



Red Vía

Conservación, Explotación y Seguridad Vial



## TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL

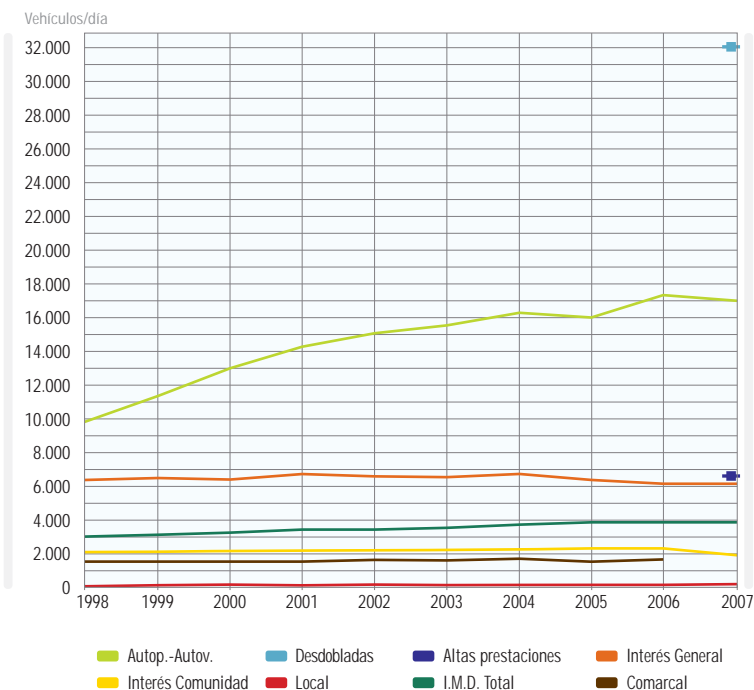
### Dos nuevas clasificaciones de carreteras

La Ley Foral 5/2007, de 23 de marzo de Carreteras de Navarra, en su Anexo I incluye un nuevo catálogo de carreteras de Navarra, en el que se establecen dos nuevas clasificaciones de carreteras, Vías Desdobladas y Carreteras de Altas prestaciones, y por otra parte desaparecen las carreteras de la Red Comarcal que pasan a integrarse unas en la red de Interés de la Comunidad Foral y otras en la Red Local.

Por lo expuesto anteriormente hay que considerar que esta nueva clasificación de carreteras, que ha entrado en vigor en 2007 hace que no sean homologables los datos de tráfico de este año con los de años anteriores. Por tanto aunque el tráfico absoluto ha disminuido en la Red de Autovías y Autopistas, Red de Interés General y Red de Interés de la Comunidad Foral, ello es debido al trasvase de tráfico a las nuevas redes: Vías Desdobladas y Vías de Altas Prestaciones que anteriormente no existían.

En cuanto al tráfico de la Red Comarcal, éste básicamente se ha trasladado a la Red Local.

Tabla 1  
Red de Carreteras de Navarra. Intensidad Media Diaria (vehículos/día) 1998-2007



Considerando el global de todas ellas, el tráfico total en las carreteras navarras ha aumentado en conjunto un 3,0% con respecto a las cifras del año 2006, diferenciando el tráfico ligero que ha aumentado un 3,4% y el pesado un 1,1%.

Se sitúa así la cifra absoluta de IMD en 3.954 vehículos/día.

Si bien, con la configuración de red del año 2006, los datos reflejarían una pequeña disminución en todas las vías exceptuando la red local por el motivo expuesto del reparto en las nuevas redes: desdoblada y de altas prestaciones.

Con todo ello los datos de tráfico y la intensidad media diaria registrada en nuestras carreteras fue la siguiente:

**Autovías y Autopistas:**

16.933 vehículos de media diaria.

**Vías Desdobladas:**

32.841 vehículos de media diaria.

**Vías de Altas Prestaciones:**

6.750 vehículos de media diaria.

**Red de Interés General:**

6.024 vehículos de media diaria.

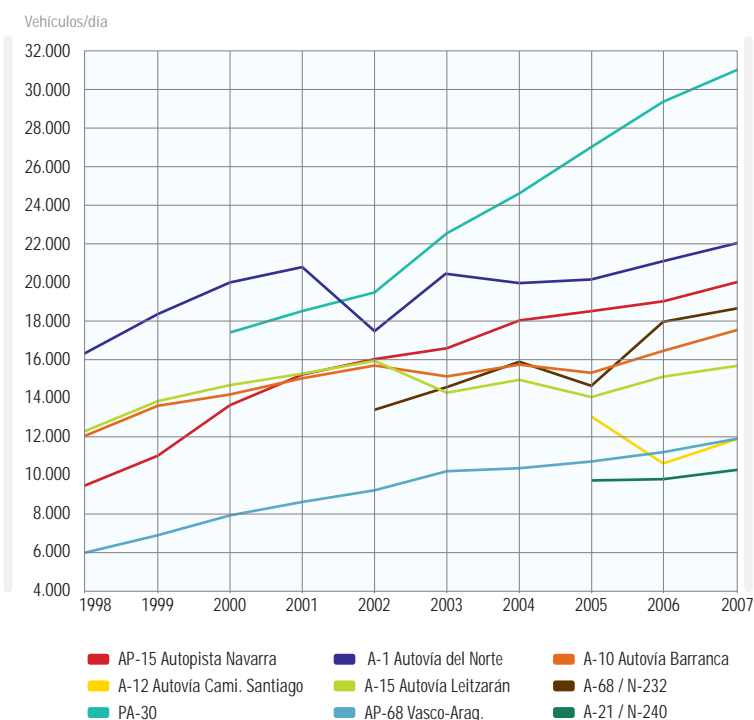
**Red de Interés de la Comunidad Foral:**

1.957 vehículos de media diaria.

**Red Local:**

374 vehículos de media diaria.

Tabla 2  
Red de Autopistas, Autovías y Vías Desdobladas. Intensidad Media Diaria (vehículos/día) 1998-2007



La evolución de la IMD de la última década se refleja en las tablas 1, 2 y 3.

Destaca el dato de tráfico registrado en la PA-30, con un aumento del 7,1%, de 28.753 registrados en el año 2006 a los 30.797 del año 2007, por otra parte en el caso de la Autovía A-1 el tráfico se sitúa en 21.902 vehículos/día, con un aumento del 4,3% siendo las dos vías de mayor tráfico.



Hay que acentuar como conclusiones importantes el aumento progresivo de tráfico en Autovías y Autopistas a costa de una reducción en la red de Interés General, en el año 2007 por las Autovías y Autopistas se recoge el 45,5% del tráfico total y el 59,2% del tráfico pesado. Ejemplo de tal aumento es la Autopista AP-15 donde en los últimos 10 años el tráfico ha incrementado un 216%, y con respecto a los vehículos pesados el aumento es del 304%.

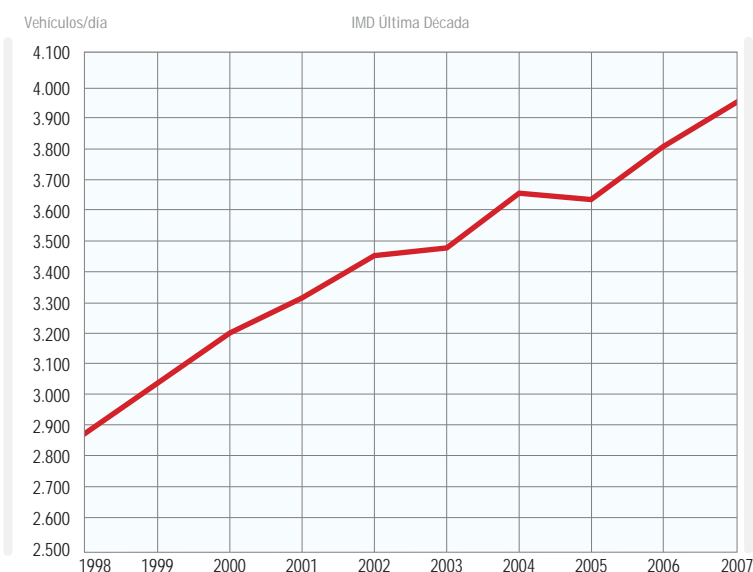
Con respecto a la captación de los corredores de tráfico en el año 2007, en la Autopista AP-15 ésta se cifra en el 80% en el Tramo Pamplona-Tafalla y en el 78% en el tramo Pamplona-Irurtzun.

Respecto a los vehículos pesados como viene sucediendo en los últimos años destaca el alto porcentaje de la A-68 / N-232 siendo el 39% respecto al tráfico total, registrándose en esa vía también un aumento del tráfico absoluto del 4,3%.

Si consideramos el tráfico de hace 10 años y en comparación con el actual y contrastando las redes homologables ahora y entonces, obtenemos la variación del tráfico por redes en la última década:

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Autopistas y Autovías                | 74% |
| Red de Interés General               | -7% |
| Red de Interés de la Comunidad Foral | 4%  |
| Red Local                            | 33% |

**Tabla 3**  
Variación de la IMD total de la red (vehículos/día) 1998-2007



## PARQUE DE VEHÍCULOS

Reflejando afinidad con las cifras de tráfico y con las de desarrollo de los últimos años, también se manifiesta aumento en el parque de vehículos de la Comunidad Foral.

Durante el periodo hasta el que se publican estadísticas 1997-2006 el parque de vehículos ha aumentado en un 35,06%, incrementándose los datos el último año un 1,38%. En la Tabla Aneja se muestra el progreso en el parque de vehículos en Navarra, que ha crecido de los 290.075 vehículos de 1996 a los 392.481 registrados en el año 2006.

**Evolución del Parque de vehículos en Navarra (1998-2006)**



## MOTORIZACIÓN

Estudiando el último año en el que se publican estas estadísticas, el índice de motorización o de vehículos por cada 1.000 habitantes en el 2006 es de 661, un 3,2% mayor a la media nacional, también esta cifra ha aumentado en Navarra con respecto al año anterior, un 1,2% remarcando el incremento positivo en todas las variables relacionadas con la actividad del transporte.

## ÍNDICE DE PELIGROSIDAD DE LA RED VIARIA

Un año más, siguiendo la positiva tendencia en la accidentalidad, ha disminuido en 2007, donde el número de accidentes con víctimas ha sido de 236, siendo el dato de 2006 de 253 accidentes con víctimas, cifra también bastante más positiva que la media anual del período 1998-2007 que es de 401 accidentes con víctimas.



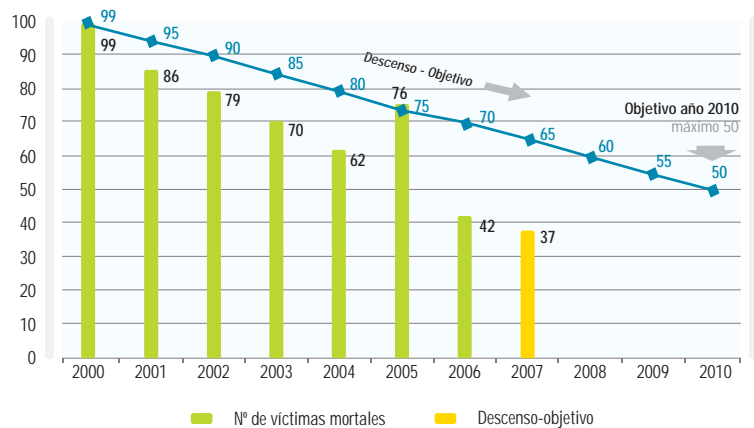
## ESTADÍSTICA DE SINIESTRALIDAD

El trabajo realizado se refleja en resultados cada vez más patentes a la vista de la tendencia de la accidentalidad en los últimos años, donde este año se reduce la accidentalidad un 6,7% de 253 a 236 y las víctimas mortales un 11,9% de 42 a 37, a pesar del notable incremento de la intensidad de tráfico y de la motorización en Navarra lo largo de este período.

Por redes, donde la disminución ha sido más importante es en la Red de Interés General donde se ha pasado de 73 a 50 accidentes con víctimas (31%).

El objetivo de la unión Europea en el libro blanco del Transporte 2001: "Reducir a la mitad, en el año 2010, las víctimas mortales de tráfico registradas en la red de carreteras europea en el año 2000" se ha cumplido con creces en el año 2007 tal y como se ve en el gráfico siguiente:

Cumplimiento del objetivo de reducción de víctimas mortales en la Red de Carreteras de Navarra





Los tipos de siniestros con víctimas ocurrieron fundamentalmente por salida de vía, (32%), seguido a distancia por alcances (17%) incumplimiento de prioridades (9%), y por la invasión del carril contrario (5%).

Estos cuatro tipos de siniestros ocasionaron en 2007 el 63% de los accidentes con víctimas.

Analizadas las causas concurrentes, se puede afirmar que aproximadamente el 74,7% del total de accidentes se producen por infracciones a las normas, alcohol, distracción y velocidad inadecuada, dentro de los factores relativos al usuario.

#### Red de Carreteras de Navarra. Principales causas de los accidentes de tráfico

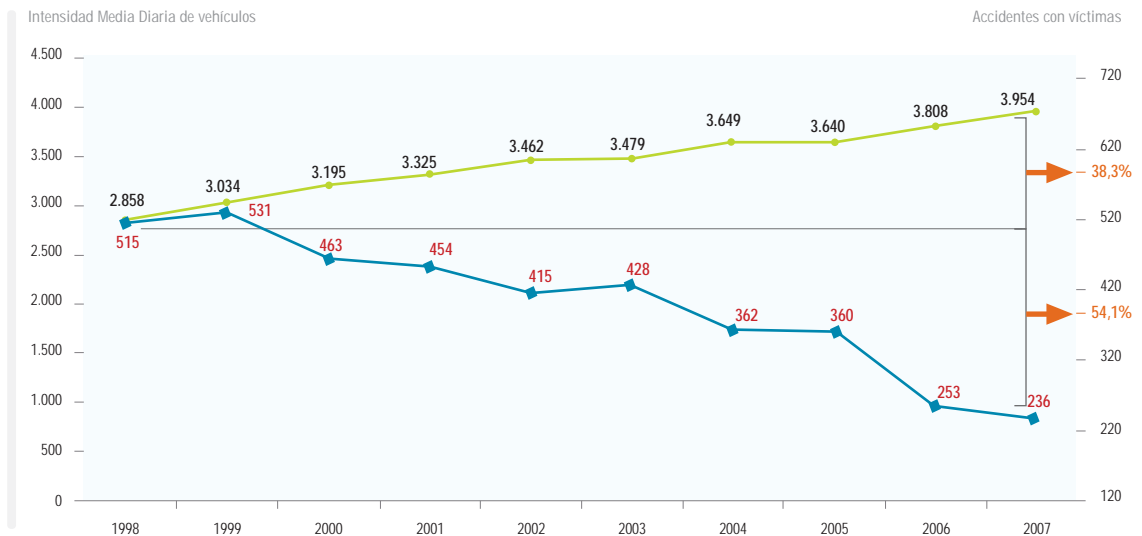
| Años | Salidas de Vía | Invasión Carril | No respetar la prioridad | Alcances | % sobre Total Anual |
|------|----------------|-----------------|--------------------------|----------|---------------------|
| 2003 | 33%            | 9%              | 10%                      | 13%      | 65%                 |
| 2004 | 42%            | 12%             | 13%                      | 13%      | 80%                 |
| 2005 | 40%            | 8%              | 11%                      | 11%      | 70%                 |
| 2006 | 35%            | 8%              | 11%                      | 13%      | 67%                 |
| 2007 | 32%            | 5%              | 9%                       | 17%      | 63%                 |

#### Red de Carreteras de Navarra. Accidentes de tráfico con factores relativos al usuario

| Años | Distracciones Somnolencia | Exceso de velocidad | Alcohol Drogas | Infracción a la Norma | % sobre Total Anual |
|------|---------------------------|---------------------|----------------|-----------------------|---------------------|
| 2003 | 17,3%                     | 15,7%               | 2,1%           | 24,7%                 | 59,8%               |
| 2004 | 15,5%                     | 15,3%               | 0,1%           | 36,0%                 | 66,9%               |
| 2005 | 18,6%                     | 22,4%               | 2,2%           | 27,8%                 | 71,0%               |
| 2006 | 28,3%                     | 34,0%               | 3,3%           | 12,6%                 | 78,2%               |
| 2007 | 29,1%                     | 29,5%               | 3,2%           | 12,9%                 | 74,7%               |

Finalmente en la siguiente tabla se ofrece relación entre la Intensidad Media Diaria de tráfico y el número de accidentes con víctimas.

**Red de Carreteras de Navarra. Relación entre la IMD y el número de accidentes con víctimas**



**Accidentes con víctimas. Año 2007**

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Autopistas y Autovías                | 45         |
| Red de Interés General               | 50         |
| Vías desdobladas                     | 15         |
| Red de Altas Prestaciones            | 11         |
| Red de Interés de la Comunidad Foral | 55         |
| Red Local                            | 77         |
| <b>Total</b>                         | <b>253</b> |

**Víctimas mortales. Año 2007**

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Autopistas y Autovías                | 7         |
| Red de Interés General               | 14        |
| Vías desdobladas                     | 1         |
| Red de Altas Prestaciones            | 0         |
| Red de Interés de la Comunidad Foral | 7         |
| Red Local                            | 8         |
| <b>Total</b>                         | <b>37</b> |

**TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES Y TRAMOS POTENCIALMENTE PELIGROSOS**

Desde 1998, el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones elabora los estudios de identificación de Tramos de Concentración de Accidentes (TCAs) y Tramos Potencialmente Peligrosos (TPPs).

La puesta en marcha de los planes de supresión de dichos tramos trae consigo la eliminación a su vez de la peligrosidad registradas en estas vías.

En 2007 se ha identificado 1 Tramo de Concentración de accidentes (TCAs) que afecta a una longitud de 1,1 kms. Entre 1999 y 2007 se han llevado a cabo 88 actuaciones en TCAs y TTPs. En el año 2007 se han llevado a cabo actuaciones para eliminar 8 Tramos de Concentración de Accidentes.