



Red Viaria

II Plan Director de Carreteras 2002-2009



II PLAN DIRECTOR DE CARRETERAS 2002-2009

Objetivos estratégicos

El II Plan Director de Carreteras 2002-2009 se cimentó sobre el objetivo estratégico para los ciudadanos de Navarra de tener plena accesibilidad a la “Red de Gran Capacidad” en igualdad de condiciones para todo el territorio. A través de una potente red de comunicaciones, el Plan viene a dotar al conjunto de la población de acceso a los servicios comunes (educación, sanidad, trabajo, tiempo libre y relación interterritorial). Para ello, la “Red de Gran Capacidad” (Autovías, Autopistas, Vías Desdobladas y Carreteras de Altas Prestaciones), el entramado “Red de Interés General, Red de Interés de la Comunidad Foral y Red Local” pretenden servir al usuario para que éste se encuentre a menos de veinte minutos de una Vía de Gran Capacidad.

Para el análisis de la ejecución del II Plan Director de Carreteras 2002-2009, primeramente se recuerdan los Objetivos del Plan:

- Favorecer las condiciones de circulación del conjunto de los ciudadanos de Navarra a través de la Red de Carreteras, de forma que se avance de forma notoria en la prestación de este servicio público.
- Insertar el conjunto de Navarra en la red nacional de comunicaciones y dentro de los corredores de carácter internacional.
- Fomentar y mejorar la red de comunicaciones con los territorios limítrofes, coordinando las actuaciones correspondientes con Aragón, La Rioja y el País Vasco.
- Articular los subespacios comarcales entre si y con los grandes ejes del territorio: ello exige que las mejoras en la red afecten a todo tipo de redes, incluyendo las comarcales y locales.
- Potenciar de forma notoria la accesibilidad del conjunto del territorio de Navarra en base a las actuaciones globalmente antes descritas, estableciendo como referencia la mejora de la accesibilidad desde el conjunto del territorio a la capital de Navarra, Pamplona, y logrando, igualmente, que cualquier punto del territorio se encuentre a una distancia razonable de alguno de los ejes de gran capacidad.
- Avanzar de forma proactiva en la Seguridad Vial de forma que, en coordinación con otros organismos competentes en esta materia, se desarrollen Planes Integrales de Seguridad Vial en los que se establezcan objetivos cuantificables en cuanto a la mejora de este conflictivo aspecto ligado a la red de carreteras.
- Priorizar las actuaciones en función de los objetivos de accesibilidad, de mejora de las características y prestaciones de la red existente, y propiciando actuaciones de carácter territorial que den un concepto homogéneo y equilibrado a la Red de Carreteras de Navarra.
- Mejorar el rendimiento y el aprovechamiento del patrimonio infraestructural existente a través de la conservación óptima de firmes, la mejora de la señalización y de los elementos complementarios. La conservación debe estar presente en la actividad de la Administración como una parte de la inversión y el gasto anual.
- Avanzar en la gestión tecnológica de la Red de Carreteras de Navarra, mediante la aplicación de modernos sistemas de gestión y mediante el exhaustivo conocimiento, de forma permanente de sus características y estado, a través de la realización de inventarios y su mantenimiento.
- Restituir la calidad ambiental de las carreteras existentes; tanto las obras en curso, como las realizadas, deben considerar el componente ambiental dentro del conjunto del proyecto.
- Al realizar obras de carreteras, por orden de preferencia, mejorar la calidad ambiental del medio circundante, preservarla, o minimizar los impactos; ello implica el correspondiente esfuerzo durante la construcción de la obra, y su posterior conservación.





SEGUIMIENTO

Desde el punto de vista del número de realización de actuaciones y de ejecución presupuestaria, la situación del II Plan Director de Carreteras de Navarra 2002-2009 a 31 de diciembre de 2007 aparece en la *Tabla 1*.

Tabla1
Seguimiento Proyectos y Obras Plan Director Carreteras 2002-2009

	Situación de la obra o del proyecto	nº de obras	Presupuesto Plan Carreteras	Presupuestos Resultante	% Incremento	% Sobre el II PDC
A	Obra finalizada y en servicio	80	602.969.600	592.160.222	-1,79%	56,46%
B	Obra en Construcción	16	166.957.610	191.435.873	14,66%	15,63%
C	Proyecto de Construcción Aprobado Definitivamente	2	950.000	22.689.265	2288,34%	0,09%
D	Proyecto de Construcción en Información Pública	6	30.770.000	59.534.659	93,48%	2,88%
E	P. de C. redactado y pendiente de Información Pública	6	59.949.061	146.693.027	144,70%	5,61%
F	Proyecto Construcción en Redacción	8	41.030.000	38.570.432	-5,99%	3,84%
G	Estudio Informativo/Alternativas (+DIA) Aprobado	0	0	0	0,00%	0,00%
H	E. Informativo/Alternativas (+DIA) en Información Pública	4	14.480.000	9.810.000	-32,25%	1,36%
I	E. Informativo/Alternativas pendiente de Información Pública	0	0	0	0,00%	0,00%
J	Estudio Informativo/Alternativas en Redacción	1	0	0	0,00%	0,00%
K	Proyecto de Construcción sin iniciar Tramitación	31	106.043.729	100.580.000	-5,15%	9,93%
L	Obras de ejecución a decidir	17	44.750.000	44.789.303	0,09%	4,19%
	TOTAL	171	1.067.900.000	1.206.262.781	12,96%	100,00%

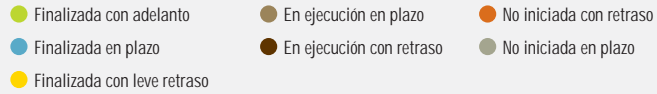
NOTA: A cada obra se le ha imputado la parte proporcional del presupuesto de la línea "Obras complementarias y varios", con respecto al presupuesto asignado en el II Plan Director de Carreteras.

El grado global de cumplimiento supone la realización de 51 obras en plazo o con adelanto respecto de la fecha prevista de finalización y 26 con algún retraso en su ejecución. Desde el punto de vista del cumplimiento presupuestario, un 57% de las obras se han ejecutado o están ejecutándose en plazo frente a 18% que fueron ejecutadas con leve retraso o sufren algún tipo de retraso en su construcción.

Plan Director de Carreteras. Resultados ejercicio 2007 (Datos en millones de euros)

	Previsto en el Plan	Consignación presupuestaria	Realización
Autovías/Duplicación de calzadas (sin Autovía Pamplona-Logroño)	35,81	2,88	2,88
Red de interés general: Pamplona-Francia por Belate	16,14	0,00	0,00
Red de interés de la Comunidad Foral	6,24	0,00	0,00
Red Comarcal y Local	18,00	0,00	0,00
Variantes de población	4,81	0,00	0,00
Comarca de Pamplona	116,32	0,1	0,1
Variante Este de Tudela	0	5,1	5,1
Estudios y proyectos	0,27	1,96	1,85
Protección ambiental	0,52	2,99	2,99
Control de Calidad y Seguridad y Salud Laboral	0,09	0,41	0,41
Revisiones de precios	0,17	9,42	9,42
Expropiaciones	0,42	8,57	8,16
Total ampliación y mejora de la Red Viaria	198,79	31,43	30,91
Conservación de la Red Viaria y Centro de Control	3	26,52	26,52
Refuerzo de firmes	1,52	5,20	5,20
Seguridad Vial	0,83	3,01	3,01
Travesías y convenios	0,5	2,97	2,97
Maquinaria y material diverso	0,06	0,02	0,02
Inventarios de infraestructuras	0,03	0,17	0,17
Total Conservación	5,94	37,89	37,89
Total Presupuesto Ordinario	204,73	69,32	68,80
Autovía Pamplona-Logroño (Financiación externa)	22,40	3,27	3,25
Total II Plan Director de Carreteras de Navarra 2002-2009	227,13	72,59	72,05

Seguimiento
II PLAN DIRECTOR DE CARRETERAS DE NAVARRA
a 31-12-07 (euros)



Actuaciones programadas	Presupuesto previsto	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Autovías-Autopistas									
1 Altsasu/Alsasua-Etxegárate	8.913.010	●●●							
2 Obras Complementarias N-I	2.235.765	●●●	●●●						
3 Acceso Sur Altsasu/Alsásua	1.502.530		●●●						
4 Autovía Pamplona-Logroño	326.283.461	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		
5 Paso Urbanización Zizur	8.582.453	●●●	●●●						
6 N-232 Variante de Tudela	564.951	●●●							
7 Variante de Tudela obras complementarias	456.769	●●●							
8 N-232: Castejón-Tudela-Cortes	63.106.271		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		
9 Autovía Pamplona-Jaca	85.343.719		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●
10 A-15 Reforma Tafalla Sur	570.961	●●●							
11 A-15 Enlace Carrascal	2.704.554		●●●						
12 A-15 Enlace Iza	721.215		●●●						
13 A-68 Enlace Lodosa	1.262.125		●●●	●●●					
Red de Interés General									
15 al 19 Mejora intersecciones en la carretera N-121	4.808.098			●●●	●●●	●●●	●●●		
20 N-135 Zubiri-Ibañeta	9.015.182				●●●	●●●	●●●		
21 Convenio Plan Director Roncesvalles	1.953.289		●●●						
22 Túnel de Ezkaba-Enlace Oricain	2.103.542			●●●					
23 Variante de Ostiz	5.409.109			●●●	●●●				
24 Variante de Ostiz-Etulain	11.118.724							●●●	●●●
25 Variante de Olagüe-Ventas de Arraiz	13.522.772						●●●	●●●	●●●
26 Zozaia-Donztebe/Santesteban. Tramo 1	4.561.682	●●●	●●●						
27 Zozaia-Donztebe/Santesteban. Tramo 2	6.605.123	●●●	●●●						
28 Zozaia-Donztebe/Santesteban. Tramo 3	7.644.874	●●●							
29 Arrigaztelu	1.574.652	●●●							
30 Igantzi-Bera/Vera de Bidasoa	27.045.545			●●●	●●●	●●●	●●●		
31 Bera/Vera de Bidasoa-Endarlatsa	11.419.230			●●●	●●●	●●●			
33 Variante de Mugairi	6.617.143	●●●	●●●						
34 Intersección Orabidea	601.012	●●●							
35 Irurita-Elizondo	5.409.109			●●●	●●●	●●●			
36 Urdax-Dantxarinea	1.202.024							●●●	
37 N-240-A Plan Seguridad I	1.682.834						●●●	●●●	
38 N-240-A Plan Seguridad II	1.021.721						●●●		
39 Viana-Límite Provincia						●●			
Red de Interés de la Comunidad Foral									
40 Estella-Dicastillo						●●			
41 Dicastillo-Allo						●●			
42 Tudela-Ejea de los Caballeros	3.606.073			●●●	●●●				
43 Alto de Lerga-Eslava	4.958.350	●●●	●●●	●●●					
44 Eslava-Variante de Sada	5.787.747			●●●	●●●	●●●			
45 Variante de Sada-Aibar	1.923.239				●●●	●●●			
46 Variante de Mendavia	5.409.109							●●●	●●●
47 Variante de Lodosa	12.020.242						●●●	●●●	●●●
48 Variante de Andosilla	6.010.121						●●●	●●●	
49 Variante de Azagra	7.212.145							●●●	●●●
50 Milagro-Cadreita	3.521.931	●●●	●●●						
51 Variante de Milagro	6.010.121							●●●	●●●
52 Variante de Valtierra	5.409.109							●●●	●●●
53 Variante de Arguedas	4.808.097							●●●	●●●
54 Variante Este de Tudela y puente del Ebro	12.020.242		●●●	●●●	●●●				
55 Puente sobre río Ebro: Mendavia-Agoncillo	2.404.048					●●●			
56 Auritz/Burguete-Ezcároz	4.207.085				●●●	●●●			

AL: Autovía Pamplona-Logroño



II Plan Director de Carreteras 2002-2009

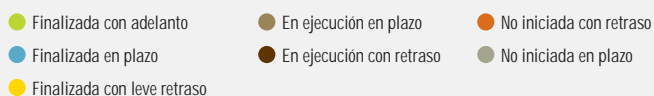
Seguimiento

II PLAN DIRECTOR DE CARRETERAS DE NAVARRA
a 31-12-07 (euros)

- Finalizada con adelanto
- Finalizada en plazo
- Finalizada con leve retraso
- En ejecución en plazo
- En ejecución con retraso
- No iniciada con retraso
- No iniciada en plazo

Actuaciones programadas	Presupuesto previsto	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
57 Ochagavía-Isaba	3.005.061				●●●●	●●●●			
58 Murillo de Lónguida-Villaveta	3.606.073				●●●●	●●●●	●●●●		
59 A-15 Leitza-Donosteban/Santesteban	4.868.198			●●●●	●●●●	●●●●			
60 Rotonda de Leitza	360.607		●●●●	●●●●					
Red Comarcal									
61 Tafalla-Peralta	5.409.109							●●●●	●●●●
62 Peralta-Rincón de Soto	4.207.085						●●●●	●●●●	
63 Caparroso-Santacara	1.682.834					●●●●	●●●●		
64 Santacara-Murillo el Fruto	1.412.378			●●●●	●●●●	●●●●	●●●●		
65 Murillo el Fruto (Variante)-Carcastillo	2.313.897			●●●●	●●●●				
66 Marcilla-Peralta	1.803.036		●●●●	●●●●					
67 Esparza-Ezcároz	2.271.826	●●●●	●●●●						
68 Navascués-Puerto de las Coronas	1.953.289	●●●●							
69 Campanas-Yárnoz	2.944.959								●●●●
70 Aibar-Cáteda	2.307.886				●●●●	●●●●			
71 Variante de Enériz	3.005.061	●●●●	●●●●						
72 Nueva conexión Autovía Logroño-Obanos					● AL ●				
73 Nueva conexión Autovía Logroño-Mendigorría					● AL ●				
74 Puente la Reina-Mendigorría	1.953.289						●●●●		
75 Larraga-Lerín II	2.055.461				●●●●				
76 Nueva carretera Lerín-Sesma	3.305.567				●●●●	●●●●			
77 Peralta-Altos de Peralta	3.245.465			●●●●	●●●●				
78 Altos de Peralta-Andosilla	1.803.036					●●●●	●●●●		
79 Viana-Recajo	721.215	●●●●	●●●●						
80 Venta de Arlás-Marcilla	1.502.530							●●●●	
81 Corella-Cintruénigo	3.606.073						●●●●	●●●●	
Red Local									
82 Valle de Izagaondoa (Lumbier-Urbicain)	1.322.227			●●●●					
83 Tulebras-Barillas-Abilitas	450.759	●●●●							
84 Lesaka-Oiartzun	1.803.036			●●●●					
85 Doneztebe/Santesteban-Saldías	1.202.024			●●●●					
86 Bera/Vera de Bidasoa-Francia (Lizuniaga)	901.518					●●●●			
87 Ribaforada-Buñuel-Cortes	3.606.073		●●●●	●●●●					
88 Carretera a Ujué	3.173.344		●●●●						
89 Accesos a Javier	3.005.061			●●●●					
90 Caparroso-Melida	3.894.558			●●●●	●●●●				
91 Cizur Menor-Campanas	2.103.542							●●●●	
92 Acceso a Galar					● AL ●				
93 Acceso a Zariquiegui					● AL ●				
94 Esparza-Salinas de Pamplona	540.911		●●●●						
95 Cruce Artajona-Venta de Arlas	3.305.567					●●●●	●●●●		
96 Falces-Lerín (III)	1.803.036					●●●●	●●●●		
97 Mendavia-Lazagurria (Variante Lazagurria)							●●●●		
98 Lazagurria-Torres del Rio							●●●●		
99 Urbiola-Allo						● AL ●			
100 Dicastillo-Arellano						● AL ●			
101 El Busto-N-111							● AL ●		
102 Acceso a Peralta (C)	546.921	●●●●	●●●●						
103 N-113-Fitero	757.275				●●●●				
104 Irurtzun-Astrain	12.020.242						●●●●	●●●●	●●●●

Seguimiento
II PLAN DIRECTOR DE CARRETERAS DE NAVARRA
a 31-12-07 (euros)



Actuaciones programadas	Presupuesto previsto	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
105 Acceso a Artazu					AL				
106 Acceso a Lerate					AL				
107 Viana (Variante)-Aras	3.125.263								
108 Bargota-N 111						AL			
109 Acceso a Lácar y Variante					AL				
110 Ancín-Urbiola (Variante Urbiola)						AL			
111 Lekumberri-Albiasu	2.103.542								
112 Mejora de accesos al Valle de Yerri por Grocin	2.223.745								
113 Puente de Zangitu. Altsasu/Alsasua	390.658								
114 Fustiñana-Ribaforada	6.010.121								
115 Enlace de Galar en la N-111-Gazólaz	2.404.048								
116 Arce-Oroz Betelu (T)	22.237.448								
Variantes de Población									
118 Variante de Allo	4.219.105								
119 Variante de Cabanillas	3.005.061								
120 Variante de Sesma	3.005.061								
121 Variante de Leitzza	1.502.530								
122 Variante de Ororbia	7.212.145								
123 Variante de Cortes	3.005.061								
124 Variante de Funes	901.518								
125 Variante de Astrain-Muru Astrain	2.404.048								
126 Variante de Irurtzun	1.202.024								
Comarca de Pamplona									
127 Enlace Sur Pamplona/Talluntxe	3.906.579								
128 Ronda Este: A-15-río Sadar	1.622.733								
129 Ronda Este: río Sadar-Olaz	1.202.024								
130 Ronda Este: pasarelas peatonales	961.619								
131 Ronda Este: nuevo enlace de Sarriguren	721.215								
132 Ronda Este: Olaz-Olloqui	12.020.242								
133 Ronda Este: Olloqui-Glorieta de Arre	4.808.097								
134 Ronda Este: Arre-Túneles de Ezcaba	1.803.036								
135 Ronda Este: iluminación	961.619								
136 Ronda Norte: San Jorge-puente de Landaben	3.606.073								
137 Ronda Norte: iluminación	601.012								
138 Túneles de Ezcaba	24.040.484								
139 Accesos Pamplona-Sur	3.005.061								
140 Reforma Talluntxe-Aeropuerto-Noain	1.803.036								
141 Pasarela de Beriain	300.506								
142 Labiano-Aranguren	1.803.036								
143 Variante de Orcoyen	2.079.502								
144 Variante de Orcoyen-enlace de Arazuri	901.518								
145 Estación Mercancías-Ciudad Transporte	5.541.332								
146 Vial: Autovía Logño-Zizur Mayor-Ezquiroz	7.212.145								
147 Puente Barañain-Landaben (C)	1.202.024								
148 Accesos Sur a Barañain-N-111	3.005.061								
149 Convenio de Pamplona	7.813.157								
Total II PDC 2002-2009	966.523.627								
Total II PDC 2002-2007	886.276.490								
Total II PDC 2007	58.977.318								