

Observatorio de la Movilidad y del Transporte de la Comarca de Pamplona



MESA DE LA MOVILIDAD Y DEL TRANSPORTE DE LA COMARCA DE PAMPLONA

La Mesa de la Movilidad y Transporte de la Comarca de Pamplona en su primera sesión acordó crear el Observatorio de la Movilidad y del Transporte de la Comarca de Pamplona.

El Observatorio se concibe como un instrumento en el que se trabajarán de forma continuada y coordinada los datos, estudios y estadísticas sobre la evolución de la movilidad en la Comarca de Pamplona, como base para la toma de decisiones.

De esta forma se podrá evaluar en el futuro la eficacia de las medidas que se vayan adoptando para la mejora de la Movilidad Sostenible. La Dirección General de Transportes es la encargada de la actualización y man-tenimiento del Observatorio.

En marzo de 2007 se publicó el 1º Observatorio de la Movilidad y del Transporte de la Comarca de Pamplona y es el punto de partida de otras publicaciones en el futuro.

La Comarca de Pamplona aquí estudiada coincide con el ámbito en que presta servicio el Transporte Urbano Comarcal (TUC) y está compuesto por 17 Ayuntamientos entre ellos Pamplona.

En la 1ª edición del Observatorio se recogen datos sobre:

- **Población:** edad, sexo, origen, situación laboral y profesional.
- **Territorio:** usos actuales, calificación urbanística vigente, vivienda y evolución.
- **Motorización:** parque de vehículos, índice de motorización.
- **Tráfico:** aforos.
- **Infraestructuras para la movilidad:** infraestructuras peatonales, para la bicicleta, aparcamientos.
- **Movilidad:** recoge los datos de las encuestas de movilidad realizadas en el ámbito del Observatorio y del Censo 2001.
- **Oferta y demanda de transporte en la Comarca de Pamplona:** TUC, taxi, transporte interurbano, ferrocarril y aéreo.
- **Aspectos financieros:** del TUC y del transporte interurbano.
- **Costes externos:** accidentes de tráfico y víctimas y calidad del aire y contaminación en Pamplona.





Plan de Movilidad Urbana Sostenible para la Comarca de Pamplona (PMUSCP)

Para dar respuesta a la creciente preocupación social e institucional que ocasiona el aumento de la movilidad en el área metropolitana de Pamplona, la Mesa de la Movilidad y del Transporte de la Comarca de Pamplona, impulsada por la Consejería de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, acordó llevar a cabo un Plan de Movilidad Urbana Sostenible para la Comarca de Pamplona (PMUSCP). Los Planes de Movilidad Sostenible se configuran como instrumentos básicos para reducir los impactos asociados a la creciente movilidad urbana y promover modos de desplazamiento más sostenibles.

Llevado a cabo el proceso administrativo, se procedió a la adjudicación del mismo a la empresa Equipo de Técnicos en Transporte y Territorio (ETT, S.A.). La Dirección Técnica Colegiada del PMUSCP se ejerce desde la Dirección General de Transportes. Participan Ayuntamiento de Pamplona, Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y colabora la Fundación Centro de Recursos Ambientales de Navarra (CRANA).

El PMUSCP inició sus trabajos en marzo de 2007. La metodología del Plan consta de dos fases:

- Información y Diagnóstico.
- Medidas de Movilidad Sostenible.

INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO

Esta fase se ha realizado durante 2007. Incluye un Prediagnóstico cuyo objetivo es, por un lado, detectar los posibles conflictos, carencias y debilidades de la Comarca de Pamplona en materia de movilidad y por otro, busca implicar, desde el inicio del Plan, a agentes identificados en la reflexión estratégica propuesta, para articular un proceso participativo y transparente.

La fase de Información y diagnóstico consiste en la recogida y análisis de información existente y la realización de trabajos de campo que completan

esta información para detectar los problemas en:

- Red Viaria.
- Servicios de transporte colectivo.
- Desplazamientos de peatones y ciclistas.
- Estacionamientos urbanos y de disuasión.
- Reparto urbano de mercancías.
- Medidas de gestión de la movilidad.
- Aspectos medioambientales y energéticos.

MEDIDAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Se realizará durante 2008. Con los problemas detectados en la fase anterior se diseñan una serie de programas de actuación en los siguientes ámbitos:

- Ordenación del tráfico y limitaciones en cascos urbanos.
- Transporte público.
- Potenciación de la bicicleta.
- El peatón como protagonista.
- Aparcamientos de disuasión en los límites de la Comarca.
- Planes de movilidad al trabajo, colegios y universidades.



PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El éxito del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona dependerá del grado en el que los ciudadanos de la Comarca asuman sus contenidos. Para ello, y ya desde las fases iniciales del Plan, se desarrolló un proceso de participación de las Instituciones implicadas, de los grupos y asociaciones de interés o afectadas por las medidas de movilidad y de la ciudadanía en general.

La participación ciudadana acompañará a todas las etapas de desarrollo del Plan: Diagnóstico, Objetivos y Medidas. Tiene la finalidad de reflexionar e intercambiar ideas sobre los principales conflictos del transporte que afectan a la Comarca. Al tiempo que conocer con detalle las propuestas sugeridas por el tejido ciudadano relacionadas con la movilidad de los habitantes de la Comarca de Pamplona. En 2007 se realizaron las siguientes actuaciones:

- **Plenarios:** presentación de los objetivos y contenidos del Plan de Movilidad Urbana Sostenible y del método de participación del mismo. Se llevó a cabo un plenario en el Planetario de Pamplona, el 27 de junio de 2007.
 - Movilidad peatonal y ciclista.
 - El transporte público.
 - La movilidad al trabajo.
 - La movilidad a los colegios.
 - La movilidad en la Comarca.

- **Sectoriales:** para realizar un contraste del Diagnóstico del Plan de Movilidad de la Comarca de Pamplona con los sectores específicos. Los talleres sectoriales tuvieron lugar entre los días 11 y 20 de diciembre y abordaron los siguientes temas:

En el campo de la comunicación se ha habilitado una página web

www.movilidadcomarcadepamplona.navarra.es

que va incorporando los documentos relevantes elaborados por el equipo redactor del Plan, los documentos de participación ciudadana, y las informaciones y convocatorias de las distintas actuaciones del Plan. Dicha página es interactiva y cuenta con un modelo de sugerencia o aportación, así como de consulta escrita por correo electrónico.

Proyectos y acciones de movilidad

CONVENIO 2007 IDAE GOBIERNO DE NAVARRA EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

En el año 2003 se firmó un Convenio para la puesta en marcha de actuaciones en materia energética. En el marco del Protocolo General de Acuerdo Marco de Colaboración entre la Comunidad Foral de Navarra y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) se ha firmado en 2007 un Convenio de Colaboración entre el IDAE y el Gobierno de Navarra, para actuaciones en el campo del ahorro y eficiencia energética.



Del conjunto de medidas acordadas, el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones ha realizado las siguientes:

Planes de movilidad urbana

Se compromete la realización del Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona. Se han realizado ya las primeras fases, el análisis y diagnóstico de la movilidad en la Comarca de Pamplona, el Plan de participación ciudadana y falta por diseñar y consensuar con entidades y ciudadanos los Planes de medidas.

Conducción eficiente de turismos y de vehículos industriales

El objetivo es fomentar un nuevo estilo en la conducción a través de cursos prácticos, impartidos por monitores especializados en conducción eficiente.

A través de esta medida, el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones ha realizado en 2007, mediante encomienda al CRANA, 36 cursos de conducción eficiente para vehículos industriales a los que han asistido 243 conductores. Igualmente se han realizado 27 cursos de conducción eficiente para turismos en los que han participado 168 alumnos.

El presupuesto de gasto para esta medida ha alcanzado la cantidad de 96.974,69 euros.

Otras medidas

La Dirección General ha colaborado igualmente en la selección de proyectos que solicitaban acogerse a las ayudas del IDAE y del Gobierno de Navarra para medidas de gestión de flotas de transporte en cuanto a la realización de auditorías de gestión de flotas y a la implantación de sistemas electrónicos de gestión.

También la selección y asesoramiento en la elaboración del Plan de Movilidad Sostenible de Tudela.