

Estudios y controles para garantizar la seguridad laboral

A lo largo del año 2002, la Dirección General de Obras Públicas siguió aplicando en todos los proyectos y obras promovidas la metodología desarrollada en los últimos años, basada en el control y supervisión del cumplimiento de las obligaciones en materia de seguridad laboral de las partes involucradas.

Con el fin de incrementar la seguridad laboral, la Sección de Seguridad en la Construcción y Control de Calidad de la Dirección General de Obras Públicas controló con total rigor el cumplimiento de los procedimientos desarrollados en períodos anteriores desde las fases más tempranas, de forma que cada proyecto de obra contase con su estudio de seguridad y salud, debidamente supervisado, que le dotase de

las previsiones en materia de seguridad y salud necesarias, más allá del mero cumplimiento de las prescripciones del Real Decreto 1.627/1997, de 24 de octubre, sobre disposiciones mínimas en materia de seguridad y salud en las obras de construcción.

En la fase de construcción, al igual que en ejercicios anteriores, en todas las obras se designó antes del comienzo a un ingeniero especializado para el

desarrollo de las funciones de coordinación en materia de seguridad y salud en la fase de construcción, figura que se mantuvo hasta la completa finalización de la obra.

En el ejercicio de la labor de control y seguimiento, y para unificar las respuestas a los diferentes casos que se presentan, la Sección de Seguridad en la Construcción y Control de Calidad de la Dirección General de Obras Públicas mantuvo reuniones semanales para analizar los estudios de seguridad y salud, antes de la aprobación de los proyectos de construcción.

Ya en la fase de construcción, además del análisis de las planificaciones de las obras y de los planes de seguridad y salud elaborados por los contratistas adjudicatarios de aquellas, se giraron visitas a los tajos más significativos, con el fin de contrastar las previsiones teóricas con la aplicación práctica en las obras y poder detectar a tiempo las deficiencias que pudiesen derivar en responsabilidades de cualquier tipo para esta Dirección General en su calidad de promotor de obra pública. En total, en el año 2002 se realizaron actuaciones de este tipo en 74 obras de los Servicios pertenecientes a la Dirección General de Obras Públicas, de las cuales 30 finalizaron a lo largo del año, mientras que las restantes permanecían a final de año en distinto grado de desarrollo.

En cuanto a la labor en fase de proyecto, se intervino en 22 proyectos, se redactaron 14 estudios de seguridad y salud (en su mayoría estudios básicos). Todas estas actuaciones se recogieron periódicamente en memorias bimensuales, complementadas con informaciones facilitadas por otros organismos públicos, como por ejemplo, las esta-



Construcción de dos pasarelas peatonales en la Ronda Este de Pamplona
Arriba, a la izquierda: montaje de paneles prefabricados, operaciones de desenganche del panel de la grúa una vez aplomado.

Derecha (arriba): montaje de paneles prefabricados, acceso a coronación mediante el empleo de plataforma telescópica.

Derecha (centro y abajo): calzado y nivelación de paneles prefabricados.



dísticas globales sobre siniestralidad en la construcción de Navarra elaboradas por el Instituto Navarro de Salud Laboral.

En cuanto a la siniestralidad en las obras promovidas por la Dirección General de Obras Públicas, se comprobó un aumento de los accidentes de carácter leve, y la ausencia de percances graves y mortales, lo cual vuelve a demostrar la escasa contribución de la construcción de obras públicas a los índices de siniestros del sector de la construcción en general.



Arriba: montaje de marcos prefabricados en la ampliación del paso de la regata en Cordovilla. Obra de modificación de acceso Sur a Pamplona.



Arriba: colocación de vigas prefabricadas en la ampliación de la estructura sobre el ferrocarril de la línea Zaragoza - Altsasu/Alsua a su paso por Imarcoain.



Izquierda: trabajos de bacheo de calzada en la carretera NA-6330 (Lazagurria, en el distrito de Estella).

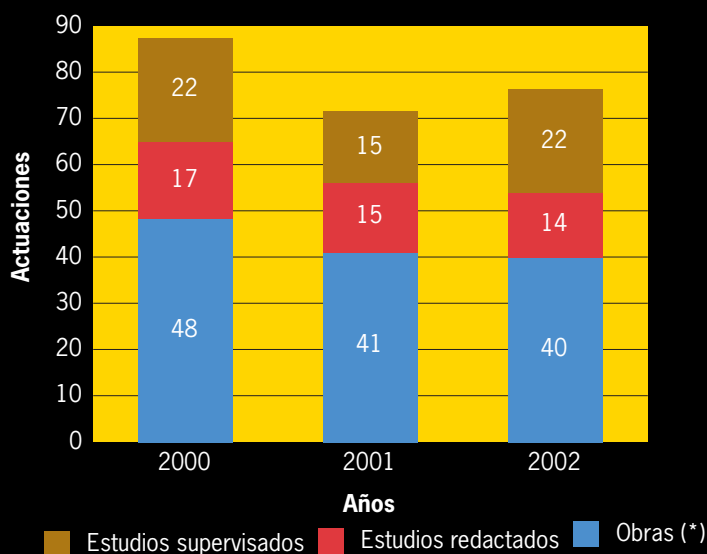


Arriba: tres momentos de la construcción del Puerto de Belate. Tramo Zozaia-Donetztebe/Santesteban. Montaje de pia y dintel prefabricados.

Estudios redactados y supervisados durante 2002

años	2000	2001	2002
Obras (*)	48	41	40
Estudios redactados	17	15	14
Estudios supervisados	22	15	22
TOTAL ACTUACIONES	87	71	76

(*) Iniciadas en el año



(*) Iniciadas en el año