

Variante de Lekunberri y Albiasu

PROYECTO FINALIZADO

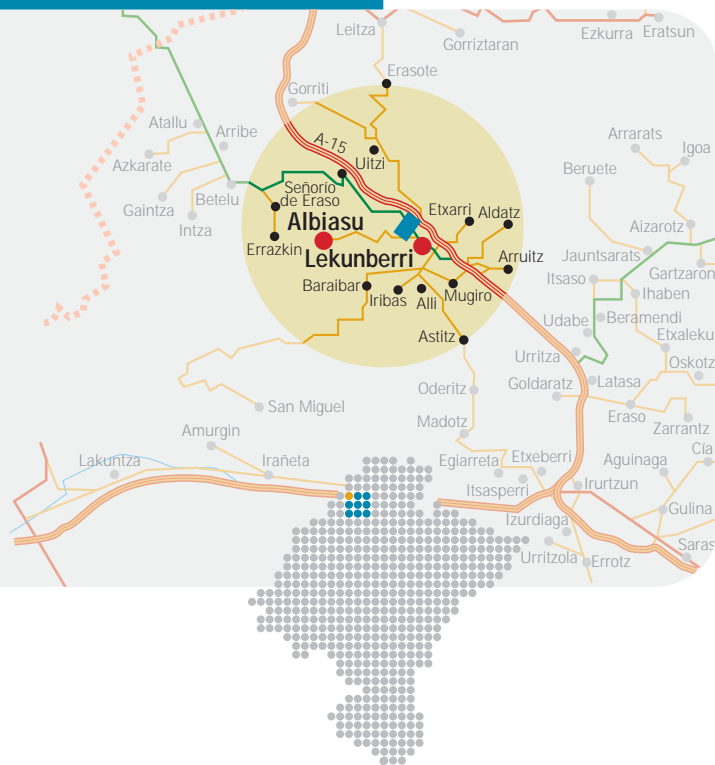
Redactor del proyecto
V.S. Ingeniería y Urbanismo

Presupuesto Base de Licitación
1.665.574,20 euros

Fecha aprobación técnica proyecto
5 de junio de 2007

Fecha de aprobación definitiva proyecto
30 de noviembre de 2007

Longitud
720 metros



Ante el crecimiento del Polígono Industrial de Lekunberri y con el fin de dotarle de comunicación exterior evitando el paso por el núcleo urbano, el Ayuntamiento de Lekunberri encargó un estudio de trazado de un nuevo vial de acceso al Polígono industrial.

El trazado discurre por la franja reservada al efecto en la revisión de planeamiento urbanístico municipal enlazando la glorieta del acceso norte de la A-15 con el punto más alejado del núcleo urbano en el que topográficamente es razonable la construcción de una nueva intersección.

El trazado se desarrolla a media ladera con características de diseño en planta y alzado respetuosas con el medio ambiente. El nuevo vial se inicia con una glorieta en la carretera de Albiasu, y finaliza en la rotonda existente en el límite Norte de la travesía, en la confluencia del acceso a la Autovía A-15 y las antiguas carreteras de Leitzia y San Sebastián.

La longitud total de la obra es de 720 m. El nuevo vial tendrá una anchura de 10 m con carriles de 3,50 m y arcenes de 1,50 m.



Red Viaria

Proyectos

Reforma del Puerto de Iso

Variante de la carretera NA-178,
P.K. 10+000 y 14+000

PROYECTO FINALIZADO

Redactor del proyecto
MAESIC

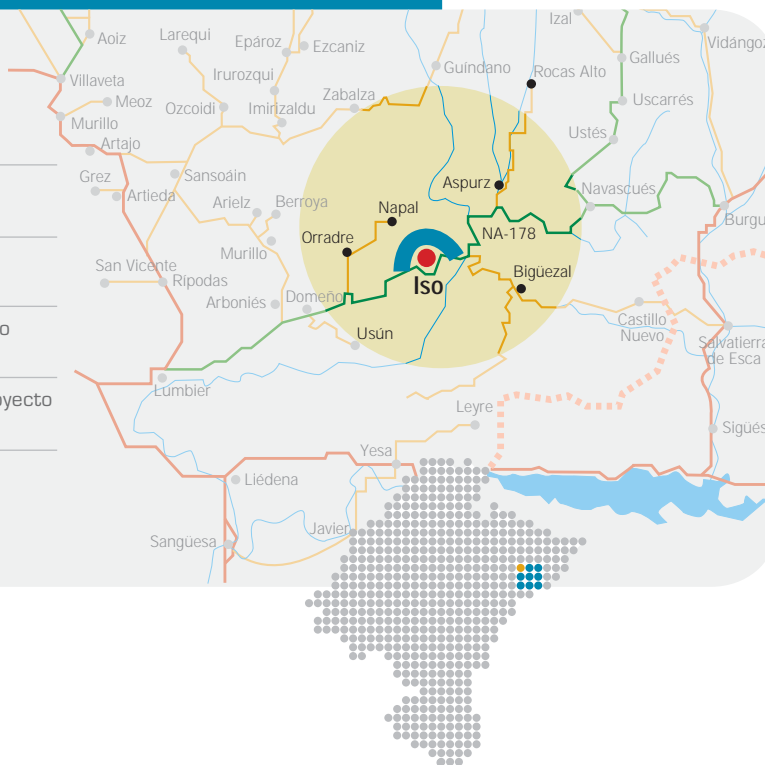
Presupuesto Base de Licitación
6.569.022,59 euros

Fecha contrato proyecto
10 de octubre de 2006

Fecha aprobación técnica proyecto
4 de agosto de 2006

Fecha de aprobación definitiva proyecto
4 de enero de 2007

Longitud
2.900 metros



El proyecto consiste en una Variante de la carretera NA-178 entre los P.K. 10+000 y 14+000, en el denominado Puerto de Iso.

El trazado actual tiene varias curvas de 180° y pronunciada pendiente. En época de invierno, es sumamente peligroso, al formarse planchas de hielo. Los desmontes que presenta van soltando piedras de mayor o menor tamaño sobre todo en tormentas, invadiendo la calzada y haciendo la circulación complicada hasta que se retiran.

Se mantiene en uso la carretera actual, como acceso al mirador de la Foz de Arbayún o como paso alternativo del puerto. Las intersecciones entre la nueva carretera y la actual se proyectan de tipo "T" con lágrima y carriles de entrada y salida a la nueva calzada. También se mantienen los accesos rodados al pueblo o caserío de Iso y a las fincas que actualmente lo tienen.

Autovía del Pirineo A-21

Izco-Venta de Judas

PROYECTO FINALIZADO

Redactor del proyecto
INECO

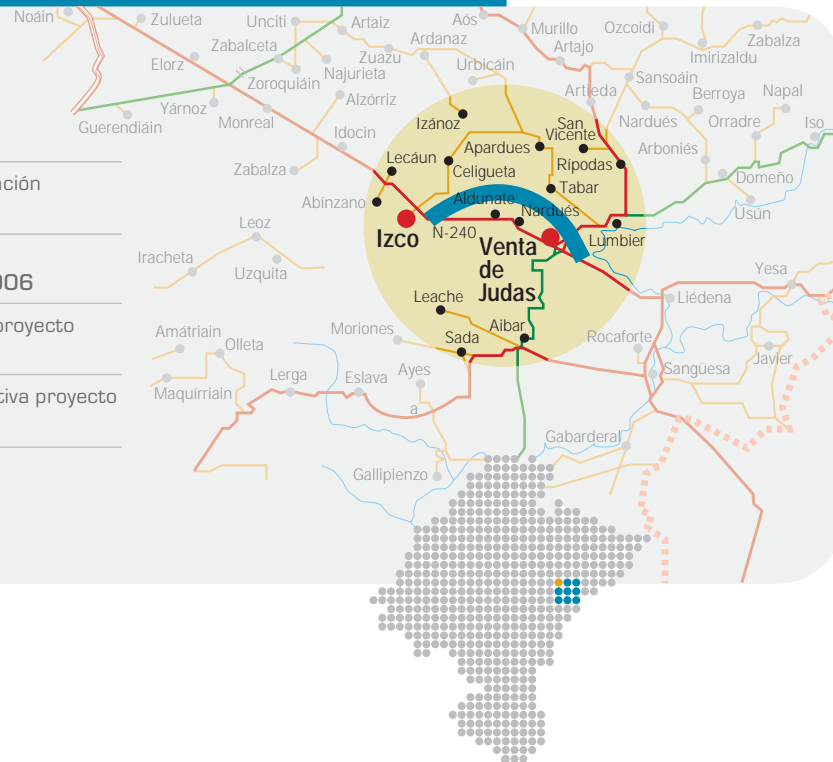
Presupuesto Base de Licitación
35.032.750,83 euros

Fecha contrato proyecto
15 de septiembre de 2006

Fecha aprobación técnica proyecto
23 de marzo de 2007

Fecha de aprobación definitiva proyecto
1 de junio de 2007

Longitud
7.882,5 metros



El Plan Director de Carreteras de Navarra (2002-2009) incluye la construcción de una vía de conexión entre Huesca y Pamplona siguiendo el corredor de la N-240, que constituye uno de los Ejes Estratégicos de Comunicaciones de la Comunidad Foral.

El trazado de este tramo comienza aproximadamente a la altura del Km 28,5 de la carretera N-240, una vez salvado el enlace de Izco, en coordinación con el trazado definido en el proyecto de construcción de la "Autovía del Pirineo A-21, Tramo 2: Monreal-Izco". A partir de este punto, el trazado se separa de la actual N-240 dirigiéndose hacia el Norte, por donde discurre hasta el final, que se sitúa a la altura de la Venta de Judas, donde se ha previsto un enlace.

El enlace en el que finaliza el proyecto mantendrá la estructura existente en la actualidad, permitiendo la conexión directa entre las glorietas proyectadas.



Variante de Allo

PROYECTO FINALIZADO

Redactor del proyecto
CIMA

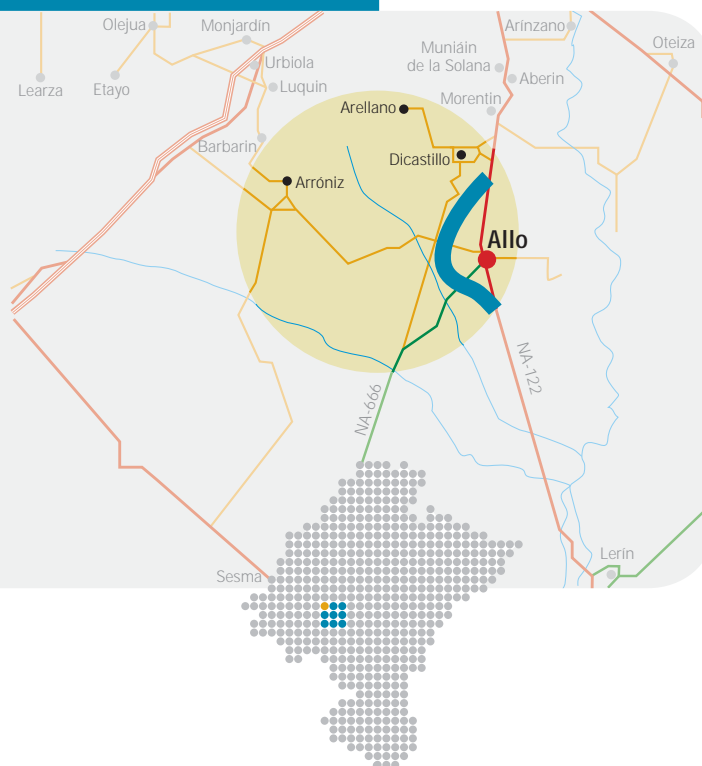
Presupuesto Base de Licitación
7.066.311,57 euros

Fecha contrato proyecto
5 de diciembre de 2006

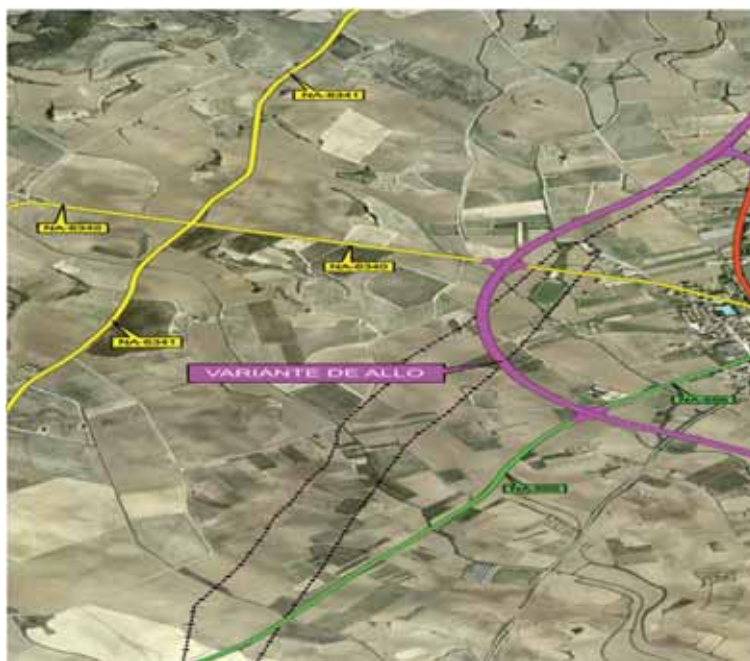
Fecha aprobación técnica proyecto
8 de febrero de 2007

Fecha de aprobación definitiva proyecto
27 de abril de 2007

Longitud
3.920 metros



El objeto del presente proyecto es la definición de una variante de la carretera NA-122 que rodee por el oeste el casco urbano de Allo, disponiéndose intersecciones a nivel con las carreteras NA-6310 a Arróniz y NA-666 a Sesma.



El trazado empieza al norte del casco urbano de Allo, en el P.K. 9+460 de la NA-122 y discurre a lo largo de 3.920 m; bordeando el casco urbano de Allo por el Oeste, con intersecciones a nivel con la carretera NA-6310, a Arróniz y NA-666 a Sesma.

Variante de Funes

Ensanche y mejora de la carretera NA-6631

PROYECTO FINALIZADO

Redactor del proyecto
CIMA

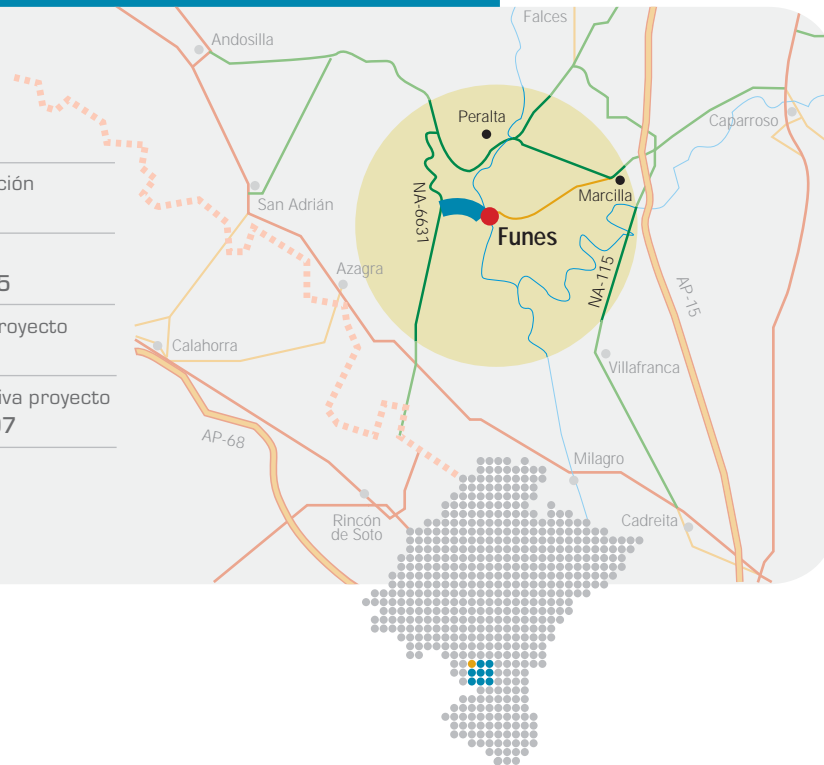
Presupuesto Base de Licitación
2.473.538,75 euros

Fecha contrato proyecto
19 de diciembre de 2005

Fecha aprobación técnica proyecto
20 de abril de 2007

Fecha de aprobación definitiva proyecto
15 de noviembre de 2007

Longitud
1.995 metros



La actuación objeto del proyecto está recogida en el II Plan Director de Carreteras de Navarra y consiste en un primer tramo, en variante de 900 m y un segundo tramo de ensanche y mejora de la carretera NA-6631 en 1.095 m unidos ambos tramos mediante una glorieta.

En la actualidad, dicha carretera dispone de una plataforma inferior a 6,00 m sin arcenes, con curvas de radio reducido, y estrechamientos de calzada en la travesía de Funes que hacen el tramo lento y peligroso.