



Red Viaria

Proyectos - Convenios

## Proyectos-Convenios

### Conexión de las carreteras LO-10, N-232, A-12

PROYECTO CONVENIO

Redactor del proyecto  
IBERINSA

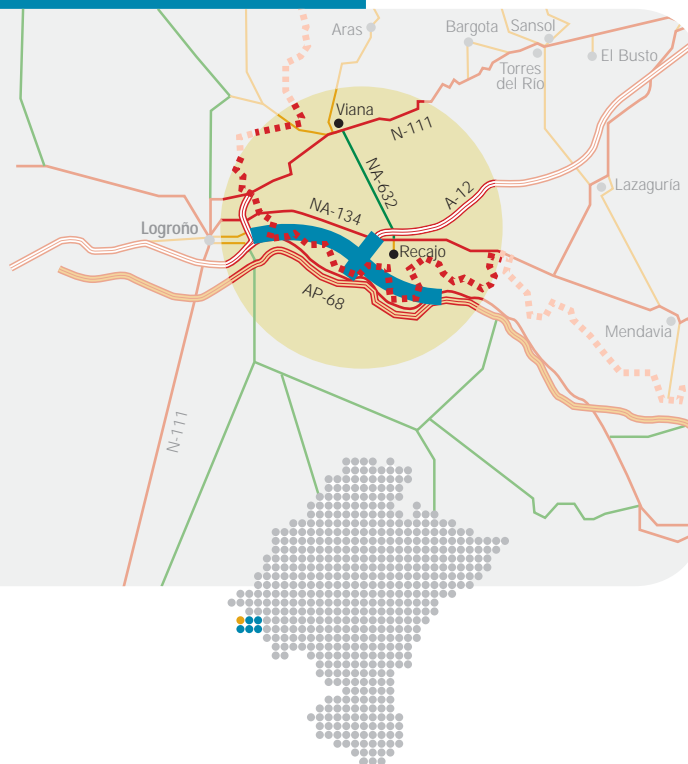
Presupuesto Base de Licitación  
82.911.853,11 euros

Fecha contrato proyecto  
1 de junio de 2006

Fecha aprobación técnica proyecto  
1 de diciembre de 2006

Fecha de aprobación definitiva proyecto  
19 de octubre de 2007

Longitud  
4.700 metros



**PROTOCOLO GENERAL ENTRE EL MINISTERIO DE FOMENTO Y LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA PARA ESTABLECER EL MARCO GENERAL REGULADOR DE LAS ACTUACIONES DE AMBAS ADMINISTRACIONES PARA LA REDACCIÓN EL ESTUDIO INFORMATIVO Y DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN DE LA AUTOVÍA DEL CAMINO DE SANTIAGO A-12 CON LA FUTURA AUTOVÍA A-68 Y LA AP-68 AUTOPISTA VASCO-ARAGONESA EN LA RIOJA**

Con fecha 30 de marzo de 2006, el Ministerio de Fomento y la Administración de la Comunidad Foral de Navarra firmaron el "Protocolo General entre el Ministerio de Fomento y la Administración de la Comunidad Foral de Navarra para establecer el marco

general regulador de las actuaciones de ambas Administraciones para la redacción el Estudio Informativo y del proyecto de construcción de la Conexión de la Autovía del Camino de Santiago A-12 con la futura Autovía A-68 y la AP-68 Autopista Vasco-Aragonesa en La Rioja", proyecto que tiene por objeto conectar con la Red de Carreteras del Estado la A-12 Autovía del Camino de Santiago, construida por la Comunidad Foral de Navarra y puesta en servicio en septiembre de 2006.

El tramo de conexión entre la Autovía del Camino de Santiago (A-12) con

la red de carreteras de La Rioja tiene una longitud de 4,7 kilómetros.

En el territorio de Navarra, el tramo se inicia en el término de Viana a la altura de la intersección de la Autovía A-12 con la carretera NA-134 (Eje del Ebro).

Ahí se creará un enlace compuesto de sendas glorietas a los lados de la Autovía para facilitar la conexión con la NA-134.

A continuación, el tramo sigue 1.200 m hasta llegar al río Ebro, que sirve de límite con La Rioja.



Precisamente, el nuevo puente sobre el Ebro constituirá el elemento más singular e importante de la conexión.

Con fecha 28 de diciembre de 2006 (B.O.E. de 15-1-2007), la Dirección General de Carreteras del Ministerio

de Fomento aprobó el Proyecto de trazado y el estudio de impacto ambiental T2-LO-5160 "Conexión de la LO-20 y la N-232 con la Autovía Pamplona-Logroño. Tramo: Recajo-Logroño".

El 19 de octubre de 2007 se procedió a la aprobación definitiva del proyecto.





Red Viaria

Proyectos - Convenios

## Convenio con el Ayuntamiento de Tudela para la redacción del proyecto de reforma de accesos a Tudela

### Carretera de Alfaro, NA-232-A y carretera de Corella NA-160

PROYECTO CONVENIO

Redactor del proyecto  
**CINTEC**

Presupuesto Base de Licitación  
**4.200.000 euros**

Fecha contrato proyecto  
**19 de abril de 2007**

Fecha aprobación técnica proyecto  
**Pendiente**

Fecha de aprobación definitiva proyecto  
**Pendiente**

Longitud  
**NA-232-A: 1.235 metros**  
**NA-160: 769 metros**



#### CARRETERA ALFARO: NA-232-A

El inicio se realiza en la rotonda de acceso área industrial de Las Labradas (paso inferior bajo la Autovía A-68), y termina en la glorieta existente Merindad de ultrapuertos (junto al parque Bomberos), con una longitud total de 1.235 m. El trazado se ha intentado ajustar a la actual carretera, principalmente en la zona ya urbana, y mejorando alguna alineación curva en su tramo intermedio.

la nueva rotonda en intersección de la carretera NA-160 y Vial B del área industrial Municipal, con una longitud de 110,9 m.

**Corella 2:** Se inicia en la nueva rotonda anterior y termina en la nueva rotonda a ejecutar, en la intersección de la carretera NA-160, Vial transversal 2 del área industrial Municipal, calle de los Auroras y futura Avda. Narangel, con una longitud de 416,5 m.

#### CARRETERA CORELLA: NA-160

Está formada por tres tramos y dos glorietas intermedias. Las alineaciones en planta de estos tramos son:

**Corella 1:** Se inicia en el paso superior sobre la Autovía A-68, y termina en

**Corella 3:** Se inicia en la nueva rotonda anterior y termina en la glorieta existente, en la intersección de la carretera NA-160 con la Avda. Merindades, con una longitud de 241,60 m.



## Remodelación de la carretera LR-131 y NA-134

### Polígono Industrial de Cantabria en La Rioja y Polígono Industrial Las Cañas en Navarra

PROYECTO CONVENIO

Redactor del proyecto  
**VALMAS**

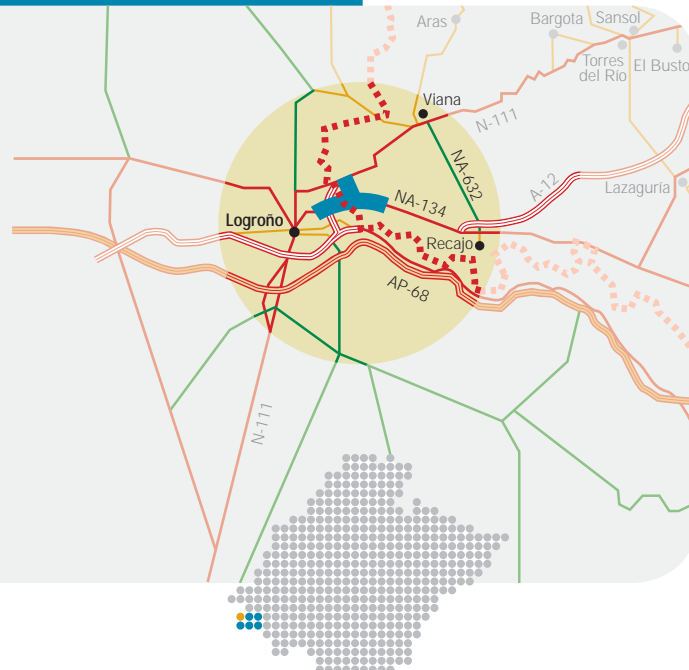
Presupuesto Base de Licitación  
**4.115.091,22 euros**

Fecha contrato proyecto  
**Gobierno de La Rioja**

Fecha aprobación técnica proyecto  
**7 de marzo de 2007**

Fecha de aprobación definitiva proyecto  
**28 de enero de 2008**

Longitud  
**1.800 metros**



El ámbito del presente proyecto de carretera se encuentra situado en los términos Municipales de Logroño (La Rioja) y Viana (Navarra).

Este proyecto comprende las siguientes actuaciones:

Desdoblamiento de los carriles de entrada y salida a la N-111 desde la glorieta existente bajo el puente de la citada N-111 perteneciente a la carretera LR-131. Reordenación de los carriles de circulación, arcenes, mediana y aceras de la carretera LR-131 a lo largo del polígono industrial Cantabria en su tramos desde la glorieta anteriormente citada y el límite de Navarra. Construcción de dos glorietas en el tramo anterior para reordenar los sentidos de tráfico y eliminar los giros a la izquierda en el tramo objeto



del proyecto. Reordenación de los carriles de circulación, arcenes y aceras de la carretera NA-134 a lo largo del tramo comprendido entre el límite de La Rioja y el comienzo del puente sobre la glorieta de acceso al centro comercial Las Cañas. Reordenación de los carriles de circulación, arcenes y aceras de la calle Camino de la Serna situada en el límite entre La Rioja y Navarra. En virtud al protocolo firmado ante la Administración de la C.A. La Rioja y la C.F. Navarra, la ejecución de estas obras corresponden a la Rioja.