

## Obras finalizadas

### Ensanche y mejora de las carreteras NA-3040 y NA-3041

#### Tulebras-Malón (NA-3040) y Barillas-Ablitas (NA-3041)

OBRAS FINALIZADAS

Autores del proyecto  
**PEYCO**

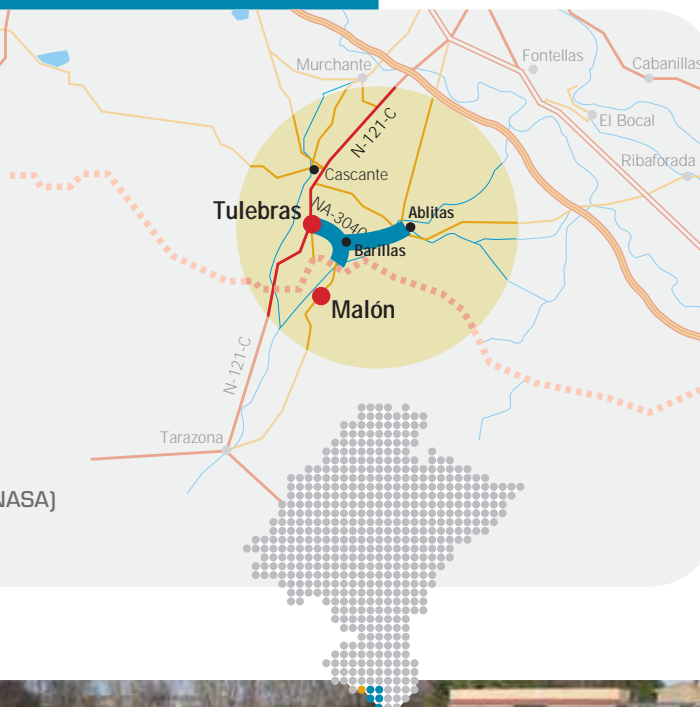
Presupuesto de adjudicación  
**1.160.500,00 euros**

Plazo de ejecución  
**10 meses**

Inicio obras  
**27 de marzo de 2007**

Finalización obras  
**4 de diciembre de 2007**

Empresa adjudicataria  
**Vías y Obras de Navarra (VIONASA)**



La longitud total de la actuación sobre la carretera NA-3040 se cifra en 1.932 metros, de los que 1.211 corresponden al tramo Tulebras-Barillas y 721 a Barillas-Malón. En el caso de la carretera NA-3041, la longitud de la vía mejorada se eleva a 1.363 metros, divididos en los tramos siguientes: el primero comienza en la localidad de Tulebras, en la intersección de la carretera N-121-C (Tudela-Tarazona) con la NA-3040, y finaliza a la entrada de casco urbano de Barillas; el segundo se inicia en la salida del núcleo urbano de Barillas y termina en el límite de Navarra, justamente en el término municipal de Malón (Zaragoza), y el tercero comienza a la salida de Barillas y termina en Ablitas. Básicamente, las obras han consistido en la ampliación de la plataforma existente, con lo que se ha pasado de una sección de seis



metros a una de nueve: 2 carriles de 3,5 metros y arcenes de 1 metro. A todo ello hay que añadir que en la mayor parte de la carretera afectada por las obras se han construido caminos de servicio para el tráfico agrícola y de peatones. Además, se han repuesto como servicios afectados una línea eléctrica que quedaba sin gálibo suficiente, y la protección de una canalización de gas, bajo la estructura sobre la vía del "Tarazonica". Teniendo en cuenta que la carretera discurre por un terreno llano dedicado en gran parte al cultivo de regadío, las obras realizadas han implicado la reposición de todos los tramos de acequia afectados, la ampliación de las obras de fábrica existentes, y la ejecución de varias nuevas. Para salvar el paso sobre el antiguo ferrocarril Tudela-Tarazona ("Tarazonica"), se ha ejecutado una estructura prefabricada de hormigón, con sección en arco de medio punto, que presenta un gálibo de 3,50 metros y luz horizontal de seis metros.



Red Viaria

Obras finalizadas

## Ensanche y mejora de la carretera NA-534

Tramo:  
Aibar-Cáseda

OBRAS FINALIZADAS

Autores del proyecto  
**BERCEO Ingenieros, S.L.**

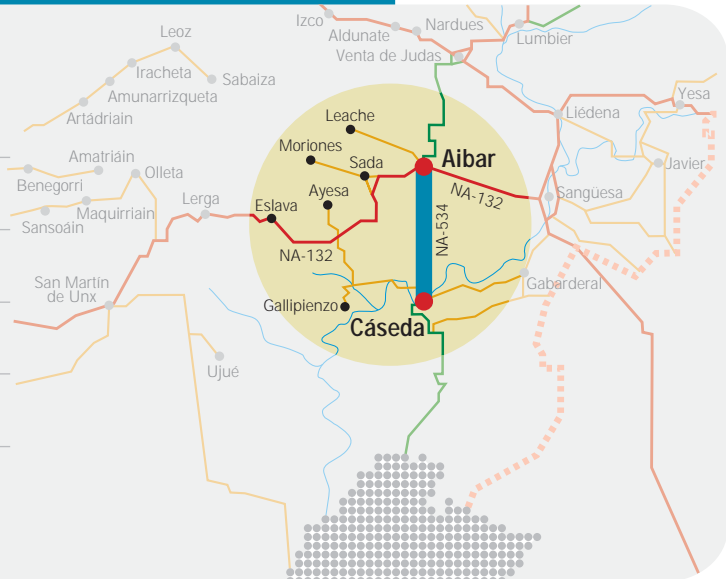
Presupuesto de adjudicación  
**2.463.509,22 euros**

Plazo de ejecución  
**6 meses**

Inicio obras  
**31 de abril de 2006**

Finalización prevista  
**3 de abril de 2007**

Empresa adjudicataria  
**UTE AIBAR-CÁSEDA**



Esta obra consiste en la ejecución de ensanche y mejora de trazado entre las localidades de Aibar y Cáseda.

La longitud total de la obra es de 6.813,00 metros. La sección proyectada está formada por 2 carriles de 3,5 metros con arcenes de 1 metro y bermas de 0,50 metros en ambos lados.

En el P.K. 12+900 se realiza una intersección en forma de raqueta.



## Proyecto de construcción de ensanche y mejora de la carretera NA-128 (Caparroso-Peralta)

Tramo:  
Marcilla-Peralta

OBRAS FINALIZADAS

Autores del proyecto  
BERCEO Ingenieros, S.L.

Presupuesto de adjudicación  
2.144.267,29 euros

Plazo de ejecución  
6 meses

Inicio obras  
14 de octubre de 2006

Finalización obras  
14 de abril de 2007

Empresa adjudicataria  
Vionasa-Arascón



La longitud total de actuación sobre la carretera NA-128 es de 5.200 metros divididos en dos tramos:

- El primero, de 1300 m, comienza en la intersección de la carretera NA-128 con la NA-660, aproximadamente en el P.K. 6+350 de la NA-128, junto al barrio de la estación de Marcilla, continuando hasta la entrada a la localidad de Marcilla.
- El segundo tramo, de unos 3.900 m, comienza en la salida del núcleo urbano de Marcilla y termina en la rotonda de intersección de las carreteras NA-128 y NA-115 (Tafalla-Peralta).



En ambos tramos la sección transversal adoptada es de 7 m de calzada con dos carriles y un arcén de 2,50 m que sirve como carril de salida y de incorporación a los accesos.

En el P.K. 10+960 se ha previsto la construcción de una intersección en "T" con carriles centrales para giros a izquierdas, carriles de aceleración y de deceleración.



Red Viaria

Obras finalizadas

## Circunvalación de Buñuel

Tramo:  
Variante de Buñuel

OBRAS FINALIZADAS

Autores del proyecto  
BERCEO Ingenieros, S.L.

Presupuesto de adjudicación  
581.728,00 euros

Plazo de ejecución  
10 meses

Inicio obras  
13 de septiembre de 2006

Finalización prevista  
19 de febrero de 2007

Empresa adjudicataria  
VÍAS Y OBRAS DE NAVARRA



La nueva variante tiene su origen en un camino de circunvalación para vehículos agrícolas que promovió el Ayuntamiento de Buñuel en el año 2002, con el fin de descongestionar de tráfico la travesía de la localidad. Con posterioridad, el Ayuntamiento y el Departamento de Obras Públicas acordaron convertir el camino en una variante.

La Variante de Buñuel, con una longitud de 1,5 kilómetros, discurre por el sur de la localidad. La vía tiene su origen y fin en la carretera NA-5200 (Ribaforada-Buñuel-Cortes), en la que desemboca mediante sendas glorietas. Estas, además de canalizar los movimientos de tráfico, delimitan la zona urbana de Buñuel, obligando a reducir la velocidad en sus proximidades, lo que beneficia la seguridad vial de conductores y peatones.



La variante tiene una calzada de 9 metros, distribuida en dos carriles de 3,50 metros y arcenes de 1 metro. Sus características se han diseñado para permitir una velocidad específica de 80 km/hora.

## Ensanche y mejora de la carretera NA-132 Estella-Tafalla-Sangüesa

**Tramo:**  
**Variante de Eslava**

OBRAS FINALIZADAS

Autores del proyecto  
**BERCEO Ingenieros, S.L.**

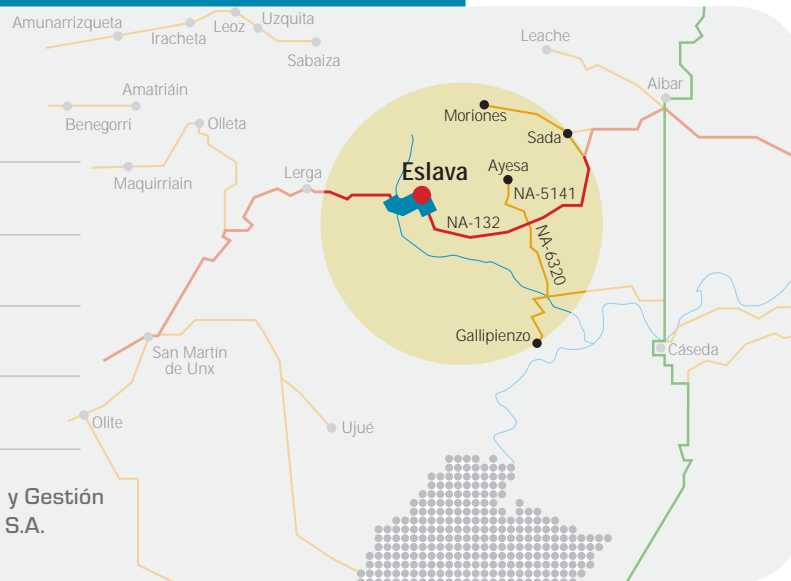
Presupuesto de adjudicación  
**2.014.348,72 euros**

Plazo de ejecución  
**10 meses**

Inicio obras  
**6 de marzo de 2007**

Finalización obras  
**24 de octubre de 2007**

Empresa adjudicataria  
**ARIAN Construcción y Gestión  
de Infraestructuras, S.A.**



La longitud total de la variante de Eslava es de 2.360 metros y comienza en el P.K. 55+300 de la carretera NA-132 y termina en la misma NA-132 en el P.K. 58+055, la sección transversal adoptada es de 10 m de calzada, con dos carriles de 3,50 m dos arcenes de 1,50 m y bermas de 0,50 m.

Obras complementarias:

- Reposición de caminos.
- Área de descanso, con bancos, papeleras y árbolado.
- Dos intersecciones tipo "T" con sus ramales de aceleración y desaceleración.
- Nuevo camino de acceso al pueblo.





Red Viaria

Obras finalizadas

## Proyecto de construcción de ensanche y mejora de la carretera NA-124

Tramo:  
Santacara-Carcástico. Variante Murillo el Fruto.

OBRAS FINALIZADAS

Autores del proyecto  
CINTEC, S.L.

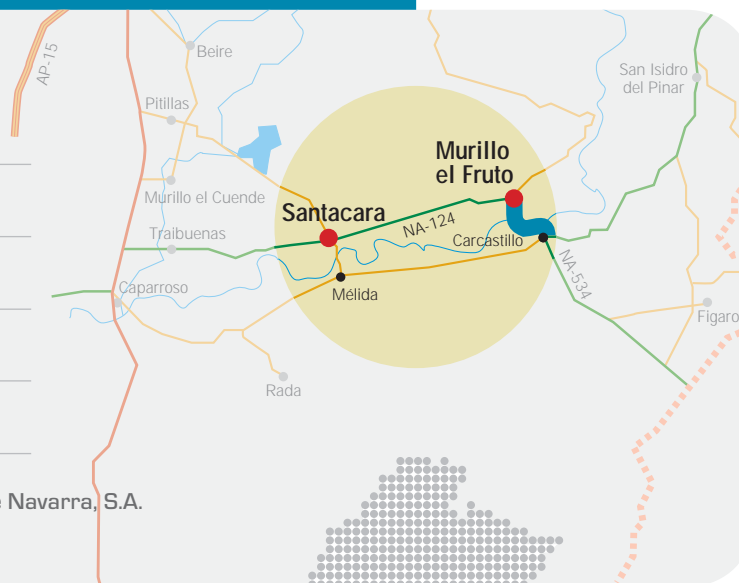
Presupuesto de adjudicación  
2.162.006,44 euros

Plazo de ejecución  
9 meses

Inicio obras  
25 de mayo de 2006

Finalización prevista  
febrero de 2007

Empresa adjudicataria  
VIONASA, Vías y Obras de Navarra, S.A.



La actuación se compone de dos partes muy diferenciadas, por un lado el acondicionamiento del tramo final urbano en sentido a Murillo el Fruto de la Travesía de Santacara y por otro lado la ejecución de la Variante de trazado de Murillo el Fruto.

La Variante de Murillo el Fruto presenta una longitud total de 3.471 m y la sección transversal adoptada es de 9 m de calzada, con dos carriles de 3,50 m dos arcenes de 1 m y bermas de 0,50 m.

La nueva variante obliga a crear dos intersecciones al abandonar la actual carretera NA-124 que accede al casco urbano de Murillo el Fruto, ambas presentan una tipología de intersección en "T" con carril central de espera.



La mejora de la travesía de Santacara ha consistido en la ejecución de nuevas aceras, zonas de aparcamiento y zonas verdes, el fresado de parte del firme existente, el extendido de una nueva capa de rodadura, la recogida de las aguas pluviales, la modificación del alumbrado público y la canalización de teléfonos.

## Variante este de Tudela

OBRAS FINALIZADAS

Autores del proyecto  
**CIMA Ingenieros, S.A.**

Presupuesto de adjudicación  
**21.989.792,00 euros**

Plazo de ejecución  
**18 meses**

Inicio obras  
**1 de septiembre de 2005**

Finalización obras  
**28 de febrero de 2007**

Empresa adjudicataria  
**Construcciones Mariezcurrena, S.L.**





Red Viaria

Obras finalizadas

## Variante de la carretera NA-7400 Ancin-Urbiola

**Tramo:**

**Portillo de Olejua-enlace de Arróniz.**

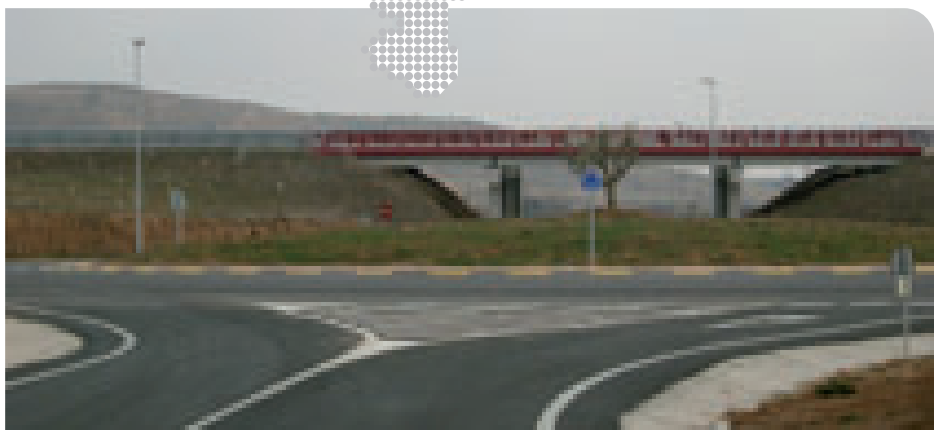
Carretera asociada al Tramo General-4 de la Autovía A-12 Pamplona-Logroño

OBRAS FINALIZADAS



La longitud de la actuación es de 2.659,39 m. La carretera parte de la glorieta norte del enlace de Arroniz de la Autovía Pamplona-Logroño, atraviesa el Camino de Santiago en el 0+340 y termina con una glorieta en la carretera NA-7400 de Ancin a Urbiola.

La sección transversal es de dos carriles de 3 m de ancho con arcenes de 0,50 m se han construido cinco obras de fabrica para dar continuidad a los cursos de agua existentes.





## Ensanche y mejora de la carretera NA-601 (Campanas-Lerín) entre el cruce con la NA-6120 y Lerín.

**Tramo:**  
**Campanas-Lerín**

OBRAS FINALIZADAS

Autores del proyecto  
**CINTEC, S.L.**

Presupuesto de adjudicación  
**1.942.400,55 euros**

Plazo de ejecución  
**8 meses**

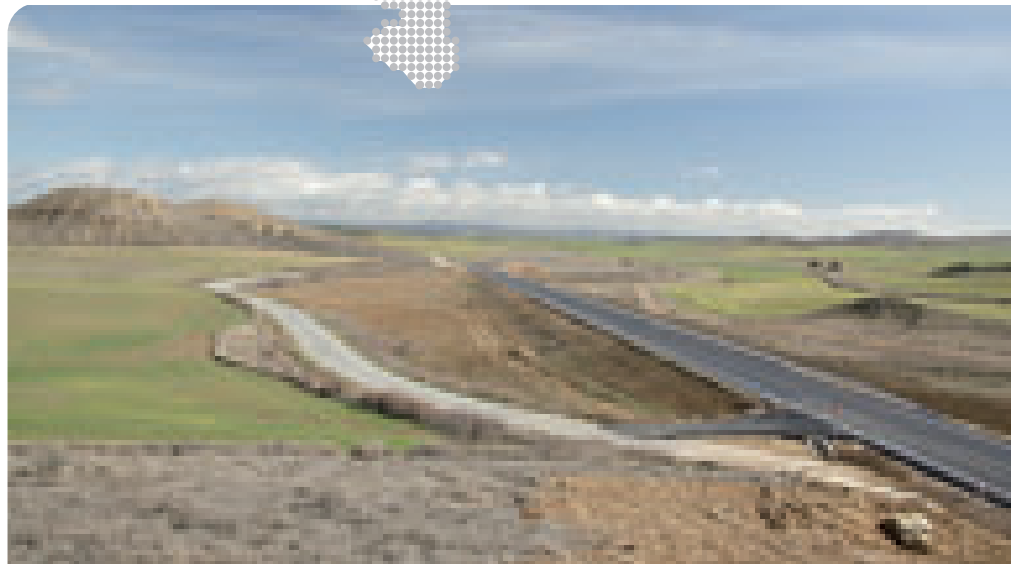
Inicio obras  
**6 de Junio de 2006**

Finalización obras  
**6 de febrero de 2007**

Empresa adjudicataria  
**ARIAN Construcción y Gestión de Infraestructuras, S.A.**



Las obras se han desarrollado en una longitud de 5.560 metros. El objetivo ha sido, fundamentalmente, ensanchar y mejorar las condiciones de la vía existente. Para ello, se ha aprovechado prácticamente el trazado anterior, excepto en tres tramos (P.K. del 0,500 al 1,500; del 2,100 al 2,600 y del 4,900 al 5,400) en los que se ha construido una nueva traza para eliminar curvas peligrosas y con escasa o nula visibilidad. Además, hacia el final de la carretera se ha bajado la rasante para evitar entradas de agua a los almacenes existentes en la zona, lo que, a su vez, ha obligado a modificar las entradas a los almacenes y el camino de acceso al cementerio de Lerín. Cabe indicar también que, debido a la composición del terreno de la zona con una parte importante de yesos, ha sido necesario proteger parte del tra-



zado con una emulsión especial para evitar humedades. La sección transversal adoptada es de 9 m de calzada, con dos carriles de 3,50 m dos arcenes de 1 m y bermas de 0,50 m.