



TRANSPORTE INTERURBANO DE VIAJEROS

Acciones de impulso al transporte interurbano de viajeros

TIERRA ESTELLA BUS

Esta iniciativa de transporte público semiurbano en la ciudad de Estella y su área de influencia, se puso en marcha en septiembre de 2004. A partir de julio de 2006 se ha extendido al conjunto del ámbito la posibilidad de utilización del llamado "bonobús", descuento tarifario ligado a la utilización de tarjeta electrónica prepago.

En el año 2007 se ha seguido mejorando el servicio con la introducción de refuerzos en horas punta, adecuación de paradas e instalación de marquesinas en las distintas localidades del Tierra Estella Bus.



En las siguientes tablas se muestran los datos estadísticos de viajeros que han utilizado este transporte y la compensación económica que ha recibido el Operador.

Años	2004	2005	2006	2007
Viajeros	35.237	158.826	177.558	182.362

La compensación económica al concesionario para restablecer el equilibrio económico se ha ido incrementando cada ejercicio con la aplicación del incremento de precios al consumo del año anterior, minorada a su vez por el compromiso de incremento de usuarios de un 5% acumulativo anual adquirido por el concesionario. La compensación anual ha sido la siguiente:

Años	2004 (3,5 meses)	2005	2006	2007
Compensación económica	59.079,59	231.906,24	235.074,46	234.288,59



NUEVO CONVENIO EN LA LÍNEA REGULAR DE VIAJEROS AGUILAR DEL RÍO ALHAMA-TUDELA

Este servicio se puso en marcha en mayo de 2003, mediante Convenio de Colaboración entre el Gobierno de Navarra, los Ayuntamientos del Corredor del Río Alhama y la empresa ARASA. Los resultados han respondido plenamente a las expectativas. En el primer año completo el número de viajeros fue de 121.778, que representaron un incremento de 2,3 veces el número de viajeros que tenía la línea con anterioridad. El incremento de usuarios se ha mantenido en el tiempo hasta los casi 132.000 del 2007.

Años	2003	2004	2005	2006	2007
Viajeros	92.526	121.778	126.597	129.926	131.920
Compensación económica	158.483,23 ⁽¹⁾	153.824,16	149.033,49	143.778,16	224.906,46

(1) Compensación teórica, para un año completo.

Abonado únicamente lo correspondiente al tiempo real de prestación del servicio con intensificación, que se inició el 1 de mayo.

El primer Convenio terminó su vigencia en 2006 y a la vista de los buenos resultados de la iniciativa, se ha actualizado en este año 2007 firmándose un nuevo Convenio para cuatro años, hasta el 31 de diciembre de 2010.

El nuevo Convenio actualiza costes, se acuerdan unos nuevos objetivos de incremento de viajeros (un 3% anual acumulativo) y el concesionario se compromete a prestar el servicio con autobuses adaptados con al menos espacio para dos sillas de ruedas. Los vehículos conforme a compromiso firmado en este convenio, utilizan ya biodiésel al cien por cien. Igualmente, el concesionario se compromete a aplicar unas reducciones tarifarias, mediante bonos o billetes de ida y vuelta desde un 10 a un 30 por ciento de la tarifa normal, siempre que los viajeros abonen la tarifa mediante la utilización de la tarjeta electrónica.



Transporte público interurbano. Navarra 2007

En el año 2007, el transporte interurbano de Navarra transportó a 3.270.855 viajeros.

En noviembre del año 2007 se inauguró la nueva Estación de Autobuses subterránea de Yanguas y Miranda.

Evolución del transporte regular de viajeros por carretera

Nº Viajeros	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Var. 07/06
Viajeros	3.616.516	3.090.587	3.081.231	2.966.822	3.085.215	2.868.003	3.031.516	3.230.138	3.310.052	3.270.855	-1,2%
Viajeros-Km	191.327.071	183.197.996	186.738.862	185.648.929	188.938.016	177.975.981	184.225.885	186.577.163	191.556.067	188.873.290	-1,4%
Expediciones	133.064	131.876	124.359	132.688	134.413	121.090	143.167	157.242	164.280	164.067	-0,1%
Vehículo-Km	8.960.174	9.183.793	9.045.586	9.347.548	9.516.030	9.146.505	10.135.742	10.257.036	10.618.815	10.618.994	0,002%
Recaudación ⁽¹⁾	9.609.090	9.663.496	9.794.664	10.328.352	11.094.792	11.084.075	11.464.479	12.244.448	12.791.178	12.827.133	0,3%

(1) Recaudación a precios corrientes
Fuente: D.G. de Transportes

Principales ratios del transporte en líneas regulares

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Viajeros/Expedición	27,18	23,44	24,78	22,36	22,95	23,68	21,17	20,54	20,15	19,94
Recorrido Medio Viajero ⁽¹⁾	50,89	59,28	60,61	62,58	61,24	62,19	60,77	57,76	57,87	57,74
Recorrido Medio Expedición	67,34	69,64	72,74	70,45	70,80	75,53	70,80	65,23	64,64	64,72
Ocupación	37%	36%	38%	36%	36%	35%	33%	34%	33%	33%
Recaudación/Viajero	2,66	3,13	3,18	3,48	3,60	3,86	3,78	3,79	3,86	3,92
Recaudación/Vehículo-km	1,07	1,05	1,08	1,10	1,17	1,21	1,13	1,19	1,20	1,21

