

Vía de conexión España-Francia, por Navarra y Pirineos Atlánticos

El Departamento francés de Pirineos Atlánticos y el Gobierno de Navarra han seguido colaborando estrechamente para el diseño de una nueva conexión entre ambos territorios, a través de la frontera hispano-francesa.

El Parlamento de Pau, a propuesta del Presidente del Consejo General de Pirineos Atlánticos, Jean Jacques Lasserre, aprobó el 13 de diciembre de 2002 la firma de un Convenio de Cooperación Transfronterizo entre Navarra y Pirineos Atlánticos para la contratación de la redacción del Ante-

proyecto- Estudio Informativo de la vía de comunicación entre Pamplona y Orthez.

Esta propuesta es consecuencia del Acuerdo marco de colaboración firmado entre la Comunidad Foral de Navarra y el Consejo General de Pirineos Atlánticos el día 27 de noviembre de 2002, donde el Presidente de Navarra, Miguel Sanz y el Presidente del Consejo General de Pirineos Atlánticos, Jean Jacques Lasserre, establecieron las líneas de trabajo a desarrollar de forma conjunta entre las dos Administracio-

nes, tanto en materia de turismo, cultura, telecomunicaciones o infraestructuras.

El Anteproyecto-Estudio Informativo de la conexión España-Francia a través de Navarra y Pirineos Atlánticos se contratará a lo largo del primer semestre de 2003, mediante un concurso internacional.

La Administración contratante para la totalidad del Anteproyecto, en su trazado entre Pamplona y Salies de Bearn/Peyhorade, será el Consejo General de Pirineos Atlánticos, consti-



Reunión de la comisión formada por representantes del Consejo General de Pirineos Atlánticos y el Gobierno de Navarra, copresidida por Jean Jacques Lasserre y Miguel Sanz, el 27 de noviembre de 2002, para el establecimiento de un Acuerdo-Marco de cooperación entre ambas administraciones.

tuyéndose una comisión política entre representantes de ambas Administraciones para su seguimiento, y una comisión técnica formada por personal del Gobierno de Navarra y del Consejo General para la dirección de los trabajos.

La redacción del Anteproyecto-Estudio Informativo se ha establecido en 4 Fases:

1ª Fase: Redacción de la documentación técnica.

2ª Fase: Concertación con las autoridades municipales de Navarra y Pirineos Atlánticos.

3ª Fase: Información Pública para la Declaración de Impacto Ambiental y para la Declaración de Utilidad Pública.

4ª Fase: Aprobación y publicación.

La vía de comunicación tendrá características de nueva Autovía en territorio de Navarra, por razones de la orografía y la imposibilidad de aprovechar las carreteras existentes; en territorio de Pirineos Atlánticos se proyectará el desdoblamiento en vía de cuatro carriles (2 x 2 vías) de las carreteras departamentales ya existentes.

El trazado deberá enmarcarse dentro de un corredor que parte de Pamplona (desde el sur: Noain ó desde el norte: Olloki), atraviesa la frontera por Roncesvalles-Valcarlos y conecta con la Autopista A-64 en Salies de Bearn o en Peythorade.

El estudio del trazado de la conexión Navarra-Pirineos Atlánticos se centra en la franja que transcurre en Navarra desde la A-15 a la altura de Tiebas y por el valle de Unciti hasta el de Erro o desde Huarte por el Valle de Esteribar hasta Erro. Continúa por Valcarlos hasta Sauveterre de Bearn para conectar con la A-64 francesa en Salies de Bearn o Peythorade.

