



Red Viaria

Plan estratégico de aceleración



PLAN ESTRATÉGICO DE ACELERACIÓN

Plan de Aceleración de los Ejes Estratégicos de Comunicaciones de Navarra y de otras Actuaciones en carreteras de Interés Territorial

El Gobierno de Navarra consideró de máximo interés el promover el "Plan de Aceleración de los Ejes Estratégicos de Comunicaciones de Navarra y de otras Actuaciones en carreteras de Interés Territorial" para una significativa transformación de la Red de Carreteras de Navarra en muy pocos años, buscando la máxima integración territorial en la Comunidad Foral de Navarra y, especialmente el dotar a Navarra de una óptima posición estratégica en sus Redes de Comunicación de Gran Capacidad.

Para ello el Gobierno de Navarra firmó un convenio con la Sociedad de Promoción de Inversiones e Infraestructuras de Navarra (SPRIN, S.A.) en noviembre de 2006 la cual facilita los fondos para financiar las infraestructuras que el Plan contempla.

El Plan tiene una doble vertiente en cuanto a sus objetivos, por una parte acelerar la construcción de los Ejes Estratégicos de Comunicaciones de Navarra para avanzar de forma decidida en la dotación de infraestructuras de Gran Capacidad que mejoren la posición y competitividad de la Comunidad Foral de Navarra y, por otra parte, el completar esta iniciativa con el impulso y compromiso de agilizar y poner en marcha otras obras significativas de Carreteras de Navarra, que, territorialmente, aporten mejoras sustanciales de accesibilidad, de forma que se resuelvan, mejoren y potencien otros ejes de comunicaciones y den servicio directamente a los ciudadanos y a la actividad socioeconómica a escala regional.

Este Plan incluye la ejecución de 29 proyectos de obras, con una inversión de 270 millones de euros, en un plazo de dos años y medio (enero 2007-junio 2009).

Las diez actuaciones incluidas en los tres ejes estratégicos de comunicación comprenden la transformación como Vías de Gran Capacidad de 50 kilómetros de la red de carreteras. Tras su aprobación en 2006, la situación del Plan, a 31 de diciembre de 2007, es la siguiente:

Obras adjudicadas

Nº	Proyecto	Adjudicación				
		% baja adjudicación	Presupuesto adjudicación	Anualidad 2007	Anualidad 2008	Anualidad 2009
1	Variante de Eslava	2,24%	2.014.348,72	2.014.348,72	0,00	0,00
2	Accesos a Ujué	10,11%	3.011.035,13	3.011.035,13	0,00	0,00
3	Castejón-Tudela	16,92%	18.501.239,55	10.234.577,77	8.266.661,78	0,00
4	Monreal-Idocin	7,50%	12.119.078,76	8.517.450,58	3.601.628,18	0,00
5	Sunbilla-Etxalar	2,50%	21.941.516,96	7.437.446,48	12.000.000,00	2.504.070,48
6	Etxalar-Bera	2,00%	21.214.728,11	6.567.027,52	12.000.000,00	2.647.700,59
7	Buñuel-Cortes	24,30%	15.601.332,20	6.991.896,71	8.609.435,49	0,00
8	Idocin-Izco	9,22%	20.625.760,86	11.905.160,45	8.720.600,41	0,00
9	Burquete-Och.-Isaba F1	0,92%	1.981.049,13	1.981.049,13	0,00	0,00
10	Eslava-Sada	6,24%	3.771.504,77	748.995,41	3.022.509,36	0,00
11	Variante de Aibar	4,04%	2.318.550,14	902.387,01	1.416.163,13	0,00
12	Bera-Endarlatsa	12,51%	15.864.671,10	2.800.000,00	6.000.000,00	7.064.671,10
13	Puerto de Iso	15,57%	5.545.992,37	2.500.000,00	3.045.992,37	0,00
14	Variante de Ostiz	16,46%	6.282.970,87	4.300.000,00	1.982.970,87	0,00
15	Variante de Allo	22,22%	5.496.177,14	1.300.000,00	1.900.000,00	2.296.177,14
16	Izco-Vta. Judas	22,22%	31.141.300,00	200.000,00	6.000.000,00	24.941.300,00
	TOTAL		187.431.255,81	71.411.374,91	76.565.961,59	39.453.919,31

Se pueden consultar los informes mensuales de cada una de las obras donde, además de la marcha de los trabajos, se presentan reportajes fotográficos de los mismos a través de nuestra página web:

<http://www.cfnavarra.es/obraspublicas/departamento/Aceler1.htm>



Autovía A-21: Monreal-Izco



Autovía A-68: Castejón-Tudela



Red Viaria

Plan estratégico de aceleración



Autovía A-68: Buñuel-Cortes



Puerto de Iso: Arbayún



N-121-A: Sunbilla-Etxalar



Variante de Aibar



Variante de Ostiz



Accesos a Ujué

Plan de aceleración de los ejes estratégicos de comunicaciones de Navarra y otras actuaciones en carreteras de interés territorial

Actuación	Presupuesto de adjudicación	Fecha adjudicación	Fecha inicio obra	Fecha finalización obra
Autovía del Ebro A-68. Tramo 1: Castejón-Inicio Variante de Tudela	18.501.240	9/2/07	17/3/07	31/5/08
Autovía del Ebro A-68. Tramo 4: Buñuel-Límite provincia	15.601.332	1/3/07	30/3/07	31/5/08
Eje de Belate N-121-A. Variante de Ostiz	6.282.971	14/5/07	14/6/07	6/6/08
Eje de Belate N-121-A. Tramo: Sunbilla-Etxalar	22.504.070	26/2/07	27/3/07	30/3/09
Eje de Belate N-121-A. Tramo: Etxalar-Bera/Vera Bidasoa	21.647.701	26/2/07	29/3/07	30/3/09
Eje de Belate N-121-A. Tramo: Bera/Vera de Bidasoa-Endarlatsa	15.864.671	15/5/07	15/6/07	30/6/09
Eje de Belate N-121-A. Puente de Endarlatsa (50%)	9.866.390	6/3/07	27/4/07	25/5/09
Autovía del Pirineo A-21. Tramo 2.1.: Monreal-Enlace de Salinas-Idocin	12.119.079	9/2/07	17/3/07	31/8/08
Autovía del Pirineo A-21. Tramo 2.2.: Enlace Salinas/Idocin-Izco	20.625.760	1/3/07	30/3/07	30/6/08
Autovía del Pirineo A-21. Tramo 3: Izco-Venta de Judas	31.141.300	2/10/07	-	30/6/09
Eje Estella-Tafalla-Sangüesa. NA-132: Variante de Eslava	2.014.349	29/1/07	28/2/07	31/12/07
Eje Estella-Tafalla-Sangüesa. NA-132: Eslava-Sada	3.771.505	18/4/07	25/5/07	3/5/08
Eje Estella-Tafalla-Sangüesa. NA-132: Sada-Variante de Aibar	2.318.550	18/4/07	25/5/07	3/5/08
Eje Estella-Tafalla-Sangüesa. NA-5310: Accesos a Ujué	3.011.035	29/1/07	28/2/07	30/4/08
Eje Margen Izquierda Río Ebro: Variante de Mendavía				
Eje Margen Izquierda Río Ebro: Variante de Lodosa				
Eje Margen Izquierda Río Ebro: Variante de Andosilla				
Eje Margen Izquierda Río Ebro: Variante de Azagra				
Eje Margen Izquierda Río Ebro: Variante de Milagro				
Eje Margen Izquierda Río Ebro: Variante de Valtierra y Arguedas				
Accesos Valles Pirenaicos: Reforma Puerto de Iso (I) Orradre				
Accesos Valles Pirenaicos: Reforma Puerto de Iso (II) Arbayún	5.545.992	15/5/07	8/7/07	6/6/08
Accesos Valles Pirenaicos: Carretera Isaba-Francia				
Accesos Valles Pirenaicos: Burguete-Ochagavía-Isaba, Fase 1: Ramales transversales	1.999.360	28/3/07	2/5/07	19/7/07
Supresión Travesías conflictivas: Variante de Corella				
Supresión Travesías conflictivas: Variante de Allo	5.496.177	31/8/07	31/8/07	31/3/09
Supresión Travesías conflictivas: Variante de Irurita-Elizondo				
Supresión Travesías conflictivas: Variante de Variante Lekunberri-Albiasu				
Supresión Travesías conflictivas: Vial Donapea-Pamplona				

El resto de actuaciones que todavía no se han adjudicado se encuentran en fase de redacción de proyecto o estudio de alternativas.

