

**02**

**DIRECCIÓN GENERAL  
DE OBRAS PÚBLICAS**

# **PROYECTOS**

**MEMORIA\_2012**

**DEPARTAMENTO DE FOMENTO**



CARRETERA NA-700. PENDIENTE DE INFORMACIÓN PÚBLICA

## VARIANTE DE ORORBIA

*Travesía especialmente conflictiva por su fuerte pendiente, sinuoso trazado en planta y las intersecciones existentes en la propia localidad. Actuación prevista en las Normas Urbanísticas de la Comarca de Pamplona.*

- ◆ **Consultor:**  
**L.K.S.**
- ◆ **Longitud de la actuación:**  
**2.120 metros**

En julio de 2010 se presentó en el Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente la memoria resumen necesaria para dar inicio al procedimiento de evaluación ambiental, en la que se incluían **dos alternativas de trazado: norte y sur, proponiéndose como solución más adecuada la norte.**

En el estudio informativo, la sur ha sido desechada en base a las consideraciones expresadas en el trámite de consultas previas, presentándose dos posibles alternativas por el corredor norte. La alternativa desarrollada en el proyecto de trazado, discurre al norte y oeste del núcleo de Ororbía y tiene su inicio en el P.K. 7+180 de la actual NA-700 proponiéndose en este punto la construcción de una glorieta. Tras un radio a izquierdas de 675 metros se alcanza una segunda glorieta que servirá de enlace con la NA-7010. Siguiendo una alineación recta y luego una curva de radio 675 metros a izquierdas,

se alcanza la glorieta nº 3 que enlaza nuevamente con la NA-700 y coincide con el final de la variante. La longitud entre los centros de la glorieta 1 y la glorieta 2 es de 1.373 metros, y entre la glorieta 2 y la glorieta 3 es de 835 metros.

Por otra parte, se ha pretendido garantizar la permeabilidad transversal de todos los caminos afectados por la nueva variante de Ororbía, de manera que se proponen dos pasos inferiores (Camino de Iza y Camino de Abaxita) y un paso superior (Camino de Izcue). La sección tipo de la futura variante está formada por dos carriles 3,5 metros y arcenes de 1,5 metros.



CARRETERA NA-128. PROYECTO PENDIENTE DE APROBACIÓN PROVISIONAL

## CARCASTILLO-LÍMITE DE PROVINCIA

*Ensanche y mejora de la carretera NA-128, tramo Carcastillo-límite de provincia.*

◆ **Consultor:**  
**SERTECNA, S.A.**

◆ **Longitud de la actuación:**  
**8.500 metros**

**El comienzo se produce al final del casco urbano de Carcastillo, concretamente, pasada una glorieta cerrada realizada recientemente, y el final coincide con la entrada a la Comunidad de Aragón.**

Es un tramo sin apenas pendientes, con un trazado bastante rectilíneo, y con un firme bastante deteriorado.

La ampliación de la calzada se realiza en la mayor parte de la actuación por el lado derecho de la plataforma.

En la parte inicial, en el P.K. 35+890 de la NA-128 se afecta el Puente de Arras, estructura de 27 metros de longitud y compuesta por 5 vanos, que cruza el barranco de Castillar y que se ampliará.

A lo largo de la carretera existen varias intersecciones de caminos rurales que habrá que reponer. Hay que destacar la entrada a las Bardenas Reales,

P.K. 36+640, y la Cañada Real de los Roncaleses, P.K. 37+400.

En la parte final, P.K. 39+360, se encuentra la intersección a Figarol, que se mejora mediante una solución de carril central de espera para los giros a la izquierda.

Tras la actuación, la carretera en este tramo presentará una plataforma con dos carriles de 3,50 metros y arcenes de 0,50 metros a cada lado.

Además, se modifica la rasante actual en tres puntos, con objeto de mejorar la visibilidad y seguridad vial.



## FASE 1. PROYECTO PENDIENTE DE APROBACIÓN DEFINITIVA

# VARIANTE SUR DE TAFALLA

*Desarrollo el primer tramo de la alternativa aprobada en el Proyecto Sectorial de Incidencia Supramunicipal del “Estudio Informativo del Proyecto de la variante de Tafalla”.*

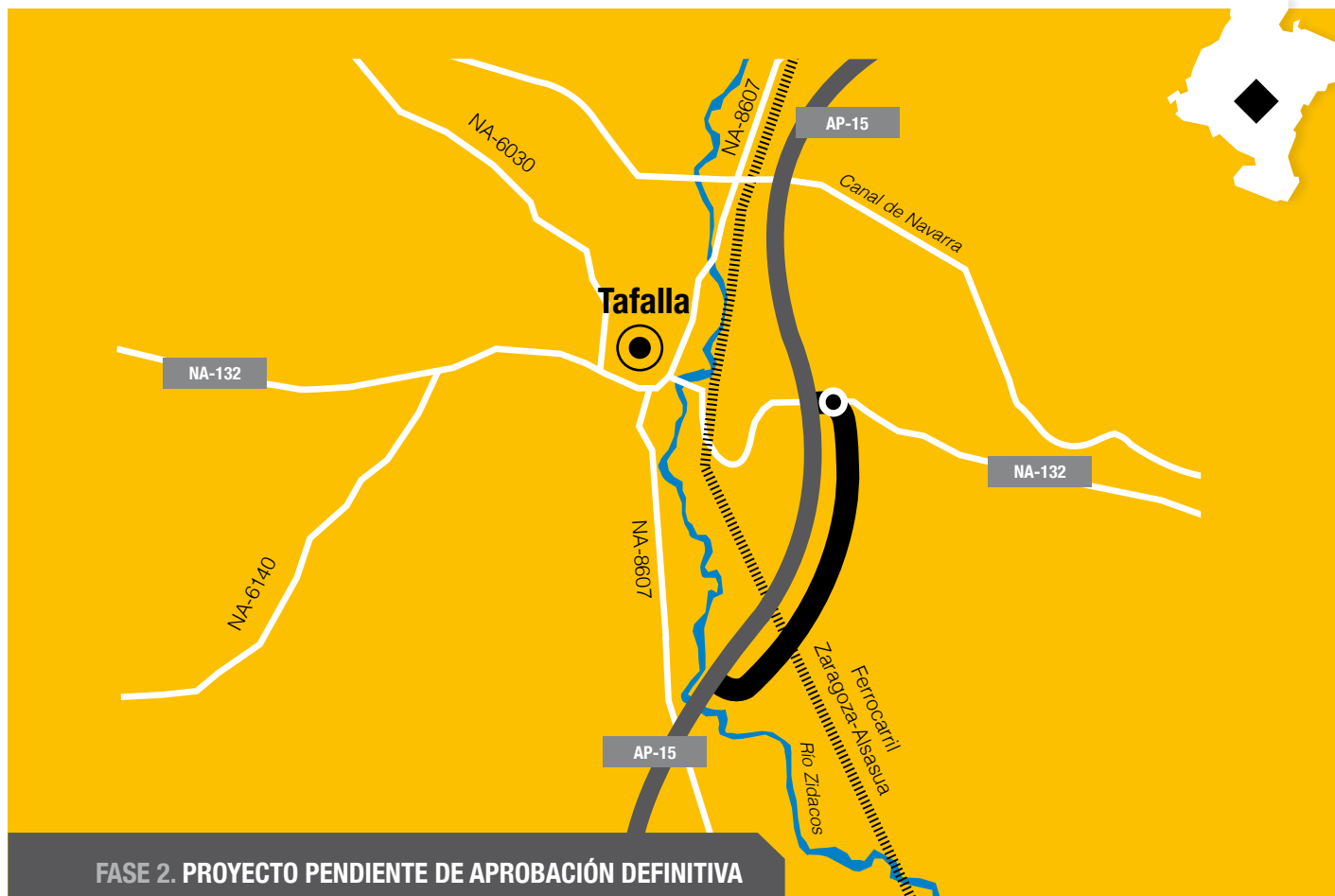
- ◆ **Consultor:**  
**Azierta Ingeniería S.L.**
- ◆ **Fecha de aprobación definitiva:**  
**O.F. 22/2012 de 21 de febrero**  
**B.O.N. nº 49 de 4 de marzo de 2012**
- ◆ **Presupuesto base de licitación de las obras:**  
**9.156.957,46 €**
- ◆ **Longitud de la actuación:**  
**2.800 metros**

La carretera NA-132 atraviesa la localidad de Tafalla en una larga y sinuosa travesía. Estas características hacen que la travesía por Tafalla suponga, incomodidad para los vehículos que la atraviesan y molestias para los vecinos. **La variante eliminará el paso por esta travesía.**

El proyecto comienza en la intersección actual entre las carreteras NA-132 y la NA-6140 (carretera de Tafalla a Miranda de Arga). Se remodela esta intersección para convertirla en una glorieta, sirviendo como acceso al núcleo urbano de Tafalla desde la variante. Tras pasar entre el cementerio y el Alto de las Cruces, se cruza la cañada, donde se proyecta un paso superior para dar continuidad a la

cañada y al camino. La variante sigue hacia el sur, cruzando el camino de Gallos Cantan y el camino del Curtido, donde se hace un paso bajo la variante. Se conecta con la N-121 mediante una glorieta, a la altura de la ermita de San Gregorio. La nueva carretera tendrá características similares a las de los tramos mejorados de la NA-132, con dos carriles 3,5 metros y arcenes de 1,5 metros.

Como actuación independiente de la variante y para mejorar la conectividad con las carreteras del entorno, se incluye la construcción de una glorieta, frente al polígono de La Nava, que concentra las intersecciones entre la carretera N-121 y las carreteras NA-115 (Tafalla–Peralta) y la NA-8602 (acceso a Olite).



FASE 2. PROYECTO PENDIENTE DE APROBACIÓN DEFINITIVA

## VARIANTE SUR DE TAFALLA

*Desarrollo el segundo tramo de la alternativa aprobada en el Proyecto Sectorial de Incidencia Supramunicipal del “Estudio Informativo del Proyecto de la variante de Tafalla”.*

◆ **Consultor:**  
**Azierta Ingeniería S.L.**

◆ **Fecha de aprobación definitiva:**  
**O.F. 6/2012 de 27 de junio**  
**B.O.N. nº153 de 3 de agosto de 2012**

**Con este proyecto se completa la variante de Tafalla de la carretera NA-132.**

La nueva carretera comienza en el enlace “Tafalla sur” de la autopista A-15, donde se proyecta una intersección con el ramal de incorporación a la autopista (sentido Pamplona).

A continuación la carretera se dirige hacia el norte, situándose en paralelo con la autopista y pasando sobre la línea del ferrocarril Zaragoza-Alsasua.

La conexión con la NA-132 se resuelve mediante una glorieta. Esta glorieta

tiene una nueva conexión con la autopista, mediante un ramal que permitirá el acceso a la autopista en dirección a Pamplona. También se prevé la conexión del futuro polígono industrial.

Este tramo de la variante tendrá las mismas características que el primer tramo: dos carriles 3,5 metros y arcenes de 1,5 metros.

Se proyecta un camino, paralelo a la carretera, con el que se resuelve la conexión con los caminos agrícolas y los accesos a las parcelas.



ENLACE CARRETERA N-121-A. PROYECTO APROBADO

## ENLACE DE SUNBILLA

*La intersección situada al sur de Sunbilla la más importante ya que, al estar muy próxima al casco urbano de Sunbilla, sirve de acceso principal.*

- ◆ **Consultor:**  
**SERTECNA, S.A.**
- ◆ **Fecha de aprobación definitiva:**  
**O.F. 60/2012 de 16 de octubre**  
**B.O.N. nº213 de 30 de octubre**  
**de 2012**
- ◆ **Presupuesto base de licitación**  
**de las obras:**  
**3.640.931,81 €**
- ◆ **Longitud de la actuación:**  
**620 metros**

La variante de Sunbilla se construyó en el año 1992. Tiene dos intersecciones, una en cada extremo de la variante. Las intersecciones existentes están resueltas mediante glorietas partidas, lo que obliga a un cruce transversal de toda la calzada.

**Para mejorar la seguridad vial y facilitar el acceso a Sunbilla, se han estudiado las distintas alternativas posibles.**

Tras analizar la opción de modificar la intersección sur o construir un enlace (a diferente nivel) se eligió la opción del enlace, por resolver de forma definitiva los problemas de seguridad vial.

Debido a la proximidad de la carretera al río Bidasoa, para hacer el paso a distinto nivel no se puede bajar la rasante de las carreteras puesto que quedarían en la zona inundable. Por este motivo el proyecto contempla el subir la rasante de la carretera N-121-A y, mediante una estructura de cincuenta y cinco metros de longitud, pasar por encima de una nueva glorietta desde la que se accede a Sunbilla y a las viviendas situadas en las proximidades de la misma.

Con el fin de acortar los plazos de ejecución de las obras, reduciendo la afección al tráfico, se prevé que la estructura se construya con elementos prefabricados.



## ACONDICIONAMIENTO CARRETERA NA-2532. PROYECTO FINALIZADO

# ACCESO A ZILBETI

Variante a la actual NA-2532 (entre los P.K.s 0+000 y 2+000), que evite, mediante la definición de un túnel de unos 330 metros de longitud, la circulación a cotas superiores a la 725+00.

- ◆ Consultor:  
**Dintra 5, S.L.**
- ◆ Fecha de aprobación provisional:  
**O.F. 80/2012 de 3 de mayo**  
**B.O.N. n°99 de 25 de mayo**  
**de 2012**
- ◆ Fecha de adjudicación:  
**Resolución 408/2011 de 15**  
**de Abril de 2011**
- ◆ Longitud de la actuación:  
**1.230 metros**

**En la actualidad el acceso a la población de Zilbeti desde la carretera N-134 (Pamplona-Roncesvalles-Frontera Francesa) se consigue mediante el ascenso del puerto de Erro, llegándose a circular a cotas superiores a la +780,00 con los problemas de vialidad invernal que esto conlleva.**

Para el diseño de la variante se ha considerado una velocidad de proyecto de 60 Km/h. No obstante las dimensiones de los elementos constitutivos de la sección transversal son los propios de una "C-40" (carriles y arcenes de 3,00 y 0,50 metros respectivamente).

En el interior del túnel se han respetado las dimensiones mínimas que estipula la norma de trazado para una velocidad de proyecto de 60Km/h, a fin de no empeorar las condiciones de seguridad vial en un punto ya de por sí crítico al respecto.

Por lo tanto y como resumen, se puede afirmar que con la propuesta actual se verán reducidos significativamente los problemas de vialidad invernal, mejorando del mismo modo tanto la seguridad vial como los tiempos de recorrido existentes en la actualidad



ENSANCHE Y MEJORA NA-6900. PROYECTO FINALIZADO

## TRAMO N-113 A FITERO

*Mejora de las condiciones de circulación y de seguridad vial de la actual vía de comunicación identificada como NA-6900.*

◆ **Consultor:**  
**Berceo Ingenieros**

◆ **Fecha de adjudicación:**  
**27 de mayo de 2010**

◆ **Longitud de la actuación:**  
**4.240 metros**

**El presente proyecto tiene como fin adaptar la carretera a las necesidades actuales.**

El trazado actual tanto en planta como en alzado presenta algunas

carencias que se ven agravadas con el incremento de tráfico.

La longitud total del proyecto, en la carretera NA-6900, es de 4.240 metros. El punto de inicio de las obras se ha hecho coincidir con el P.K. 15+300 de la carretera existente (conexión con la carretera N-113) y el punto de finalización se produce en el P.K. 19+540 (llegada al núcleo urbano de Fitero).

La sección tipo que se adopta es de 7,00 metros de calzada con 1,00 metros de arcén y bermas de 0,50 metros a ambos lados.

Como estructuras caben destacar:

- ◆ Pasos inferiores (marcos de hormigón): 15+920, 16+585, 18+312 y 19+003.
- ◆ Ampliación del puente sobre el río Alhama: 19+500

Como actuaciones puntuales se han previsto el acondicionamiento de la intersección existente con la N-113 en sentido Pamplona y la construcción de dos nuevas intersecciones. Una en forma de T para el acceso al polígono industrial y otra en forma de glorieta cerrada que conecta diversos viales en las proximidades del núcleo urbano de Fitero.





MEMORIA\_2012

DEPARTAMENTO DE FOMENTO