

Red Ferroviaria



Imágenes del paso a nivel de Cortes antes y después de las obras llevadas a cabo durante el año 2000.



El paso a nivel de Castejón antes y después de las obras llevadas a cabo durante el año 2000.

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO

• GOBIERNO DE NAVARRA

Ejecución de obras

De conformidad con las asignaciones presupuestarias y el programa de trabajo establecido al efecto, el Gobierno de Navarra ha finalizado las obras correspondientes a la supresión del paso a nivel de Cortes, PK 55/537 y de los de Castejón situados en los PK 90/396 y 91/181.

Redacción de proyectos

Asimismo, ha elaborado los proyectos constructivos para la eliminación de los pasos de: Cortes, PK 59/260 y 60/684, Bakaiku, PK 226/296 e Iturmendi, PK 227/573. En los tres proyectos se contempla como solución la construcción de pasos superiores al ferrocarril e inserción en el viario de la zona.

Además se ha elaborado el proyecto básico para la supresión del paso a nivel guardado de Marcilla, situado en el PK 113/048, contemplando como solución una variante de carretera.

• MINISTERIO DE FOMENTO

Ejecución de obras

Por su parte, el Ministerio de Fomento concluyó en septiembre de 2000 las obras de eliminación de los pasos a nivel de Tafalla, situados en los PK 136/472 y 138/057. Cabe señalar que el Ayuntamiento de Tafalla tiene previsto completar esta solución con la construcción de un paso peatonal en las inmediaciones del paso a nivel del PK 138/047. Caso de llevar adelante esta actuación existe el compromiso del Departamento de colaborar en su financiación con 15 millones de pesetas.

Además, el Ministerio ha completado la segunda anualidad de las obras de supresión de los pasos a nivel situados en los PK 92/835 y 93/488, en Castejón (Zona de la Estación).

Elaboración de proyectos:

En cuanto a proyectos, ha redactado el de eliminación del paso en Etxarri-Aranatz, PK 202/846.

- **Acuerdo de colaboración entre el Gobierno de Navarra y RENFE para el tratamiento integral de la línea Zaragoza-Altsasu/Alsasua.** Firmado el 28 de abril de 1999, contempla la supresión de 18 pasos a nivel en un total de 12 proyectos.

En el siguiente cuadro se facilita información sobre las actuaciones asignadas a cada organismo y la situación en que se encuentran:

Proyecto número	Asignado a:	Punto kilométrico	Localidad	Estado del proyecto
1	GN	100/738	Milagro*	Obra en ejecución
		101/467		Obra en ejecución
2	GN	114/831	Marcilla	Proyecto básico
3	GN	116/029	Caparroso	Proyecto básico
		117/491		
4	GN	118/396	Caparroso	Proyecto básico
		119/907		
5	GN	142/202	Pueyo	Proyecto constructivo
6	GN	147/464	Barasoain	Proyecto básico
		148/148	Garinoain	
7	RENFE	153/143	Oloriz	Proyecto básico
8	RENFE	160/899	Tiebas	Proyecto básico
9	RENFE	164/153	Elorz	Proyecto básico
10	RENFE	194/204	Iza (Erice)	Proyecto básico
		194/991	Iza (Ochovi)	
11	RENFE	216/597	Arruazu	Proyecto básico
		217/324	Lakuntza	
12	RENFE	220/010	Arbizu	Proyecto básico

* Está previsto complementar las obras que se realizan con un paso de ganado, inferior a la vía, en el PK 101/467.

Como actuaciones realizadas durante 2000 por cada uno de los firmantes del acuerdo cabe resaltar las siguientes:

• GOBIERNO DE NAVARRA

En lo que al Gobierno de Navarra se refiere, la acción se ha centrado en el inicio de las obras de supresión de los pasos a nivel de Milagro, la redacción del proyecto constructivo para eliminar el paso a nivel de Pueyo y el proyecto básico para el de Marcilla, situado en el PK 114/831, y el de Garinoain-Barasoain.

• RENFE

RENFE, por su parte, ha desarrollado los proyectos básicos para la supresión de los pasos a nivel que se le asignan en este acuerdo.

Como conclusión cabe destacar que, si bien todas estas actuaciones contribuirán a incrementar la velocidad y la capacidad de la línea Zaragoza-Altsasu/Alsasua, su objetivo principal es mejorar la calidad y la seguridad. Entendemos que garantizar lo más posible la seguridad justifica las inversiones que se destinan a estas actuaciones.

Además, con la eliminación del bucle ferroviario de Pamplona se suprimirán los cuatro pasos a nivel que quedan en esta línea y que se encuentran ubicados en Esquíroz, Noain, Berriozar y Larragueta.