

Autovía Pamplona-Jaca-Huesca. Aprobado el Estudio Informativo

El 17 de diciembre de 2002 se publicó la aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental de la totalidad de la nueva Autovía entre Pamplona-Sangüesa-Jaca-Huesca.

El Estudio Informativo de esta vía de comunicación Subpirenaica se desarrolló en base al Acuerdo firmado entre el Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Navarra y el Ministerio de Fomento el 10 de marzo de 1998.

Con la aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental y del Estudio Informativo se da paso a la inmediata redacción de los

proyecto de construcción y a la ejecución de las obras.

Las características generales de esta Autovía entre Pamplona y Huesca (Nuevo) se reflejan en la [tabla 1](#).

En el territorio de competencia del Gobierno de Navarra, entre Pamplona y el límite de Provincia en Yesa, la nueva Autovía se ha subdividido en 6 tramos para su proyecto y construcción, según se muestra en la [tabla 2](#).

Dentro del primer semestre de 2003 el Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Navarra procederá a la contratación de la ejecución de las obras de los dos primeros Tramos: el "Tramo 0" de la Reforma del Enlace de Noain y el "Tramo 1" de Autovía entre Noain y Monreal.



Ortofoto de la futura Autovía Pamplona-Jaca-Huesca.

Tabla 1. Las características generales de esta Autovía entre Pamplona y Huesca

Longitud total (Noain-Nuevo/Huesca)	155,1 Kms
Longitud en Navarra (Noain-Límite provincia)	44,3 Kms
Longitud en Aragón (Límite provincia-Nuevo/Huesca)	110,8 Kms
Presupuesto total estimado	921,0 Meuros
Presupuesto total en Navarra	272,0 Meuros
Presupuesto total en Aragón	649,0 Meuros
Nº Total de Túneles (Navarra y Aragón) (1)	13
Longitud total de túneles (Navarra y Aragón) (2)	9,666 Kms
Túneles en Navarra	
Alto Liédena (doble calzada)	1,330 Kms
Yesa-Leyre (doble calzada)	1,350 Kms
Nº enlaces previstos en Navarra (3)	9
Longitud de Autovía afectada por el recrecimiento del Embalse de Yesa	28,1 Kms

(1) 13 Túneles = 5 Túneles doble calzada/7 Túneles calzada simple/1 falso Túnel.

(2) 2,666 kms de Túnel = 3.490 m. en 5 Túneles doble calzada/5.948 m. en 7 Túneles de calzada simple/228 m. en 1 falso Túnel.

(3) 9 Enlaces en Navarra: Torres/Zulueta, Elorz, Carretera NA-234/Monreal, Salinas/Idocin, Izco, Venta de Judas/Lumbier, Liédena Oeste, Liédena Este y Leyre/Yesa.

Tabla 2. Autovía subpirenaica Pamplona Huesca: tramificación en Navarra

Tramos	Longitud
Tramo 0: ENLACE DE NOAIN	---- kms
Tramo 1: NOAIN – MONREAL	8,9 kms
Tramo 2: MONREAL – IZCO	12,2 kms
Tramo 3: IZCO LIÉDENA (Enlace Oeste)	10,4 kms
Tramo 4: LIÉDENA – ENLACE LEYRE/YESA	8,5 kms
Tramo 5: ENLACE LEYRE/YESA – LÍMITE NAVARRA	4,3 kms
TOTAL	44,3 KMS

