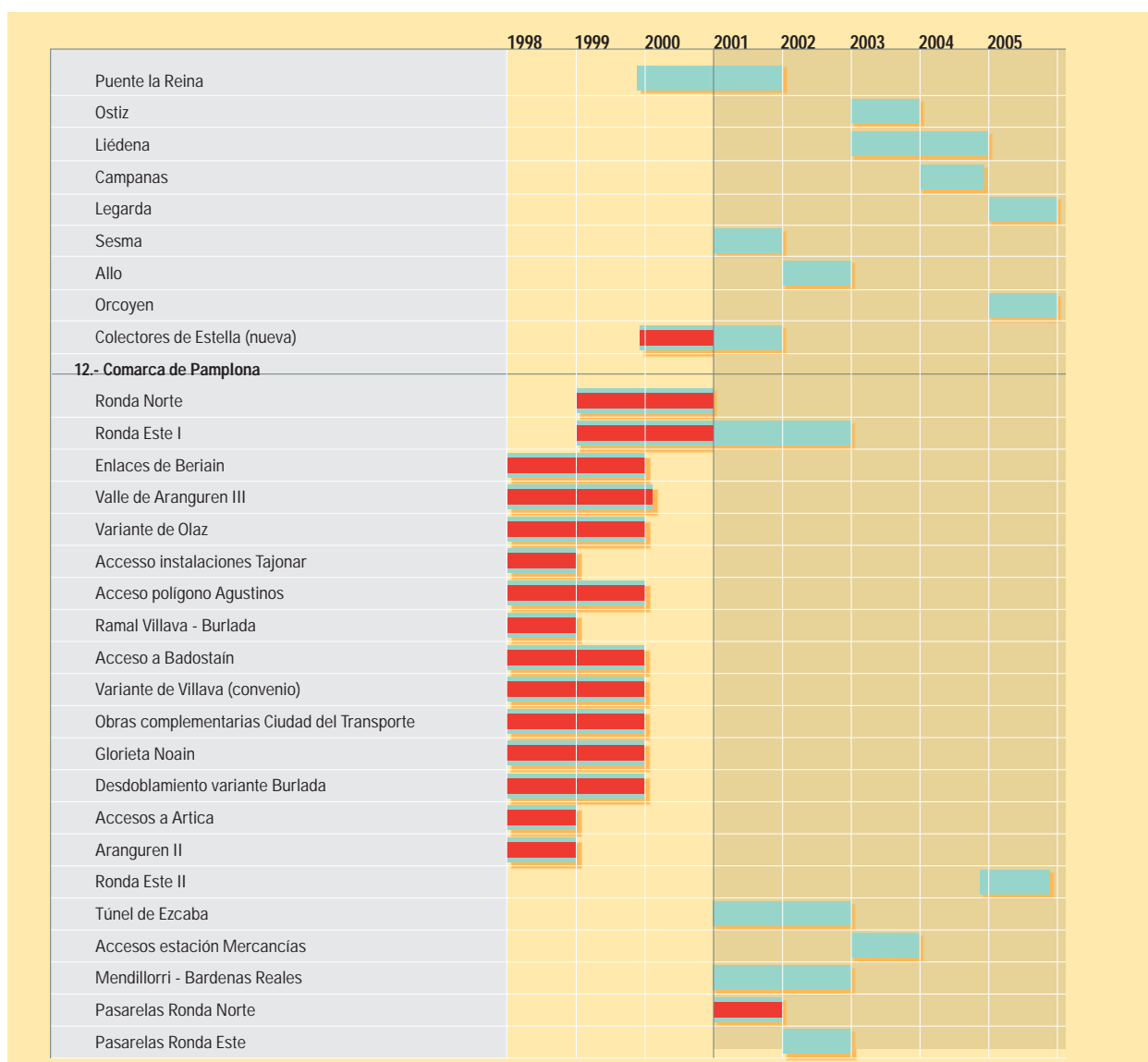
Seguimiento de ejecución de obras a 31 de diciembre de 2000

Obra prevista Trabajo realizado

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1.- Autovías / Duplicación de calzada								
Ciordia - Olazagutia (desdoblamiento N-1)	Trabajo realizado							
Alsasua - Etxegárate		Trabajo realizado	Trabajo realizado	Trabajo realizado	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista
Variante de Tudela		Trabajo realizado	Trabajo realizado	Obra prevista				
Pamplona - Estella I (paso Urbanización Cizur)		Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista				
Pamplona - Estella II (Urbanización Cizur- Astrain)							Obra prevista	Obra prevista
Pamplona - Jaca I (Noain - Cruce Urroz)						Obra prevista	Obra prevista	
2.- R.I.G. Pamplona- Valle del Ebro								
Enlace Cintruénigo	Trabajo realizado							
Paso inferior Cintruénigo -Conv.- (nueva)	Trabajo realizado							
Cintruénigo - Ágreda								Obra prevista
3.- R.I.G. Pamplona - Jaca								
Pamplona - Jaca II (Monreal - Idocin)					Obra prevista	Obra prevista		
4.- R.I.G. Pamplona - Francia por Zubiri								
Zubiri - Mezquiriz							Obra prevista	Obra prevista
Saigós - Eugui - Alduides				Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista		
5.- Pamplona - Francia por Velate								
Accesos a Zugarramurdi (nueva)	Trabajo realizado							
Variante de Olague (antes en Variantes)		Trabajo realizado	Trabajo realizado					
Túnel de Larrakaiz (incluidos Mod. 1 y Mod. 2)	Trabajo realizado	Trabajo realizado	Trabajo realizado					
Carril lento bajada Velate (nueva)			Trabajo realizado					
Zozaya - Santesteban III (Mugaire / Santesteban)	Trabajo realizado	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista				
Arrigaztelu		Trabajo realizado	Trabajo realizado	Obra prevista				
Zozaya - Santesteban I (Zozaya / Mugaire)	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista				
Zozaya - Santesteban II (Túnel Mugaire) (nueva)	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista				
Burutuain - Etulain, Arizu - Ventas Arraiz							Obra prevista	Obra prevista
Yanci - Vera de Bidasoa				Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista
Vera de Bidasoa - Behobia			Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista			
Irurita - Elizondo		Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista				
Puerto de Otsondo					Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista
Variante de Mugaire (nueva)								
6.- R.I.G. Pamplona - Irurzun								
Berriozar - Berrioplano	Trabajo realizado	Trabajo realizado	Trabajo realizado					
7.- R.I.G. Pamplona - Logroño								
Estella - Los Arcos					Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista
Puente de Agoncillo (50%)							Obra prevista	
8.- Red de Interés de la Comunidad Foral								
Acedo - Zúñiga			Trabajo realizado	Obra prevista				
Tafalla - Aibar I (San Martín / Alto Lerga)	Trabajo realizado	Trabajo realizado	Trabajo realizado	Trabajo realizado				
Tafalla - Aibar (resto de tramos)	Trabajo realizado	Trabajo realizado	Trabajo realizado	Obra prevista				
A.15 Leiza - Santesteban 0 (Leiza / Areso)	Trabajo realizado	Trabajo realizado	Trabajo realizado					
A.15 Leiza - Santesteban I	Trabajo realizado	Trabajo realizado	Trabajo realizado					
A.15 Leiza - Santesteban II	Trabajo realizado	Trabajo realizado	Trabajo realizado					
A.15 Leiza - Santesteban (resto de tramos)			Obra prevista	Obra prevista				
Aoiz - Lumbier I (Artajo - Artieda)		Trabajo realizado	Trabajo realizado	Trabajo realizado				
Aoiz Lumbier II (Artieda - Lumbier)			Trabajo realizado	Trabajo realizado				
Burguete - Isaba				Trabajo realizado	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista	Obra prevista
Estella - Abárzuza					Obra prevista			
NA.115 - Los Abetos							Obra prevista	Obra prevista
Tudela - Ejea							Obra prevista	Obra prevista
Sesma - Lodosa				Obra prevista				
Milagro - Cadreita (nueva)					Obra prevista			

Red Viaria / Plan Director de Carreteras





El primer Plan Director de Carreteras 1998-2005 está dividido en dos cuatrienios: 1998-2001 y 2002-2005. En él se prevé su actualización al finalizar el primer cuatrienio y su extensión en un cuatrienio adicional. Con objeto de llevar a cabo esta previsión, el Servicio de Proyectos, Tecnología y Obras Hidráulicas elaboró un pliego de condiciones de contratación de los trabajos de asistencia técnica para la redacción del Plan Director de Carreteras II: 2002-2009. Su objetivo es, por tanto, establecer la planificación y programación de actuaciones en la Red de Carreteras de Navarra en el cuatrienio del 2002 al 2005 y la incorporación de actuaciones para el cuatrienio 2006-2009.

Plan Director de Carreteras 2002-2009

El pliego fue aprobado mediante Orden Foral 467/2000, de 9 de junio, del consejero de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones. Al concurso se presentaron tres empresas, siendo adjudicataria la firma Idom Ingeniería, S.A. El contrato correspondiente fue firmado el 16 de octubre de 2000. Su presupuesto de adjudicación asciende a 20.400.000 pesetas y su plazo es de 19 meses.

Los trabajos desarrollados desde esa fecha hasta final de 2000 han sido los siguientes:

- Inventario de obras realizadas desde 1990 a 2000.
- Análisis del desarrollo del Plan vigente.
- Propuesta de modificación de la Red de Carreteras.
- Estudio del medio físico y socioeconómico.
- Avance del estudio de características de la red.
- Estudio de indicadores de la red.
- Estudio de encuesta.

Tras su aprobación por parte del Gobierno de Navarra a propuesta del Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones será sometida a la aprobación del Parlamento de Navarra antes de fin de 2001.