

Crece un 6% la intensidad de tráfico en autovías y autopistas

La Red de Carreteras de Navarra registró durante el año 2002 una intensidad media diaria de 3.462 vehículos, lo que representó porcentualmente un aumento del 4% respecto de 2001. El conjunto de las autopistas y autovías incrementó también su intensidad de tráfico en un 6%, con más de 15.000 vehículos por día de media, una línea ascendente que resultó especialmente significativa en la A-68 y A-15, con un aumento del tráfico diario del 6 y 7%, respectivamente.

Las autopistas y autovías se situaron en 2002 a la cabeza de la red de carreteras por la intensidad media diaria, que se cifró en 15.027 vehículos, el mayor volumen de tráfico de toda la historia. La segunda red por volumen de circula-

ción fue la Red de Interés General, aunque sus 6.377 vehículos de media diaria, representan menos de la mitad de la intensidad de tráfico soportado por las autovías y autopistas. Muy por debajo de las anteriores figuran la Red

de Interés de la Comunidad Foral, con 2.120 vehículos diarios de intensidad media, y la Red Comarcal con 1.464 vehículos/día.

En consecuencia, las autovías y autopistas volvieron a ser



Tabla 1. Red de Carreteras de Navarra. Intensidad media diaria (vehículos/día) durante el período 1993-2002

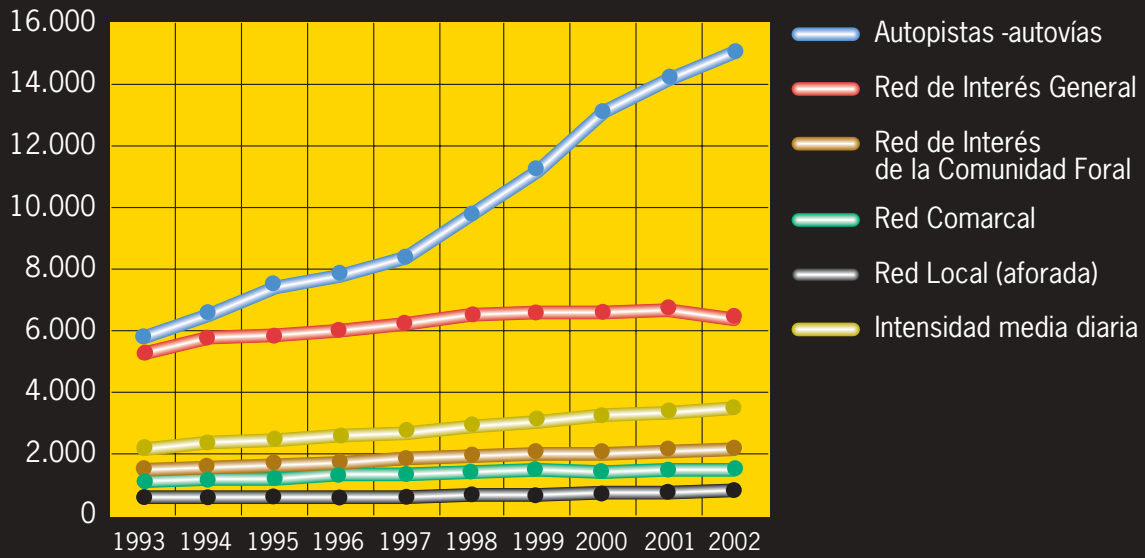
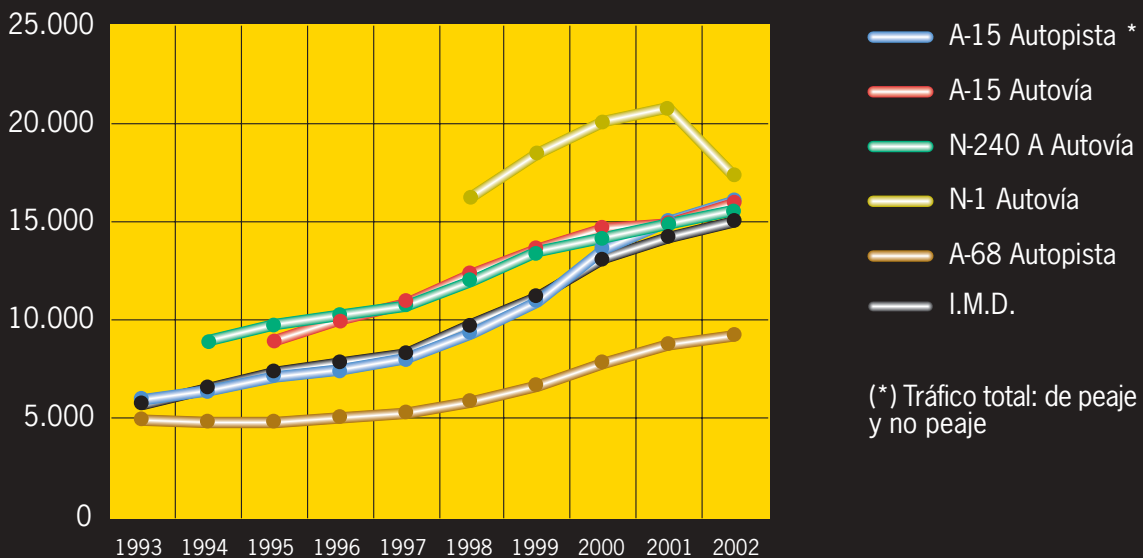


Tabla 2. Red de Autopistas y Autovías de Navarra. Intensidad media diaria (vehículos/día)



(*) Tráfico total: de peaje y no peaje

nuevamente las que más aumentaron tanto en términos absolutos como porcentuales, en el conjunto de la red foral (**tablas 1 y 2**).

Por lo que respecta a la Red de Autopistas y Autovías de Navarra, las autovías NA-32 y N-1 fueron las que mayor intensidad soportaron durante 2002, con una media superior a los 19.000 y 17.000 vehículos diarios respectivamente. La N-232 y la NA-32 aportan fuertes intensidades (13.578 y 19.022 vehículos diarios). La A-15, con un crecimiento de intensidad del 7% (16.057 vehículos diarios en la autopista y 15.971 en la autovía), se sitúa en ambos casos por



delante de la A-68 (6%) y de la autovía N-240 (4%).

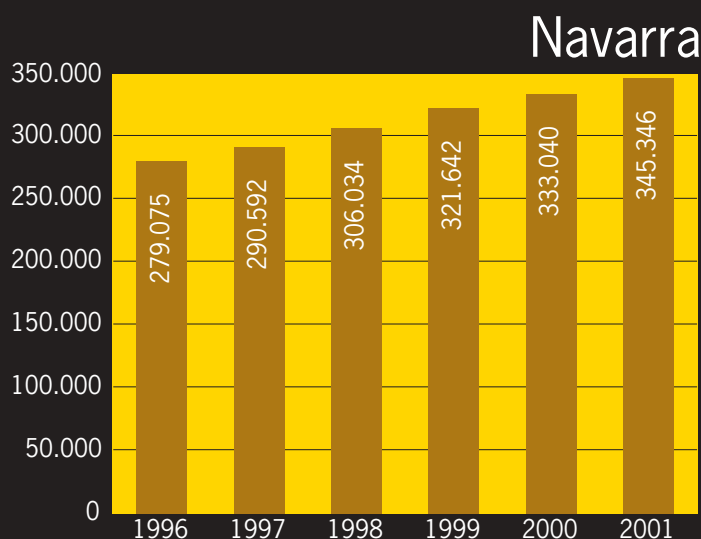
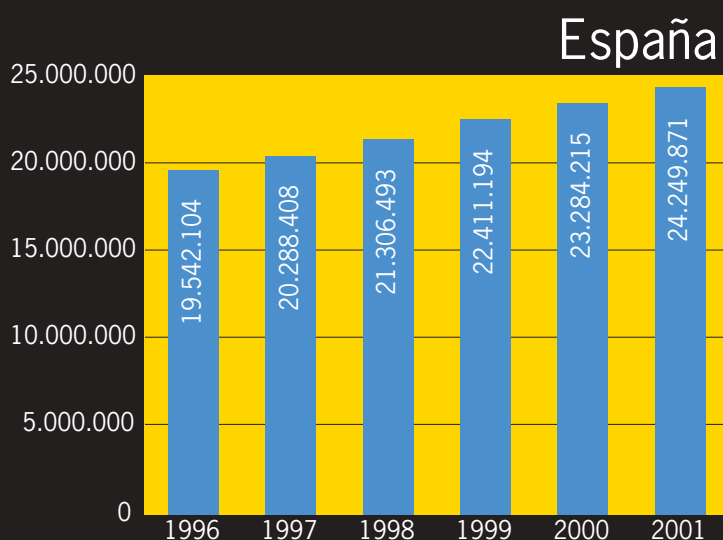
El estudio estadístico permite concluir que el tráfico en la Red de Carreteras de Navarra se ha incrementado un 61% en el período 1993-2002.

Este crecimiento se distribuye de la siguiente manera:

- Autopistas y Autovías: 162%.
- Red de Interés General: 22%.
- Red de Interés de la Comunidad Foral: 45%.
- Red Comarcal: 37%.
- Red Local: 31%.

El fuerte incremento del tráfico en la Red de Autopistas y Autovías está

Tabla 3. Parque de vehículos



justificado por la evolución registrada en la autopista A-15 hasta el año 2002, que ha sido del 169% en términos generales y del 291% en lo que respecta al tráfico pesado. Esta evolución al alza del tráfico rodado en las autopistas y autovías ha tenido como primera consecuencia práctica un descenso importante del uso de las carreteras paralelas.

PARQUE DE VEHÍCULOS

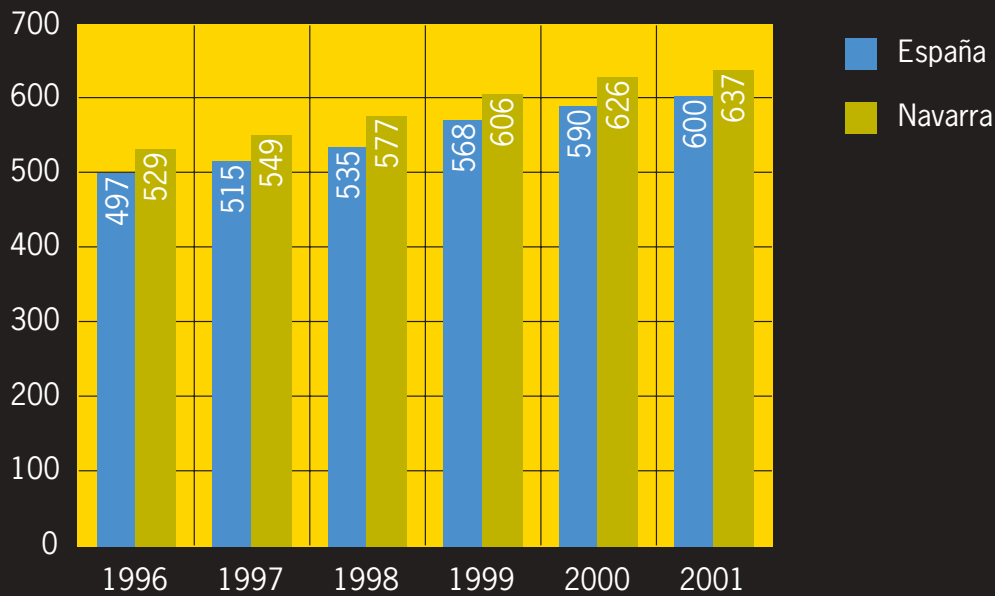
El parque de vehículos ha crecido en el período 1996-2001 en un 24%, porcentaje similar al del resto de España. Tal como se puede comprobar en el siguiente cuadro, en términos absolutos el parque de Navarra ha pasado de los 279.075 vehículos de

1996 a los 345.346 registrados en el año 2001.

MOTORIZACIÓN

El índice de motorización (vehículos por 1.000 habitantes) ha crecido en el período 1996-2001 un 20%, un porcentaje equiparable al registrado en el conjunto del país durante el mismo período.

Tabla 4. Motorización (vehículos por 1.000 habitantes)



Desciende de nuevo el índice de peligrosidad

El conjunto de las carreteras navarras sigue registrando un descenso significativo del grado de siniestralidad, según se desprende del estudio estadístico de los últimos diez años. El citado estudio permite concluir que nuestra red de carreteras ha visto reducido en un 52% el índice de peligrosidad y en un 51% el nivel de mortalidad. Asimismo, el número de accidentes con víctimas presenta también una tendencia descendente, con un total de 415 siniestros durante el pasado año 2002, frente a los 454 de 2001 y los 488 accidentes con víctimas de media anual en el período 1993-2002.

<p>ESTADÍSTICA DE SINIESTRALIDAD La evolución del número de accidentes con víctimas en las carreteras navarras es claramente positiva, como lo demuestra el hecho de que en 2002 se volvió a registrar un nuevo descenso, con un total de 415 accidentes, frente a los 454 del año 2001, y a gran distan-</p>	<p>cia de los 587 siniestros del año 1994 y los 552 de 1995, los dos ejercicios más negros del último decenio (tabla 1). El análisis del cuadro de los accidentes con víctimas, permite establecer como conclusión que la mayor parte de los ocurridos en 2002, exactamente 151 (36%), lo fue en la Red de Interés</p>	<p>General. Por otra parte, el 60% de los accidentes con víctimas se produce en la Red de Interés General y en la Red de Autopistas y Autovías, un dato que en este último caso está relacionado directamente con el fuerte incremento de la intensidad de tráfico, calculado en un 162% en los últimos diez años.</p>
--	--	--

Tabla 1. Accidentes con víctimas

Redes	Long(Km) Actual	ACCIDENTES CON VICTIMAS										MEDIA 1993/2002
		93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	
Autop.-Autov.	236,8	40	53	53	44	46	47	55	66	80	88	54
Int.General	485,0	321	318	285	191	225	276	248	223	192	151	253
Int.Com.Foral	545,1	62	80	68	66	65	70	104	87	78	85	76
Comarcal	524,7	48	66	69	47	54	70	56	38	60	42	56
Local	1887,3	55	70	77	57	43	52	68	49	44	49	57
TOTALES	3678,9	526	587	552	405	433	515	531	463	454	415	496

Tabla 2. Víctimas mortales. Resumen de la red de carreteras de navarra

Redes	Long(Km) Actual	VICTIMAS MORTALES										MEDIA 1993/2002
		93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	
Autop.-Autov.	236,8	9	5	9	6	12	12	8	27	15	20	11
Int.General	485,0	55	38	50	37	49	62	61	45	39	32	48
Int.Com.Foral	545,1	20	11	6	12	4	9	18	15	14	15	12
Comarcal	524,7	9	3	4	10	9	12	4	5	10	4	7
Local	1887,3	8	6	3	4	3	2	7	7	8	8	5
TOTALES	3678,9	101	63	72	69	77	97	98	99	86	79	85

Por lo que respecta al número de víctimas, durante el año 2002 se contabilizó un total de 79 fallecimientos (tabla 2), lo que representa un descenso significativo frente a los 99 de 2000 y los 86 de 2001.

El mayor nivel de siniestralidad lo registró el pasado año la red de interés general, en la que se registraron 32 de las 79 víctimas mortales, es decir, el 40,5%. Asimismo, en términos totales, casi siete de cada diez fallecimientos (66%) tuvieron lugar en la Red de Autopistas y Autovías y la Red de Interés General.

El número de víctimas mortales de 2002 es el más bajo desde 1997, a pesar del fuerte incremento de la intensidad de tráfico que vienen registrando algunos tramos de la red. Por lo que respecta a la distribución por meses, los accidentes con víctimas se registraron de manera bastante uniforme a lo largo del año, aunque los meses más peligrosos fueron junio (43 accidentes), mayo (41) y octubre (41). Entre los tres meses suman 125 accidentes con víctimas (30%), es decir, tres de cada diez. No obstante, atendiendo a la media de los últimos diez años, los meses más peligrosos son julio y agosto, con 48 accidentes con víctimas de media cada uno, seguidos de septiembre y junio (45 accidentes de media cada uno). Una lectura similar puede realizarse de las víctimas mortales, ya

Tabla 3. Causas de accidentes con víctimas

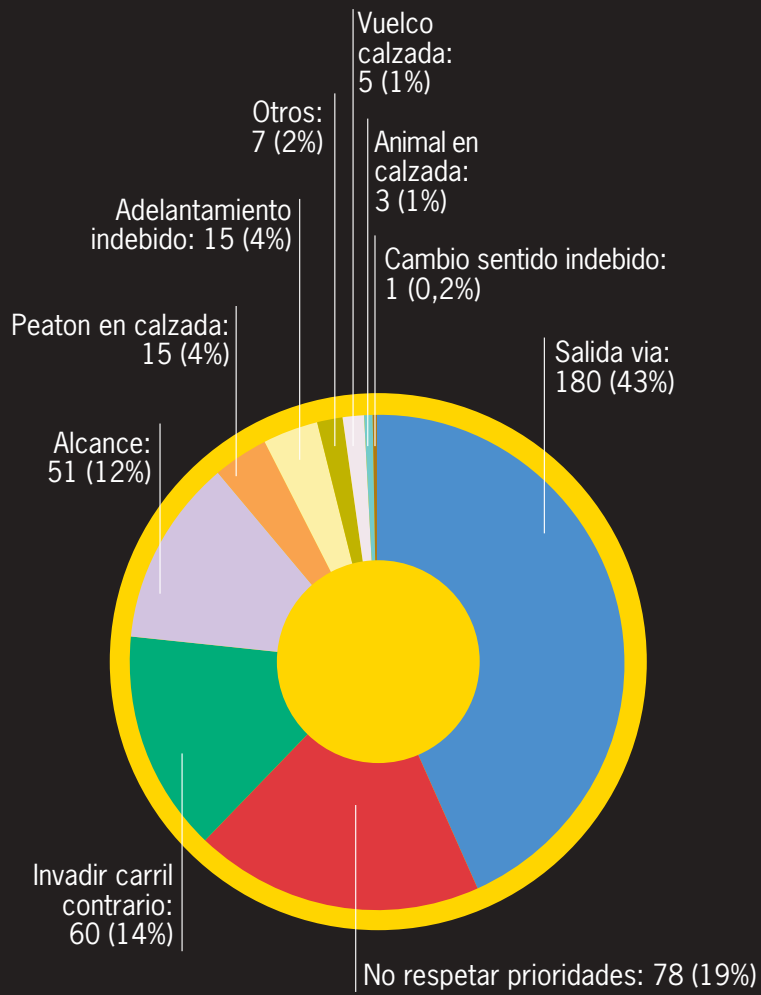
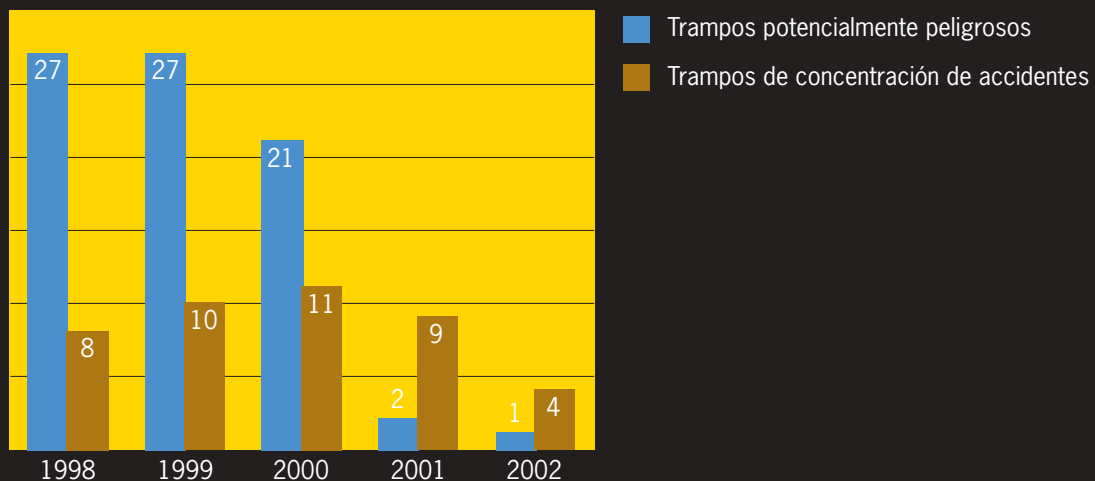


Tabla 4. Evolución de los tramos de concentración de accidentes 1998-2002 en la red de carreteras de Navarra



que los meses más peligrosos en 2002 fueron julio (13) y octubre (10) que sumaron el 29% de los fallecimientos. La distribución semanal de los accidentes con víctimas denota que el mayor número se produce los viernes, sábados y domingos. Durante el pasado año, en estos dos últimos días se registró el 30% del total semanal. Lo mismo se puede decir de las víctimas mortales. En viernes y sábado se produjo el 37% del total.

Asimismo, la distribución horaria de los accidentes es bastante uniforme entre las 8 y las 20 horas, siendo muy inferior el resto del día. El 72% de los accidentes con víctimas se producen con visibilidad diurna.

Los tipos de los siniestros con víctimas fueron fundamentalmente por (tabla 3) salida de vía, en casi la mitad de los casos (43%), seguido a distancia del incumplimiento de prioridades (19%), de la invasión del carril contrario (14%) y del alcance (12%). Estos cuatro tipos ocasionaron en 2002 más del 88% de los accidentes con víctimas. Como causas concurrentes, el 82% del total de accidentes se producen por infracciones a las normas, distracción y velocidad inadecuada.

Finalmente, en las tablas 4 y 5 se ofrece la evolución de víctimas mortales y la relación entre la intensidad de tráfico de la Red de Carreteras de Navarra y el número de

accidentes con víctimas y víctimas mortales.

Cabe concluir que mientras las carreteras navarras soportaron en 2002 la mayor intensidad media diaria de vehículos de los últimos diez años, el número de accidentes con víctimas descendió por el contrario hasta los 415, la cifra más baja de los últimos seis años.

El fuerte incremento del volumen de circulación en 2002, el mayor de la historia de la red navarra, tampoco se tradujo en un aumento del número de víctimas mortales. Más bien al contrario, dado que el pasado año se registraron 79 fallecimientos, frente a los 99 de 2000.

ELIMINACIÓN DE LOS TRAMOS MÁS PELIGROSOS

El Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones viene elaborando desde 1998 estudios de identificación de tramos de concentración de accidentes.

Los citados estudios permiten diseñar planes de actuación para eliminar la peligrosidad en determinados tramos de la red de carreteras.

Las actuaciones que se realizan son de tres tipos:

- Obras de gran entidad, como duplicaciones de calzada y modificaciones de trazado.
- Actuaciones localizadas, como

mejora de intersecciones o modificaciones puntuales de trazado.

- Actuaciones complementarias, mejorando señalización, contención y balizamiento.

En 1998 se identificaron 35 tramos de concentración de accidentes, que afectaban a una longitud de 89 kilómetros. En el estudio de 2002 el número de tramos se ha situado en 5, con una longitud 10 kilómetros.

Entre 1999 y 2002 se han realizado 47 actuaciones en TCAS y en 2002 se actuó en 8 tramos.

Tabla 5. Relación entre la intensidad media diaria y el número de accidentes con víctimas

