

02

**DIRECCIÓN GENERAL
DE OBRAS PÚBLICAS**

OBRAS EN EJECUCIÓN

MEMORIA_2012

DEPARTAMENTO DE FOMENTO



CASTEJÓN-COMARCA DE PAMPLONA

Actuación prioritaria. Subtramo Castejón-Cadreita. Platafoma

Plan Navarra 2012. Primer subtramo del corredor Cantábrico-Mediterráneo de Alta Velocidad. Convenio suscrito con el Ministerio de Fomento, de 6.195 metros de longitud entre el P.K. 100+000 y el P.K. 106+195, que se desarrolla en terrenos de orografía variable de los términos municipales de Valtierra, Cadreita y Villafranca.



CASTEJÓN-CADREITA. PLATAFORMA. OBRA EN EJECUCIÓN

- ◆ Presupuesto de adjudicación:
28.461.419,27 € (IVA 18%)
- ◆ Inicio obras:
7 de septiembre de 2012
- ◆ Finalización obras:
7 de enero de 2015
- ◆ Plazo de ejecución:
28 meses
- ◆ Empresa adjudicataria:
TAV Castejón-Cadreita, UTE
- ◆ Autor del proyecto:
Saitec, S.A.
- ◆ Financiación:
Año 2012: 5.082.396,00 €
Año 2013: 12.219.853,27 €
Año 2014: 11.159.170,00 €
- ◆ Longitud de la actuación:
6.195 metros

El tramo comienza una vez dejado atrás el núcleo urbano de Castejón, y tras pasar el viaducto sobre el río Ebro. En este primer tramo, la línea de alta velocidad discurre prácticamente en paralelo a la autopista AP-15, con importantes afecciones a líneas eléctricas de alta tensión de R.E.E.

En el I.P.K. 102+505 cruza la carretera N-113 y el ramal de acceso a una Estación de servicio.

En torno al P.K. 103+895 la plataforma del T.A.V. se cruza con la vía pecuaria "Cañada Real Pasada Principal del Ebro", resolviéndose la intersección mediante un paso inferior, cumpliendo los requisitos de la Ley 3/95 de vías pecuarias.

En el P.K. 104+140 la traza se cruza con la carretera NA-134, y en este punto la rasante discurre en desmonte, con lo que se resuelve con un paso superior.

En el P.K. 105+150 se cruza el Valle del Cuarto Chico y se soluciona mediante un túnel artificial de 135 metros de longitud.

El proyecto contempla el cumplimiento de la Declaración de Impacto ambiental, y cuenta con informe favorable del Servicio de Calidad Ambiental del Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente al "Estudio de fauna y medidas de protección faunística" y al "Estudio de afecciones ambientales de préstamos y vertederos", ambos de fecha 17 de diciembre de 2010.

El trazado en planta consta de dos alineaciones rectas y una alineación circular de radio 14.250 metros.



CASTEJÓN-COMARCA DE PAMPLONA

Actuación prioritaria. Subtramo Cadreita-Villafranca

Plan Navarra 2012. Su objeto es la construcción de 8.578,198 metros de plataforma del subtramo Cadreita-Villafranca del Corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo de Alta Velocidad.



CADREITA-VILAFRANCA. OBRA EN EJECUCIÓN

◆ Presupuesto de adjudicación:
29.703.040,70 €

◆ Inicio obras:
4 de noviembre de 2011

◆ Finalización obras:
4 de marzo de 2014

◆ Plazo de ejecución:
28 meses

◆ Empresa adjudicataria:
**UTE Cadreita-Villafranca.
Comsa, S.A.U.
Construcciones Mariezcurrena,
S.L.**

◆ Autor del proyecto:
**Saitec, S.A.
D. Carlos Mateo Lascorz.**

◆ Financiación:
**Plan Navarra 2012-85.
Construcción del corredor nava-
rro del Tren de Alta Velocidad**

◆ Longitud de la actuación:
8.578 metros

Su trazado, calculado para 350 km/h de velocidad máxima, tiene 6.500 metros de radio mínimo en planta y 14,5 milésimas de pendiente máxima en alzado.

Su inicio se sitúa al Norte de Cadreita, aproximadamente junto al km 17 de la AP-15 y discurre prácticamente en paralelo al Este de la citada autopista.

Dispondrá de un Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) donde se ubicará una galería transversal para servicios.

De entre las estructuras a realizar destaca el viaducto sobre el Barranco Salado de 133 metros (vanos de 40-53-40 metros) de longitud.

Incluye, además, la ejecución de cuatro pasos inferiores de 8,00 metros de anchura y dos superiores de 45,40 metros y 137,5 metros de longitud respectivamente, para el cruce de caminos existentes.

Al final la plataforma se aproxima a la Autopista AP-15, estando previsto un muro de contención de 320 metros de longitud y 6,30 metros de altura libre.

Para dar continuidad transversal al drenaje y al paso de fauna se ejecutarán 26 obras de fábrica con un total de 762,78 metros de longitud, de diversa tipología.

MEMORIA_2012

DEPARTAMENTO DE FOMENTO