



Proyectos

Intersección Los Abetos

PROYECTO
EN REDACCIÓN

Redactor del proyecto
PEYCO

Presupuesto Base de Licitación
5.200.000 euros

Fecha contrato proyecto
6 de septiembre de 2007

Longitud
1.500 metros



El proyecto tiene por objeto mejorar y reordenar el tráfico en la zona, así como reducir al máximo la siniestralidad existente en el tramo.

Concretamente, la actuación prevista consiste en realizar una variante de trazado en el último tramo de la N-121 y sustituir las dos intersecciones existentes por un único punto de cruce que resuelva todos los movimientos que se realizan en la actualidad a través de los dos cruces.

Autovía del Pirineo A-21

Yesa-Límite de provincia

PROYECTO
EN REDACCIÓN

Redactor del proyecto
IDOM

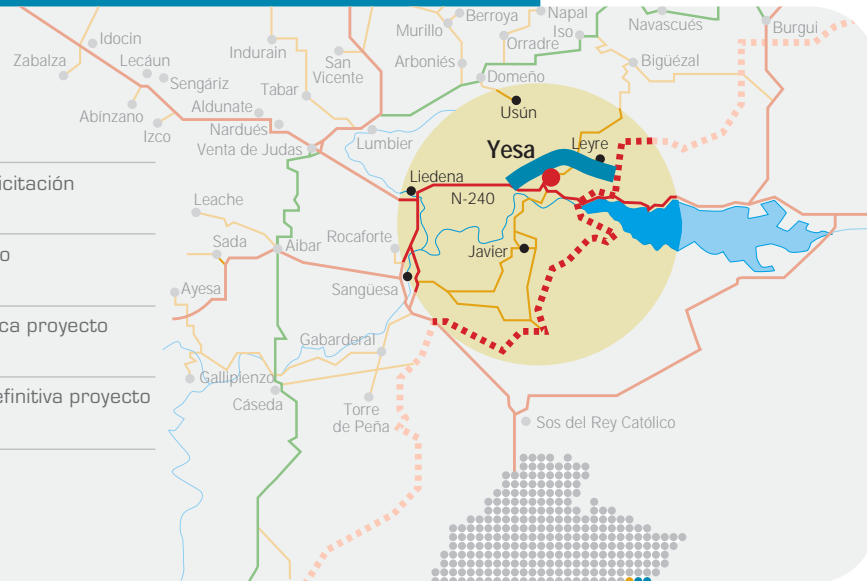
Presupuesto Base de Licitación
113.000.000 euros

Fecha contrato proyecto
9 de enero de 2006

Fecha aprobación técnica proyecto
Pendiente

Fecha de aprobación definitiva proyecto
Pendiente

Longitud
6.400 metros



Variante de Azagra

PROYECTO
EN REDACCIÓN

Redactor del proyecto
EUROESTUDIOS

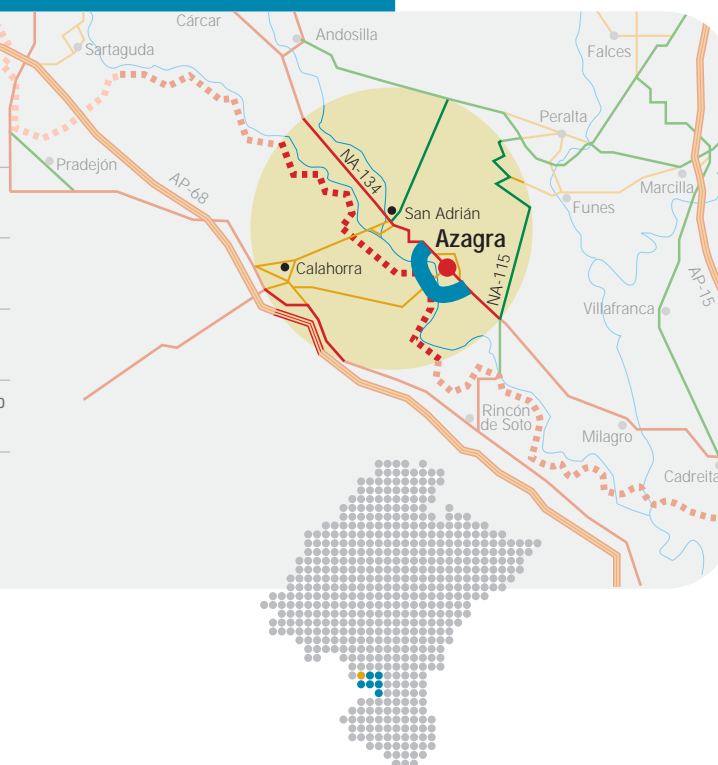
Presupuesto Base de Licitación
PENDIENTE euros

Fecha contrato proyecto
27 de abril de 2007

Fecha aprobación técnica proyecto
Pendiente

Fecha de aprobación definitiva proyecto
Pendiente

Longitud
5.500 metros



El II Plan Director de Carreteras de Navarra 2002-2009 contempla la ejecución de las obras de "Construcción de la Variante de Azagra en la carretera NA-134, Eje del Ebro".

Por Acuerdo de 28 de mayo de 2007 el Gobierno de Navarra aprobó el PSIS de las Variantes de Mendavia, Lodosa, Andosilla, Azagra, Milagro, Valtierra y Arguedas, publicándose en BON nº 76, de 20 de junio de 2007.

En dicho acuerdo se establecía que previamente a la obtención de la Declaración de Impacto Ambiental era necesario hacer un estudio bidimensional de inundabilidad del río Ebro, dada la proximidad entre la variante y el río.

Los trabajos realizados en este proyecto se han encaminado a definir la solución que cumpliera los condicionantes hidráulicos establecidos en la aprobación del PSIS como los impuestos por la CHE.

Variante de Milagro

PROYECTO
EN REDACCIÓN

Redactor del proyecto
EUROESTUDIOS

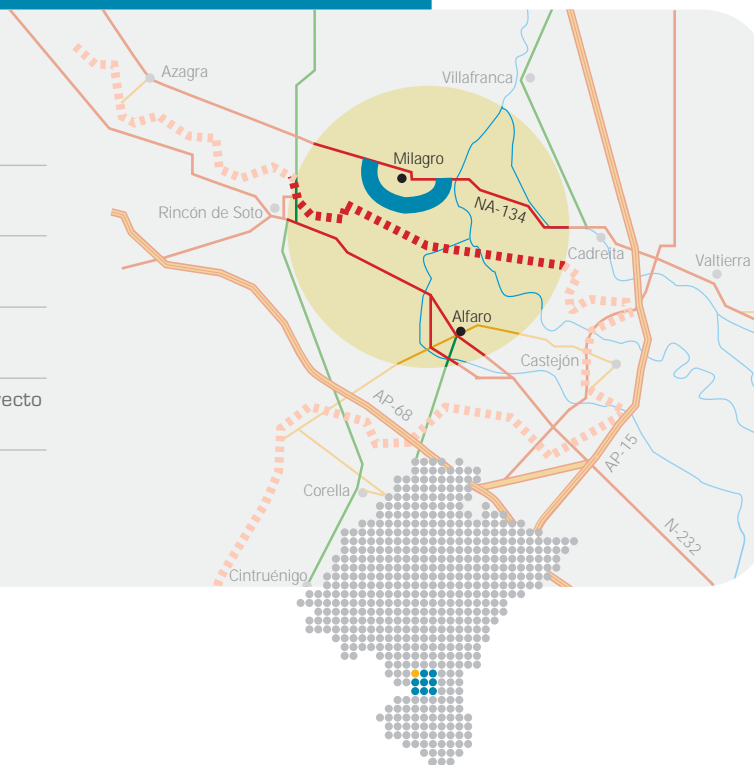
Presupuesto Base de Licitación
16.110.000 euros

Fecha contrato proyecto
27 de abril de 2007

Fecha aprobación técnica proyecto
Previsto enero 2008

Fecha de aprobación definitiva proyecto
Pendiente

Longitud
6.500 metros



El trazado de la nueva carretera, definido en el proyecto, discurre por los municipios de Funes y Milagro, dentro del corredor de la carretera NA-134, "Eje del Ebro". Se inicia dentro del término municipal de Funes, al oeste de la población de Milagro y finaliza al este de la misma, aproximadamente 1,5 Km después de cruzar el río Aragón.

El proyecto desarrolla la Alternativa 4 de las propuestas para la Variante de Milagro en el Estudio Informativo. Su sección tipo está formada por dos carriles de 3,5 m cada uno y arcenes de 1,5 m. Excepto en los dos primeros Km la rasante discurre elevada un mínimo de 3,0 m por encima del terreno natural, para situarse por encima de la lámina de inundación de los ríos Ebro y Aragón.

Para acceder desde la Variante a la población de Milagro se ha proyectado, un enlace intermedio tipo diamante, con un paso de la vía de enlace por debajo del tronco y una glorieta a cada lado.

Se ha previsto un puente de 320 m de longitud sobre el río Aragón.



Variante de Lodosa

Carretera NA-6221

PROYECTO
EN REDACCIÓN

Redactor del proyecto
PEYCO

Presupuesto Base de Licitación
15.535.068,40 euros

Fecha contrato proyecto
27 de abril de 2007

Fecha aprobación técnica proyecto
Pendiente

Fecha de aprobación definitiva proyecto
Pendiente

Longitud
5.450 m variante y 6.770 m
ensanche y mejora



La alternativa estudiada para Lodosa, tiene como finalidad evitar el paso del tráfico por su travesía.

El inicio de la variante se realiza mediante una glorieta en la NA-134 discurrendo paralela al río Ebro. En el P.K. 0+936 se ha diseñado un enlace de diamante con dos rotondas.

A partir de este punto se discurre por un tramo abrupto en el que es necesario disponer tres viaductos en curva. Se ha diseñado un segundo enlace diamante en el P.K. 4+597 que sirve de acceso a Lodosa por el lado Este y de conexión con la NA-6221, y en el futuro con la autopista A-68.

Con la ejecución de esta variante se acondiciona también la NA-624 Lodosa-Sartaguda.



Caparroso-Mérida

P.K. 1+413 (Caparroso) - P.K. 9+711 (Mérida)

PROYECTO EN REDACCIÓN
Aprobado provisionalmente

Redactor del proyecto
BERCEO

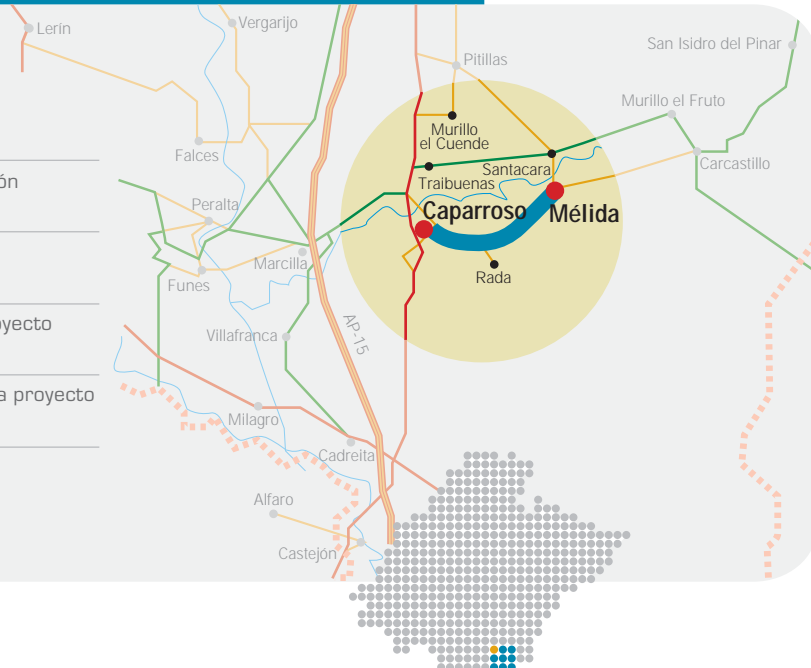
Presupuesto Base de Licitación
7.166.908,47 euros

Fecha contrato proyecto
27 de febrero de 2007

Fecha aprobación técnica proyecto
29 de marzo de 2007

Fecha de aprobación definitiva proyecto
Pendiente

Longitud
8.298 metros



La carretera existente tiene una anchura de plataforma de 6,00 m sin arcenes con radios mínimos en planta de 85 m y pendientes superiores al 5,10% hasta el final. La actuación consiste en un ensanche y mejora de trazado con una longitud de 8.298 m.

El comienzo del proyecto se sitúa en el P.K. 1+413 de la actual carretera, coincidiendo con la salida de Caparroso y termina en el P.K. 9+711 a su llegada a Mérida. El ensanche afecta a la margen derecha de la carretera hasta el P.K. 4+040. Desde este punto hasta el P.K. 6+700 se afecta a ambos lados y desde aquí hasta el final, el ensanche se hace por la margen izquierda del trazado existente. La sección transversal que se adopta es de 6,00 m de calzada, con arcenes de 1,50 m a cada lado y sendas bermas de 0,50 m.





Variante de Andosilla

**Conexión de la NA-122 con la NA-134,
mediante mejora y ensanche de la carretera NA-6230**

PROYECTO EN REDACCIÓN
Aprobado provisionalmente

Redactor del proyecto
PEYCO

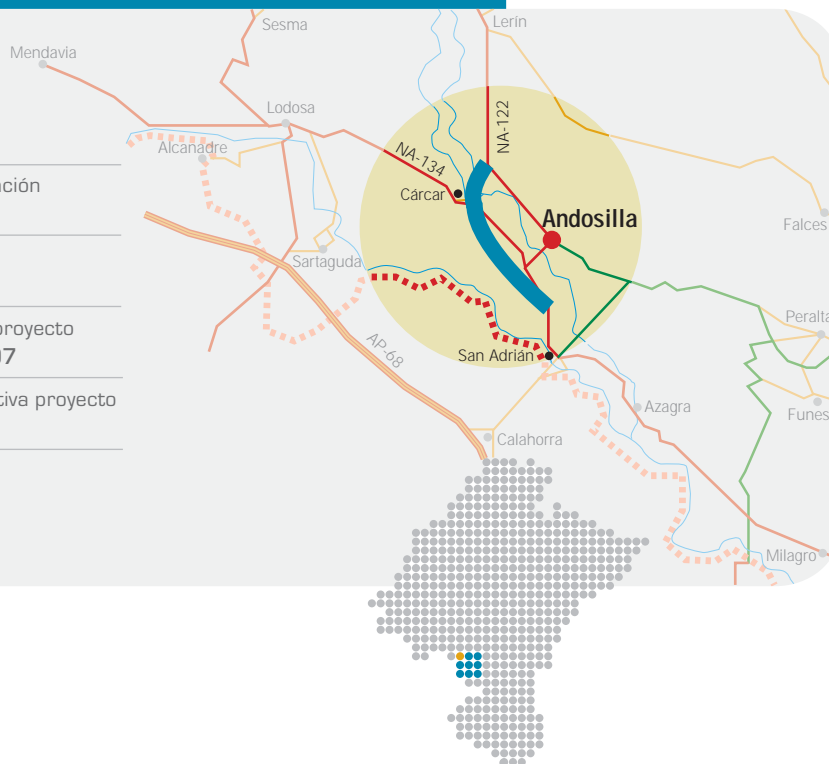
Presupuesto Base de Licitación
6.563.895,55 euros

Fecha contrato proyecto
27 de abril de 2007

Fecha aprobación técnica proyecto
19 de diciembre de 2007

Fecha de aprobación definitiva proyecto
Pendiente

Longitud
6.850 metros



El proyecto consiste en la realización de un trazado nuevo por la zona suroeste de Andosilla, que permitirá la conexión de la carretera NA-122 con la carretera NA-134 mediante el ensanche y mejora de la carretera NA-6230.

Con la construcción de la variante se eliminan las dificultades que el paso de las carreteras NA-122 y NA-134 generan en la travesía de dicha localidad.

Variante de Mendavia

P.K. 82 de la actual carretera NA-134

PROYECTO EN REDACCIÓN
Aprobado provisionalmente

Redactor del proyecto
PEYCO

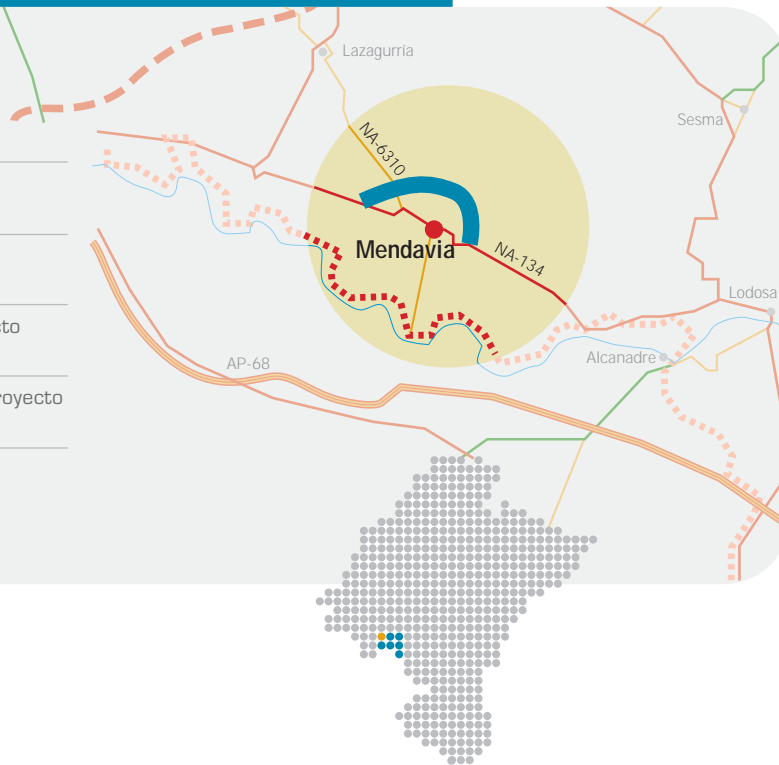
Presupuesto Base de Licitación
10.422.433,82 euros

Fecha contrato proyecto
27 de abril de 2007

Fecha aprobación técnica proyecto
19 de diciembre de 2007

Fecha de aprobación definitiva proyecto
Pendiente

Longitud
5.510 metros



En el exterior de la glorieta se dispone una berma de 0,50 m. El trazado de la variante comienza al oeste de Mendavia, en el P.K. 82 de la actual carretera NA-134, con una glorieta.

A partir de este punto, el trazado se dirige hacia el noreste, para rodear al núcleo urbano. Cruza sobre el Canal de Mendavia y tras una amplia curva se dirige hacia el barranco del río Mayor, cruzando bajo la reposición de la carretera NA-6310, donde se diseña un enlace.

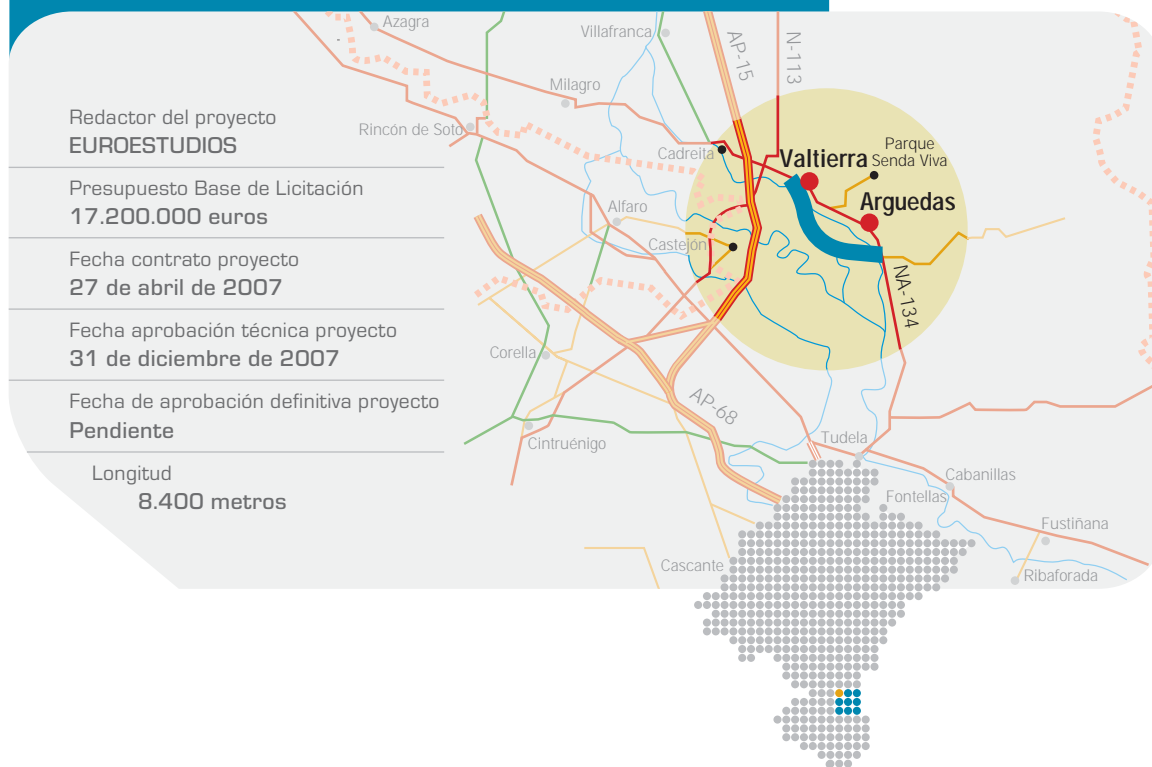
A continuación, la carretera cruza el barranco y el río Mayor con una estructura en curva de 325 m. Tras esta estructura, el trazado continúa con una alineación recta, en la cual se producen cruces con dos caminos que se reponen mediante sendos pasos superiores. Posteriormente cruza con el barranco de la Castora mediante una estructura con una longitud aproximada de 125 m. A continuación se produce el cruce con la Cañada Real del Ebro, que se repone mediante un paso superior. Finalmente, la variante vuelve a girar para enlazar de nuevo con la actual NA-134, aproximadamente en el P.K. 78 mediante una glorieta.



Variante de Valtierra y Arguedas

Carretera NA-134 "Eje del Ebro"

PROYECTO EN REDACCIÓN
Aprobado provisionalmente



Redactor del proyecto
EUROESTUDIOS

Presupuesto Base de Licitación
17.200.000 euros

Fecha contrato proyecto
27 de abril de 2007

Fecha aprobación técnica proyecto
31 de diciembre de 2007

Fecha de aprobación definitiva proyecto
Pendiente

Longitud
8.400 metros

El trazado de la nueva carretera, definido en el proyecto, discurre por los municipios de Valtierra y Arguedas, dentro del corredor de la carretera NA-134, "Eje del Ebro".

Comienza al Oeste de Valtierra, cerca de la intersección con la carretera N-113 (cruce de Los Abetos), y finaliza en el inicio de la recta de Arguedas, al Sur de esta población.

El proyecto desarrolla la alternativa 2, modificada en su tramo inicial, de las propuestas para la variante de Valtierra y Arguedas en el "Estudio de las Variantes de Mendavia, Lodosa, Andosilla, Azagra, Milagro, Valtierra y Arguedas, en la carretera NA-134, "Eje del Ebro" cumplimentando las prescripciones impuestas en la aprobación definitiva del Plan Sectorial de Incidencia Supramunicipal (PSIS) y de la Declaración de Impacto Ambiental. La longitud total de la variante es de 8.400 m.

La sección tipo de la carretera está formada por dos carriles de 3,50 m cada uno y arcenes de 1,50 m. En todo el tramo, la rasante tiene que discurrir elevada un mínimo de unos 3,0 metros por encima del terreno natural, para situarse por encima de la lámina de inundación del río Ebro.

Para acceder desde la variante a las poblaciones de Valtierra y Arguedas se ha proyectado, además de las intersecciones de inicio y final de la variante, un enlace intermedio en las cercanías de la muga entre los dos pueblos.