



## TRANSPORTE URBANO COMARCAL

### Mancomunidad de la Comarca de Pamplona

Es la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona la encargada de la gestión del Transporte Urbano de la Comarca de Pamplona.

La oferta de Transporte Urbano de la Comarca de Pamplona se realiza por la empresa La Montañesa, que comenzó la prestación de este servicio en el mes de octubre del año 2004.

El Transporte Urbano Comarcal da cobertura a los siguientes municipios simples: Ansoáin, Burlada, Huarte, Pamplona, Villava, Barañain, Berriozar, Beriain, Orkoien, Zizur Mayor, y a los siguientes concejos y entidades de población de municipios compuestos: Mutilva Alta y Mutilva Baja de Aranguren, Cizur Menor de Cizur, Gorraiz, Olaz y Sarriguren de Egúés, Noáin de Noáin (Valle de Elorz), Arre y Oricain de Ezcabarte, Cordovilla de Galar, y Aizoáin, Artica, Berrioplano y Berrioso de Berrioplano.



En la actualidad, la Red de Transporte Urbano de la Comarca de Pamplona está constituida por 21 líneas diurnas y 9 nocturnas. La longitud total de la Red es de 194,83 Km y consta de 418 paradas físicas.

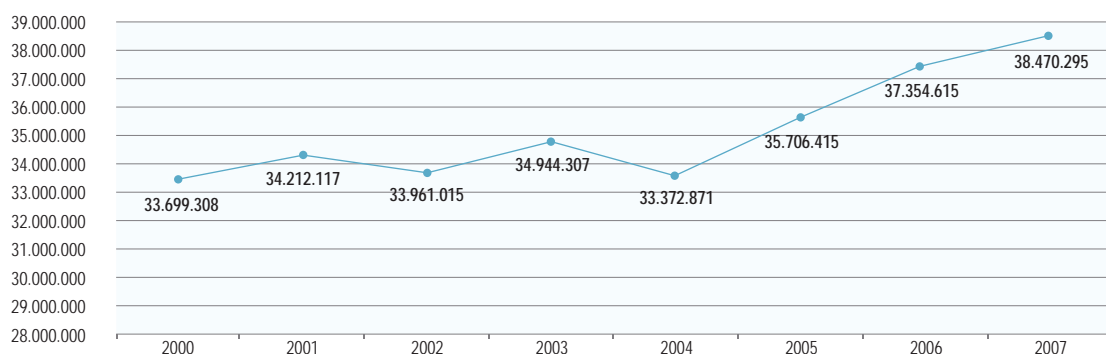
La flota a 31 de diciembre de 2007 es de 135 autobuses, con un 85% de flota accesible, una edad media de 5,39 años, y una edad máxima de 12,88 años. Son 50 los autobuses que utilizan biodiésel al cien por cien como combustible, lo que representa un 37% del total. En cuanto a la encuesta de satisfacción de los usuarios con el transporte urbano, en la que se mide la valoración global del servicio, se ha visto incrementada pasando de un 6,9 en el año 2006 a un 7,2 sobre un máximo de 10 puntos. Hay que señalar que se ha dado un cambio en la metodología en la realización de las encuestas, que puede haber influido en este incremento en la valoración global del servicio.

#### Evolución Viajeros. Transporte Urbano Comarcal

Nº Viajeros	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	% s/Total 07	Var. 07/06
Líneas diurnas	33.107.781	33.609.810	33.347.214	34.246.320	32.701.391	34.965.040	36.629.179	37.781.536	98%	3,15%
Líneas nocturnas	591.527	602.307	613.801	697.987	671.480	741.375	725.436	688.759	2%	-5,06%
<b>TOTAL</b>	<b>33.699.308</b>	<b>34.212.117</b>	<b>33.961.015</b>	<b>34.944.307</b>	<b>33.372.871</b>	<b>35.706.415</b>	<b>37.354.615</b>	<b>38.470.295</b>	<b>100%</b>	<b>2,99%</b>

Fuente: Mancomunidad de la comarca de Pamplona

#### Evolución Viajeros T.U.C

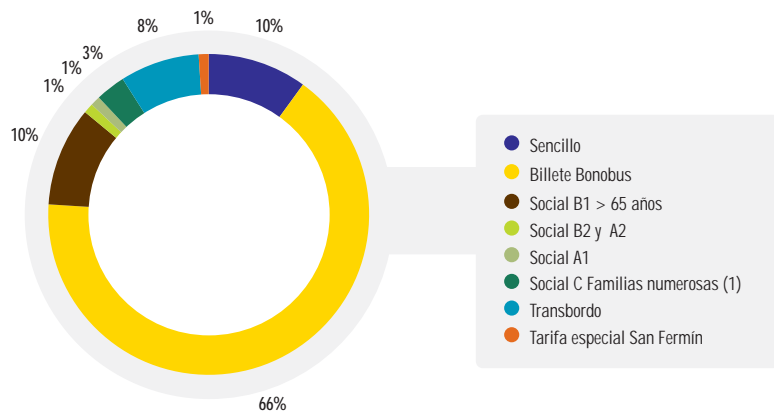




**Distribución de Viajeros por Tarifas. Transporte Urbano Comarcal**

Viajeros según Tarifas	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	% s/Total 07	Var. 07/06
Sencillo	6.021.255	5.458.398	5.150.848	5.146.452	4.717.845	4.244.123	4.143.747	3.726.848	9,7%	-10,06%
Billete Bonobus	22.740.059	23.528.270	23.450.020	24.224.221	23.121.746	24.610.040	25.571.247	25.057.111	65,1%	-2,01%
Social B1 > 65 años	3.023.577	3.143.930	3.168.193	3.226.767	3.236.970	3.425.001	3.720.226	3.939.318	10,2%	5,89%
Social B2 y A2	165.102	229.795	276.873	312.798	338.225	371.040	403.949	428.772	1,1%	6,15%
Social A1	297.828	311.790	315.170	301.508	287.007	269.619	271.284	280.661	0,7%	3,46%
Social C Familias numerosas (1)								1.333.133	3,5%	100,00%
Transbordo	1.451.489	1.539.934	1.599.911	1.732.561	1.671.078	2.280.127	2.724.621	3.152.351	8,2%	15,70%
Tarifa especial San Fermín						506.465	519.541	552.101	1,4%	6,27%
<b>TOTAL</b>	<b>33.699.310</b>	<b>34.212.117</b>	<b>33.961.015</b>	<b>34.944.307</b>	<b>33.372.871</b>	<b>35.706.415</b>	<b>37.354.615</b>	<b>38.470.295</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,99%</b>

(1) Tarifa aplicable a partir de enero del año 2007  
Fuente: Mancomunidad de la Comarca Pamplona



**PRINCIPALES RESULTADOS**

- A lo largo del año 2007, se han transportado 38.470.295 viajeros que representan un crecimiento de usuarios de un 2,99%.
- En cuanto a la distribución de viajeros por uso de las diversas tarifas hay que resaltar que:
  - En enero entró en funcionamiento la tarifa social para familias numerosas que aplica un 20% de descuento sobre el billete bonobús.
  - Aumentan los viajeros que realizan transbordo así como los que utilizan tarifas sociales.
- Atendiendo a la evolución de tarifas, el billete sencillo han pasado en el periodo 2000-2007 de 0,60 euros a 1 euro, decreciendo el número de viajeros que utilizan dichas tarifas en un 31%, consiguiéndose el efecto disuasorio buscado.

**Evolución del Nº de Autobuses**

Nº Autobuses	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total	110	110	110	114	120	129	127	115
Adaptados	29	29	39	64	79	94	92	115
% Adaptados/Total	26	26	35	56	66	73	72	85
Edad media	7,9	7,96	7,33	7,13	5,5	6,5	6,5	5,39

