

## Pamplona, sede de la XXIV Semana de la Carretera

**P**amplona acogió entre los días 14 y 18 de octubre de 2002 la XXIV Semana de la Carretera, el principal foro de encuentro nacional en materia de infraestructuras viarias, que cada dos años reúne a responsables de las administraciones públicas, empresas, técnicos y expertos.

Las jornadas, organizadas por la Asociación Española de la Carretera, con el patrocinio del Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra y la colaboración de los ministerios de Fomento e Interior, contaron con la asistencia de más de 500 responsables y expertos procedentes de España, Francia, Portugal y Marruecos, así como de la Unión Europea. El Presidente del Gobierno de Navarra, Miguel Sanz Sesma, inauguró las

sesiones, acompañado por el secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Benigno Blanco Rodríguez.

### **CARRETERAS PARA UNA NUEVA GEOGRAFÍA EUROPEA**

“Carreteras para una nueva geografía. La integración en un espacio único europeo” fue el tema central del encuentro. Así, se analizaron en profundidad los retos de la colaboración internacional en proyectos transfronterizos y

las claves del diseño de una nueva geografía europea a través de las carreteras: desde la visión europea, hasta las necesidades específicas de España, Francia y Portugal, pasando por las demandas de la población local, y teniendo en cuenta la ecología y el respeto al entorno.

En este contexto, se presentó el informe elaborado por el Observatorio Hispano-Francés de Tráfico de los Pirineos (OTP) sobre la situación actual y futura de los pasos fronterizos del



Stand del Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones en Expoviaria 2002.

Pirineo, en el que se advierte sobre el riesgo de que éstos se colapsen en pocos años. Según este estudio, el volumen de mercancías transportadas por carretera entre la Península Ibérica y el resto de Europa ha crecido un 140% en la última década, frente a un aumento del 41% en el transporte marítimo y un 32% del ferrocarril. Seis son los pasos pirenaicos disponibles para vehículos pesados, pero dos de ellos, Irún y la Jonquera, concentran el 90% del tráfico, por lo que si no se adoptan medidas, los dos únicos pasos fronterizos eficaces por carretera entre España y Francia, por los extremos de los Pirineos, se colapsarán en pocos años, según los expertos. Precisamente, estos datos avalan la conveniencia del proyecto impulsado por el Gobierno de Navarra para crear una nueva vía de gran capacidad que conecte con Francia a través del Pirineo navarro. Además de los proyectos transfronterizos, temas como las nuevas tecnologías, normativa y materiales, y la participación de la iniciativa

privada en la financiación de infraestructuras completaron el programa de la Semana.

#### **EXPOVIARIA 2002**

De forma simultánea a la celebración de la Semana de la Carretera, tuvo lugar en la misma sede del congreso una exposición denominada Expoviaria 2002, en la que distintas entidades públicas y privadas mostraron sus últimos avances y realizaciones. El Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones participó con un stand en el que se ofrecía información sobre los principales proyectos que desarrolla en la actualidad: El Plan Director de Carreteras 2002-2009, la autovía Pamplona-Logroño, el Centro de Conservación de Carreteras, etc.

#### **PONENCIAS E INTERVENCIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS**

La labor que desarrolla la Dirección General de Obras Públicas fue dada a

conocer también en la Semana de la Carretera, a través de las ponencias presentadas por varios de sus responsables.

Así, el consejero, José Ignacio Palacios Zuasti, presentó el II Plan Director de Carreteras de Navarra (2002-2009), en el que se definen el marco estratégico, los objetivos y las actuaciones que llevará a cabo el Gobierno de Navarra en materia de infraestructuras viarias. El Plan prevé realizar a lo largo del citado periodo un total de 145 actuaciones, con una inversión de 1.388 millones de euros. Estas actuaciones, sumadas a las infraestructuras preexistentes, dotarán a Navarra de una de las redes de comunicaciones más potentes

Sesión de apertura de la XXIV Semana de la Carretera: de izquierda a derecha, J. Díez de Ulzurrun, J.I. Palacios, B. Blanco, M. Sanz, M. Kutz, V. Montes y A. López Corral.





de España, con un notable equilibrio en su territorio y un conjunto de infraestructuras con unas satisfactorias características funcionales. Pamplona contará con un mínimo de cinco salidas radiales de gran capacidad, y todas las cabeceras de merindad dispondrán en sus inmediaciones de una vía de gran capacidad. Igualmente, la mayor parte del territorio de Navarra y más del 99% de la población estarán a menos de 20 minutos de una vía de gran capacidad. Por su parte, el director general de Obras Públicas, Álvaro Miranda Simavilla, intervino en una mesa redonda sobre "peaje en la sombra", en la que expuso las razones por las que el Gobierno de Navarra optó por este novedoso sistema para construir la autovía Pamplona-Estella-Logroño. En este sentido, citó la necesidad de acometer la infraestructura en su totalidad (70 km.) y en un plazo rápido (5 años), dado su carácter de eje estratégico y su papel en el desarrollo económico de la zona de Estella. Este plazo no se hubiera podido cumplir con

los recursos presupuestarios, so pena de reducir al mínimo el resto de inversiones en carreteras. El jefe de la Sección de Protección Ambiental, Daniel Rodés Navarro, presentó la ponencia "Consideraciones ambientales en territorios sensibles", en la que detalló algunas de las actuaciones realizadas en Navarra para reducir al máximo el impacto de las obras públicas en el medio ambiente, con el fin de alcanzar un desarrollo sostenible. Finalmente, el director gerente de Obras Públicas y Telecomunicaciones S.A., del Gobierno de Navarra, José Manuel López Alemany, presentó la ponencia "Centro de Control para la Gestión Avanzada de la Conservación y Explotación de la Red de Carreteras de la Comunidad Foral de Navarra", exposición desarrollada en colaboración con M. Aldaya Nicolas, de Obras Públicas y Telecomunicaciones S.A., E. Arregui Ongay, de Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas S. A., y Ángel Luis Rivas Sánchez, jefe de la Sección de Conservación de la Dirección General

**Mesa redonda sobre infraestructuras transpirenaicas en la que intervinieron Directores Generales y responsables de carreteras en el ámbito autonómico: J.L. Abad (Aragón), J.M. Olazaguirre (País Vasco), A.J. Alonso Burgos (Ministerio de Fomento), A. Miranda (Navarra) y J. Follia (Cataluña).**

de Obras Públicas. En aquella ponencia se expuso cómo la gestión a través de Centro de Conservación ha supuesto un importante ahorro en los mecanismos de supervisión y control de los sistemas dependientes del Centro, así como una mejora notable en la optimización de los recursos humanos y materiales que atienden la conservación de carreteras en beneficio de la seguridad vial. También describieron los mecanismos de control, equipamiento, redes de comunicación, software y sistemas de actuación directa del Centro de Control, y las respuestas que hasta la fecha viene proporcionando la gestión de este centro.